

Шум Г. П.

ПОКРАЩЕННЯ ПАЛИВНОЇ ЕКОНОМІЧНОСТІ ВАЖКИХ ДОРОЖНІХ МОТОЦИКЛІВ

Розглянуто можливості покращення паливної економічності важких дорожніх мотоциклів класу МТ і «Урал».

В даний час в населення в експлуатації знаходиться досить багато важких дорожніх мотоциклів марок МТ та «Урал», які були придбані за часів колишнього СРСР. Проте на даний час їх експлуатація є проблематичною у зв'язку з поганою паливною економічністю. Їх витрата палива за технічною характеристикою становить 8 л/100 км. В реальності ця величина може становити більше 10 л/100 км [1, 2].

Тому метою даної роботи є покращення паливної економічності таких мотоциклів.

Першим етапом робіт є підвищення паливної економічності двигуна шляхом установки одного карбюратора, встановлення електронного безконтактного запалювання що дасть двигуну можливість працювати на збіднених сумішах, підвищення ступеня стиску під бензин А-92. Був виготовлений впускний колектор під встановлення одного карбюратора, в якості якого вибраний карбюратор мотоцикла Ява. Його перевагою є те, що цей карбюратор має досить широкий діапазон регулювань складу горючої суміші. Ступінь стиску було збільшено до 9 одиниць шляхом підрізання циліндрів двигуна. Розрахунки робочого циклу двигуна показали, що цими заходами можна зменшити витрату палива до 1 л/100 км.

Другим етапом робіт є установка газобалонного обладнання та дослідження паливної економічності мотоцикла на зрідженому нафтовому газі. Для цього використано серійну автомобільну газову апаратуру Новоградського заводу (газовий редуктор та електромагнітні клапани) [3]. Газоповітряний змішувач встановлено власної конструкції. Досить непростою питанням виявився підігрів газового редуктора. Зараз іде підготовка до дорожніх випробувань мотоцикла.

Мотоцикли даного класу, удосконалені для роботи на бензині А-92 та на зрідженому газі, можуть принести немалу користь для малих господарств та населення загалом.

Список літературних джерел

1. Мотоцикл Днепр-11 / Руководство по эксплуатации / Белоцерковская книжная фабрика. – 96 с.
2. Иваницкий С. Ю. Мотоцикл. Конструкция, теория, расчет / Иваницкий С. Ю., Карманов Б. С., Рогожин В. В.: Ленинградская типография №1 "Печатный двор". – Ленинград. – 1971. – 405с.
3. Афонин С. Газовое оборудование автомобилей. Легковые, грузовые. Устройство, установка, обслуживание. Практическое руководство: "Пончик" – Батайск. – 2001. – 52с.

Шум Григорій Петрович – магістрант кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет