

ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ПІДХОДУ ПІД ЧАС ВИБОРУ СКЛАДУ ЗБИРАЛЬНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ

Проаналізовано актуальність застосування логістичного підходу до вибору складу збирально-транспортного комплексу під час проведення збиральних робіт та транспортування врожаю до місць переробки або складування. Наведено етапи вирішення поставлених задач з урахуванням технічних, техніко-експлуатаційних та економічних показників роботи збирально-транспортного комплексу.

Сучасна українська аграрна промисловість переживає складні часи. Не стабільний курс гривні, економічний спад купівельної спроможності українців, постійний ріст цін на енерго й топливні носії ставлять перед керівниками сільськогосподарських підприємств все більш й більш складні питання: «Як вижити? Що сіяти? Чим сіяти, обробляти, збирати й транспортувати сільськогосподарські культури, щоб собівартість отриманої продукції була конкурентоспроможною і приносила прибутки фермі».



Рис. 1 – Структура й задачі дослідження

Цим питанням переймаються не тільки виробники сільгосппродукції, а й вчені. Найчастіше фермери використовують ті технічні можливості, якими вони володіють, або мають можливість винайняти. Таким чином, склад збирально-транспортного комплексу (ЗТК) формується без чітких закономірностей.

В той же час, від його кількісного і якісного складу залежить час збирання врожаю й фінансові витрати, пов'язані з цим процесом. Як зазначено в роботі [1], вибір раціональної технології доставки врожаю з урахуванням обмежень, а саме нормативного часу збору врожаю, впливає на час й витрати роботи ЗТК.

В запропонованій роботі надано логістичний підхід до формування структури ЗТК з урахуванням технічних характеристик фермерських господарств, техніко-експлуатаційних показників збиральної техніки й автомобілів, а також прослідковано економічну складову показника ефективності роботи ЗТК. Послідовність задач, що потребують вирішення, із застосуванням логістичного підходу в дослідженнях, стосовно формування структури ЗТК надано на рис. 1.

Запропонований логістичний підхід дозволить керівникам не тільки фермерських господарств, сільськогосподарських підприємств, а також й господарям механізованих бригад раціонально-обґрунтовано підійти до формування складу ЗТК ще в період підготовки до робіт по збиранню й транспортуванню врожаю. Наведена методика дозволяє визначити закономірності у формуванні складу збирально-транспортного комплексу з урахуванням як технічних, техніко-експлуатаційних так і економічних параметрів роботи комплексу.

Список літературних джерел

1. Музильов Д.О. Критерій формування збирально-транспортного комплексу з урахуванням сучасних економічних умов агропромислової галузі України [Текст] / Д.О. Музильов, Н.Г. Бережна, О.В. Кутя // Збірник наукових праць Харків НТУ «ХП», Серія: «Механіко-технологічні системи та комплекси» No 36(1145)2015, С. 80-83

Музильов Дмитро Олександрович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка.

Бережна Наталія Георгіївна – аспірант кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка.