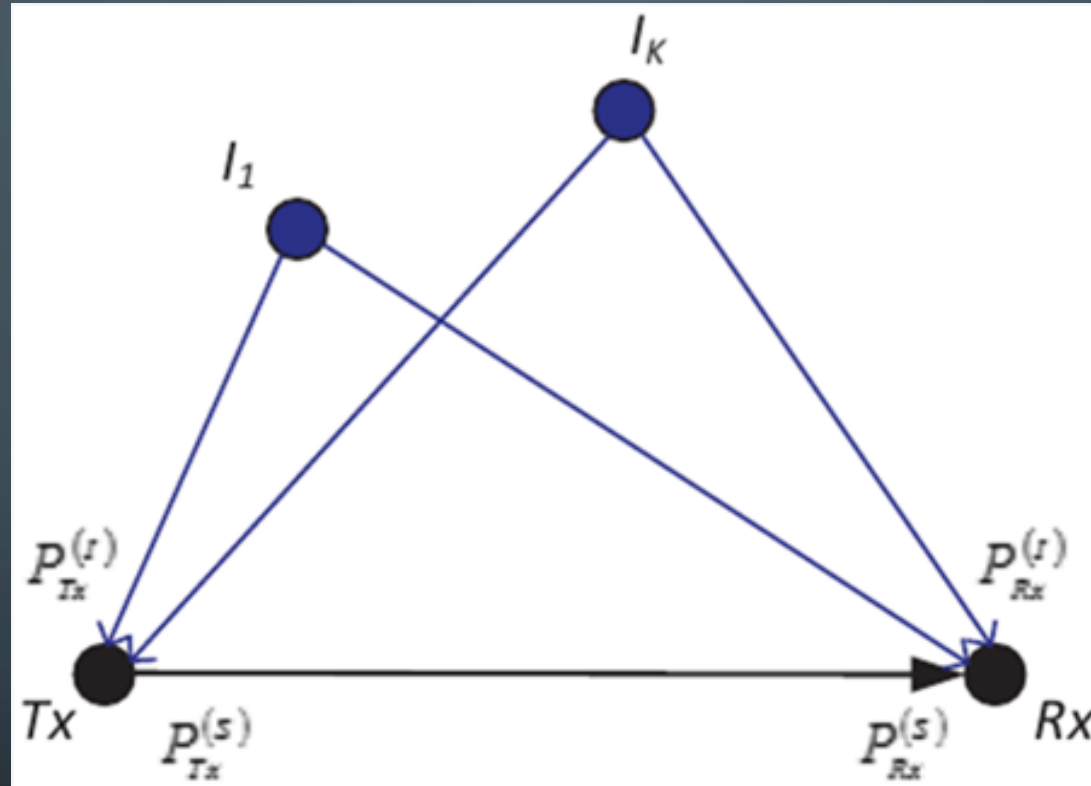


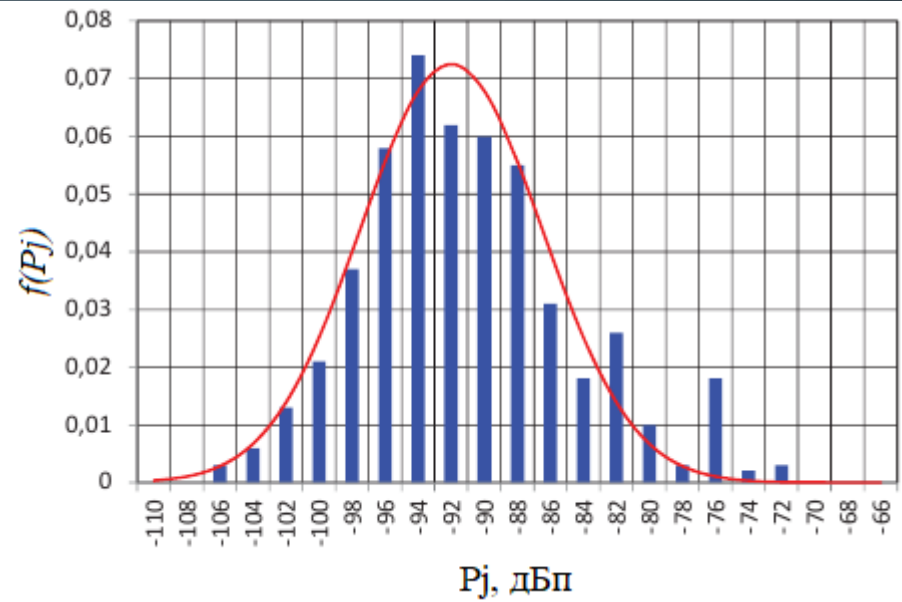
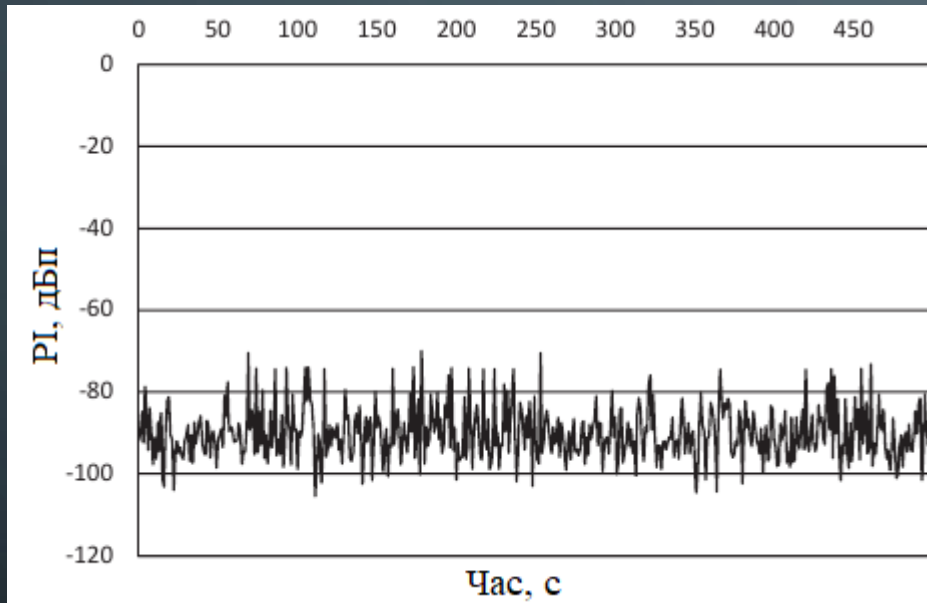
Магістерська кваліфікаційна робота
на тему:
«Дослідження методів побудови мереж
зв'язку п'ятого покоління»

Виконав ст. гр. ТКС-18м
Болдинюк С.О.

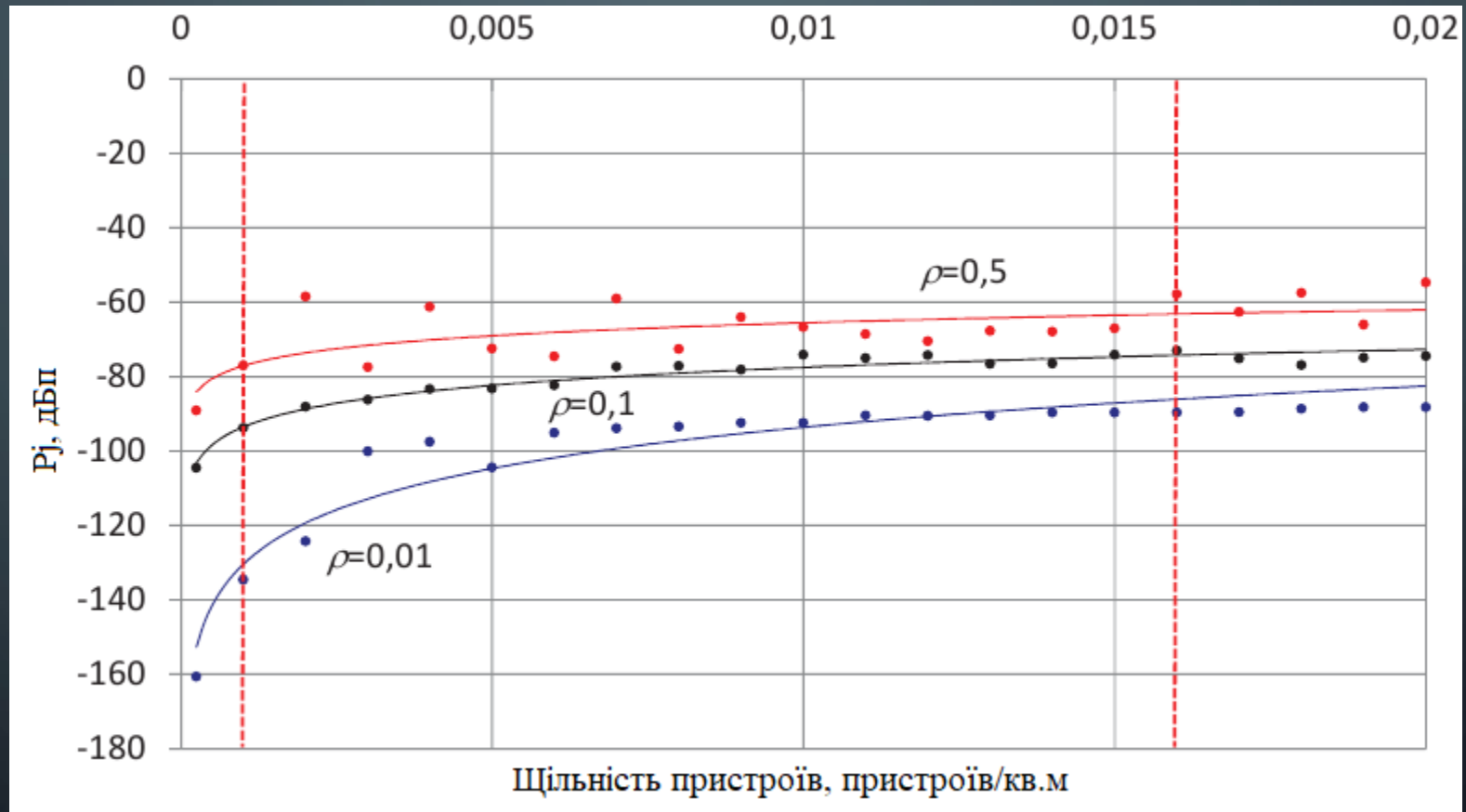
Модель впливу завад



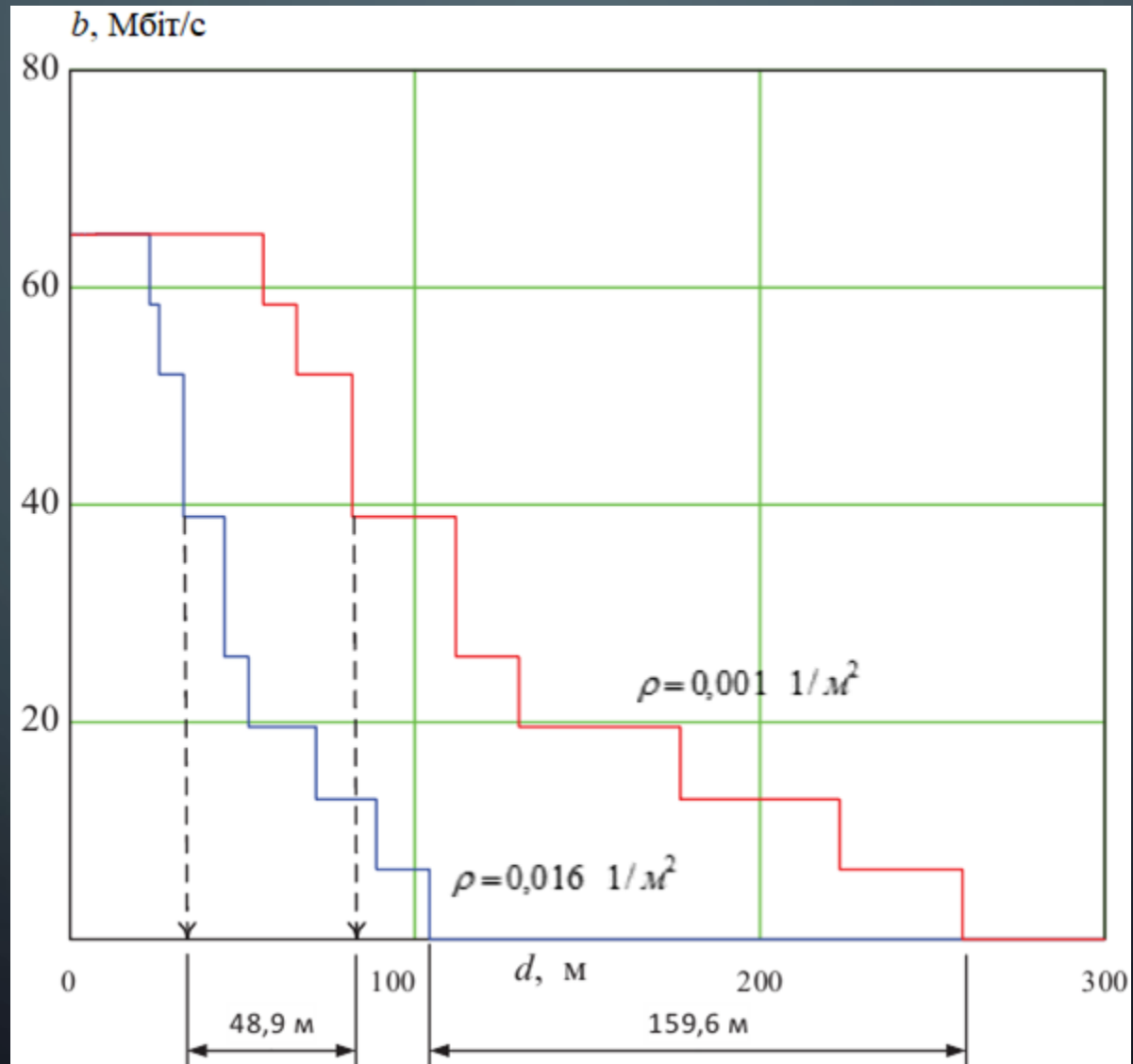
Потужність завод в точці прийому і її щільність



