

Дорощук В. О.; Меленчук Т. М., д.т.н., доц.

АВТОДОРОЖНЯ МЕРЕЖА ЯК СКЛАДОВА ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

Досвід європейських країн показує, що розвиток дорожньої мережі та транспортної інфраструктури визначає інтенсивність економічних зв'язків і є однією з найважливіших умов розвитку економіки країни. Активне зростання економіки держави може бути обмежено і навіть зупинено інфраструктурними обмеженнями, в основі яких лежить низька якість доріг і низька пропускна спроможність інфраструктурних об'єктів дорожньої мережі (мостів, тунелів) [1].

Транзитне положення України – одна з багатьох рис привабливості національного ринку України для закордонних інвесторів і виробників. Міждержавний транзит через українську територію – це значний національний ресурс, який на сьогодні використовується не повною мірою.[2]

Розвиток мережі автомобільних доріг загального користування України та її транспортно-експлуатаційний стан залишаються невирішеною проблемою. Невід'ємною умовою розвитку транспортної системи держави є поліпшення транспортного сполучення та оптимізація автодорожньої мережі відповідно до вимог міжнародних стандартів.

Згідно обстежень дорожньої мережі України 2016 року більшість українських доріг становлять загрозу для водіїв через поганий стан дорожнього покриття. За даними Нацполіції, більше 21 тис. км доріг державного значення уражена ямковістю, що становить 46% від їх загальної протяжності. Складна ситуація склалась у кількох областях, де більша половина доріг державного значення вкриті ямами: Волинській області (55%), Дніпропетровській (66%), Запорізькій (51%), Миколаївській(67%), Одеській (56%), Харківській (89%), Хмельницькій (65%), а у Чернігівській (58%).

Умови економічного розвитку та соціальних змін в Україні передбачають необхідність прискореного розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури, яка охоплює автодорожню індустрію, автомобільні дороги і споруди на них, а також самі транспортні засоби.

Одним із головних напрямків реалізації транспортної політики в світі останнім часом є організація функціонування і розвитку міжнародних транспортних коридорів та залучення їх до міжнародної транспортної мережі. Це обумовлено факторами глобалізації, нової науково-технічної революції, світовими інтеграційними процесами.

Залучення зарубіжного досвіду, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та збільшення їх щільності, належне інформаційне забезпечення водіїв призведе до підвищення транзитного потенціалу держави та темпів її економічного розвитку.

Список літературних джерел

1. V. Doroshchuk. Transport system and transit potential of the state System transportowy Ukrainy i możliwości przewozów tranzytowych // Zeszytynaukowe Wyższej Szkołyekonomii i Innowacji w Lublinie SERIA: TRANSPORT I INFORMATYKA. – 6 (1/2016). – р. 5-17.

2. Климук А. С. Транспорт і шляхи сполучень. Інтерактивний комплекс навчально-методичного забезпечення: Кредитно-модульна система організації навчального процесу. / А. С. Климук. Рівне, 2009. – 74 с.

3. Колесников А. Перспективы для транзита // Порты Украины – 2007 – №5. – с.17-19.

Дорощук Вікторія Олександрівна – старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування

Меленчук Тетяна Михайлівна – д.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування