

3. Петрук В. Г. Звіт про науково дослідну роботу. Збір інформації та аналіз системи інтегрованого управління та поводження з твердими побутовими відходами у Вінницькій області з метою подальшої її оптимізації та розроблення заходів щодо роздільного збирання побутових відходів / В. Г. Петрук, В. А. Іщенко, Р. В. Петрук. – Вінниця : ВНТУ, 2015. – 172 с.

Андрусенко Катерина Олександрівна, студентка групи ЕКО-136, Інститут екологічної безпеки та моніторингу довкілля, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : samborik1995@gmail.com.

Науковий керівник: *Дембіцька Софія Віталіївна*, кандидат педагогічних наук, доцент кафедри БЖДПБ, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : sofia.dem@mail.ru.

Kateryna O. Andrusenko, student of group EKO-13b, Institute of Environmental Safety and Monitoring, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail : samborik1995@gmail.com.

Supervisor: *Sofia V. Dembitska*, Ph.D., senior lecturer of Department of Health and Safety Studies, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail sofia.dem@mail.ru.

УДК 656.078

¹**А. В. Баран**
²**Є. О. Терещенко**

БЕЗПЕКА ДОСЛІДЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ НА МІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ

¹Вінницький національний технічний університет
²Національний університет «Львівська політехніка»

В роботі досліджується безпека руху, ризики нещасних випадків, пасажиропотоки на найбільш навантажених автобусних маршрутах міста з метою підвищення їх безпеки та швидкості перевезень.

Ключові слова: ризик, пасажиропотоки, безпека.

SAFETY OF RESEARCH OF STREAMS OF PASSENGERS IS ON CITY BUS ROUTES

Safety of motion, risks of unhappy cases, is in-process probed, streams of passengers on the most loaded bus routes of city with the purpose of increase of their safety and speed of transportations.

Keywords: risk, streams of passengers, safety.

Була поставлена задача дослідити, безпеку, ризики нещасних випадків, пасажиропотоки на найбільш навантажених автобусних маршрутах міста. Кінцевою метою було підвищення безпеки та швидкості перевезень з оптимізацією їх вартості та собівартості.

Якість перевезень впливає на психологічний та фізичний стан людей, продуктивність їх праці, відпочинок. Виходячи з цього, удосконалення організації автобусних перевезень має важливе народногосподарське та соціальне значення, особливо для України, де в переважній більшості міст функціонують лише автомобільні перевезення пасажирів[1].

Базові параметри автобусної мережі міста для маршруту визначалися в такій послідовності: характеристика рухомого складу на окремому автобусному маршруті. В перелік показників входять: типи рухомого складу та їх кількість на маршруті; максимальна місткість автобусів; кількість місць для сидіння.

Досліджувана кількість рейсів на маршруті визначається з маршрутних таблиць обстеження, залежно від вибірковості обстеження пасажиропотоків. Були враховані

- кількість пасажирів, які зайшли та вийшли на кожній зупинці (визначаються з маршрутних таблиць обстеження);

- завантаження перегонів. Наповнення автобуса на кожному перегоні визначають після закінчення рейса на підставі облікових даних;

- пасажирообіг на зупинках (сумарна кількість пасажирів, які заходять в транспортний засіб і які виходять з нього на певній зупинці);

- коефіцієнт використання пасажиромісткості на кожному перегоні.

Проаналізувавши дані пасажиропотоків в обох напрямках отримана статистика про найбільші навантаження на міський транспорт.

Визначені середні завантаження в години пік, коефіцієнт нерівномірності розподілу за годинами, коефіцієнт нерівності пасажиропотоку за напрямками, коефіцієнт нерівномірності пасажиропотоку за перегонами маршруту, коефіцієнт нерівномірності перевезень пасажирів, середній коефіцієнт завантаження (коефіцієнт використання місткості на маршруті за добу), коефіцієнт змінності пасажирів на маршруті, обсяг фактично виконаної транспортної роботи за добу.

Фактична виконана транспортна робота в години визначається аналогічним чином з урахуванням того, що величина пасажиропотоку вибирається для пікових годин.

Кількість перевезених пасажирів за добу визначалася з результатів вивчення попиту населення.

Побудовані залежності кількості перевезених пасажирів за годинами доби. Визначені середні завантаження в години пік, коефіцієнт нерівномірності розподілу за годинами, коефіцієнт нерівності пасажиропотоку за напрямками, коефіцієнт нерівномірності пасажиропотоку за перегонами маршруту, коефіцієнт нерівномірності перевезень пасажирів, середній коефіцієнт завантаження, обсяг фактично виконаної транспортної роботи за добу.

Отримана статистика та побудовані залежності дозволили розробити рекомендації для коректування розкладів руху автобусів на найбільш завантажених маршрутах міста.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Гудков В. А. Пассажи́рские автомоби́льные перевозкы / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев. – М. : Горячая линия-Телеком, 2006. – 447 с.

Баран Анастасія Васи́лівна, студентка, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : lat-13b@ukr.net.

Тере́щенко Єлизавета Олександрівна, студентка, Національний університет «Львівська політехніка», Львів, e-mail : lizatereschenko@mail.ru.

Anastasija V. Baran, student, Vinnitsa national technical university, Vinnitsa, e-mail : lat-13b@ukr.net.

Elyzaveta O. Tereschenko, student, National university «Lviv politechnika», Lviv, e-mail : lizatereschenko@mail.ru.

УДК 631.4:504.53

Я. І. Безусяк
М. А. Томчук

ЗАПОБІГАННЯ ЗАГРОЗІ ЗАБРУДНЕННЯ ПЕСТИЦИДАМИ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

Вінницький національний технічний університет

У статті проаналізовано вплив пестицидів на навколишнє середовище та здоров'я людей, виокремлено екологічні наслідки їх застосування. Визначено мету захисту компонентів агроєкосистем від негативного впливу пестицидів

Ключові слова: пестициди, токсична дія, екологічні ризики

PREVENTION RISK OF CONTAMINATION BY PESTICIDES LAND RESOURCES

The article analyzes the impact of pesticides on the environment and human health, singled out the environmental consequences of their use. Determined aim of protecting the components of agro-ecosystems from harmful effects of pesticides

Keywords: pesticides, toxicity, environmental risks