

Швець В.В., к.т.н., доц., Кашканов В.А., к.т.н., доц., Тенячкін І.О., студент

АНАЛІЗ ПРОПУСКНОЇ ЗДАТНОСТІ НАЙБІЛЬШ ЗАВАНТАЖЕНИХ ПЕРЕХРЕСТЬ М. ВІННИЦІ

Проаналізовано методи покращення пропускної здатності найбільш завантажених перехресть м. Вінниці, підвищення безпеки руху водіїв і пасажирів та вдосконалення організації дорожнього руху на окремих ділянках вулично-дорожньої мережі міста.

Зростання автомобільного парку в містах і підвищення інтенсивності дорожнього руху призвели до зниження швидкостей руху, виникнення затримок на транспортних вузлах, збільшення загазованості і рівня шуму в міському середовищі, зростання аварійності на вулично-дорожній мережі. Зважаючи на це, виникає необхідність розробки ефективних заходів щодо усунення негативних наслідків збільшення автомобілізації і, відповідно, транспортних потоків.

Відомо, що приблизно 75% ДТП виникає в містах, причому більше половини концентрується в зонах перетинань магістралей. Тому проблема організації та безпеки руху на перехрестях має суттєвий вплив на функціонування транспортної системи сучасного міста.

Проаналізувавши вулично-дорожню мережу м. Вінниці, статистику ДТП з ДАІ Вінницької області та опираючись на власні дослідження було обрано 5 найбільш завантажених та проблемних перехресть. Дані перехрестя знаходяться на перетині:

- вул. Хмельницьке шосе – Писарєва;
- вул. Келецька – проспект Юності;
- вул. Привокзальна – проспект Коцюбинського;
- вул. 50-річчя Перемоги – проспект Коцюбинського;
- вул. 30-річчя Перемоги – Пирогова – Зодчих.

Проблеми які спостерігаються на перехрестях – велика кількість ДТП; постійні затори; неправильна організація транспортних потоків; відсутність світлофорного регулювання; порушення ПДР; загроза життю пішоходів.

На кожному перехресті були проведені дослідження. На основі зібраних даних та в результаті аналізу для кожного перехрестя був підібраний оптимальний варіант вирішення існуючої проблеми. Була підвищена пропускна здатність кожного перехрестя, зменшена кількість заторів та ДТП. Покращена безпека та комфортність руху пасажирів.

Список літературних джерел

1. Редзюк А.М. Державна концепція підвищення безпеки дорожнього руху в Україні // Автошляховик України. – 2006. – №1. – С.2-11.
2. Державні будівельні норми України: Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. ДБН В.2.3-5-2001. – [Чинний від 2001-10-01] - К.: Держбуд України, 2001. – 51 с. – (Національні стандарти України).

Швець Віталій Вікторович – к.т.н., доцент кафедри містобудування та архітектури, Вінницький національний технічний університет.

Кашканов Віталій Альбертович – к.т.н., доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет.

Тенячкін Ігор Олегович – магістрант, Вінницький національний технічний університет.