

## МІСТОБУДІВНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНО- ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ТЕРИТОРІЇ «ЛІСОПАРКУ» МІСТА ВІННИЦІ

Вінницький національний технічний університет

### **Анотація**

*Запропоновано розробку велосипедно-туристичної інфраструктури на території лісопаркової зони міста Вінниці. Проведено оцінку рекреаційної зони, визначення напрямків її подальшого розвитку; аналіз території, дослідження ландшафту і визначення майбутнього функціонального зонування. Також в роботі приведено розробка проектних пропозицій щодо благоустрою та формування ландшафтно-архітектурного комплексу.*

**Ключові слова:** лісопарк, рекреаційна зона, ландшафтно-архітектурний комплекс, велосипедна інфраструктура.

### **Abstract**

*A development of cycling and tourist infrastructure in the park area of Vinnitsa. The estimation recreation area, identify areas for further development; analysis territory and landscape studies of the future functional zoning. Also in the paper shows the development of project proposals for the improvement and formation of landscape-architectural complex.*

**Keywords:** park, recreation area, landscape-architectural complex, cycling infrastructure.

### **Вступ**

Для міського середовища невід'ємним компонентом є рекреаційні зелені зони. Відповідно до ст. 63 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» до рекреаційних зон належать ділянки суші та водного простору, призначені для організованого масового відпочинку населення і туризму. Прийнятий 10 років по тому Земельний кодекс України у ст. 50 додав іще один елемент функціонального призначення рекреаційних зон, а саме: «для проведення спортивних заходів», поширивши формальні межі призначення «рекреаційних територій» і на індивідуальний відпочинок населення. В даній роботі об'єктом проведення благоустрою та створення архітектурно-ландшафтного комплексу є Лісопарк, що прилягає до вулиці Хмельницьке шосе. Ця зона є улюбленим місцем відпочинку місцевого населення, періодично там проводять змагання з різних видів спорту (кросс-кантрі, спортивне орієнтування). Тому є необхідність у створенні комплексу, що спонукатиме населення до активного відпочинку а також створенні туристичної пам'ятки, що приваблюватиме гостей міста.

Метою роботи є дослідження району проектування комплексу, аналіз чинників, що впливають на розвиток даної рекреаційної території, а також подальша розробка проектних пропозицій, що дозволяють створити сучасний парк для активного відпочинку, оздоровлення населення та привабливу з точки зору туристичної інфраструктури зону.

### **Результати дослідження**

Проект по створенню велосипедно-туристичної інфраструктури включає в себе:

– Створення центру обслуговування відвідувачів лісопарку «Актив». В цьому центрі гості та мешканці міста мають змогу отримати в оренду або придбати спортивне спорядження (велосипед, лижі), відвідати спорткомплекс або кафе.

– Влаштування під'їздної автомобільної дороги завдовжки 240 м, пішохідної доріжки а також велодоріжки поруч із нею. Це дозволить відвідувачам лісопарку більш зручно діставатись до улюбленої зеленої зони відпочинку.

– Розробка велосипедно-туристичних маршрутів різної складності. Маршрути розраховані на різні категорії відвідувачів: новачки, любителі, спортсмени та екстремали. Рельєф лісопарку дозволяє

створювати траси з небезпечними екстремальними елементами (контруклони, дропи, містки, перешкоди з колод, тощо). Такі зони виділені спеціальними попереджувальними знаками.

– Формування нових зелених насаджень та моніторинг існуючих для попередження створення небезпечних ділянок зі старими або мертвими деревами. Під час сильного вітру такі дерева можуть впасти на доріжки і становлять загрозу для відпочиваючих.

## Висновки

В результаті розробки даної велосипедно-туристичної інфраструктури було задіяно ресурси міського середовища (лісопаркового масиву), проведено оцінку даної рекреаційної зони з подальшим аналізом ландшафту та функціонального зонування. Розроблені проектні пропозиції демонструють створення архітектурно-ландшафтного комплексу в міському середовищі, який задовольняє рекреаційні, спортивні, потреби населення та є привабливим з точки зору туризму.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ:

1. Кучерявий В.П. Урбоекологія.- Львів: Світ, 1999. –346 с.
2. Родичкин И.Д. Ландшафтная архитектура. Краткий справочник архитектора. – Киев: «Будівельник», 1990. – 132 с.
3. Горбачев В.Н. Архитектурно-художественные компоненты озеленения городов: Уч. пособие для худож.-пром. вузов и архит. фак. - М.: Высш. шк., 1983. – 207с.
4. Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»

**Демид Євгенійович Павлюк** – студент групи БМ-15мі, факультет будівництва, теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: dem11d@mail.ru;

**Віталій Вікторович Швець** – науковий керівник, кандидат технічних наук, доцент кафедри містобудування та архітектури, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.

**Demyd Y. Pavlyuk** – Department of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: dem11d@mail.ru;

**Vitaly V. Shvets** – supervisor, Ph.D., assistant professor of Urban Planning and Architecture, Vinnytsia National Technical University. Vinnitsa.