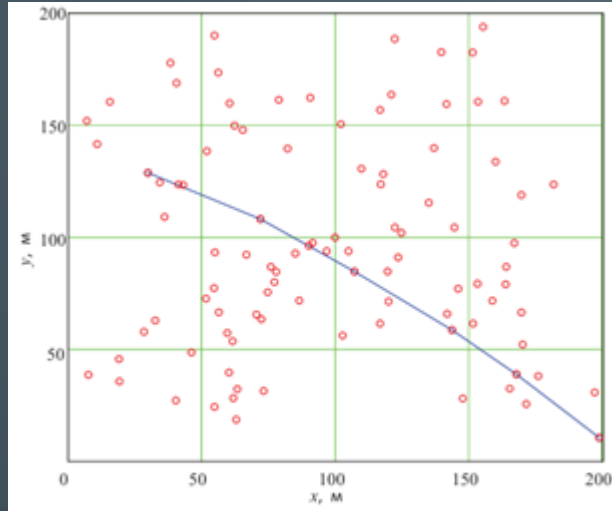
Залежність потужності сигналу завади в точці прийому від щільності пристроїв при різній інтенсивності використання каналу



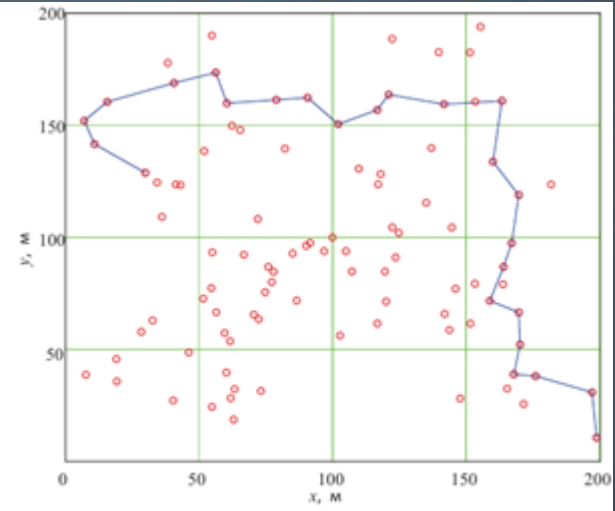
Залежність досяжної швидкості передачі даних для стандарту IEEE 802.11n при різній щільності терміналів



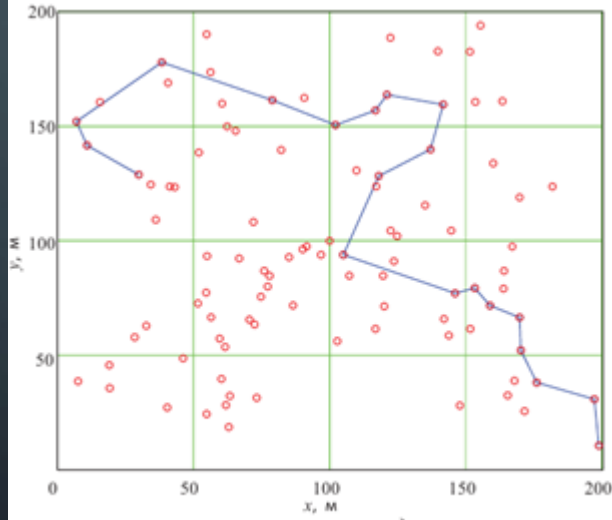
Приклад вибору маршруту



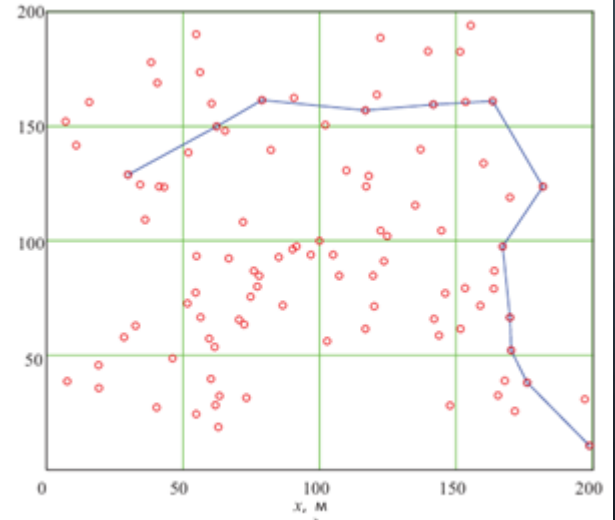
а)



б)

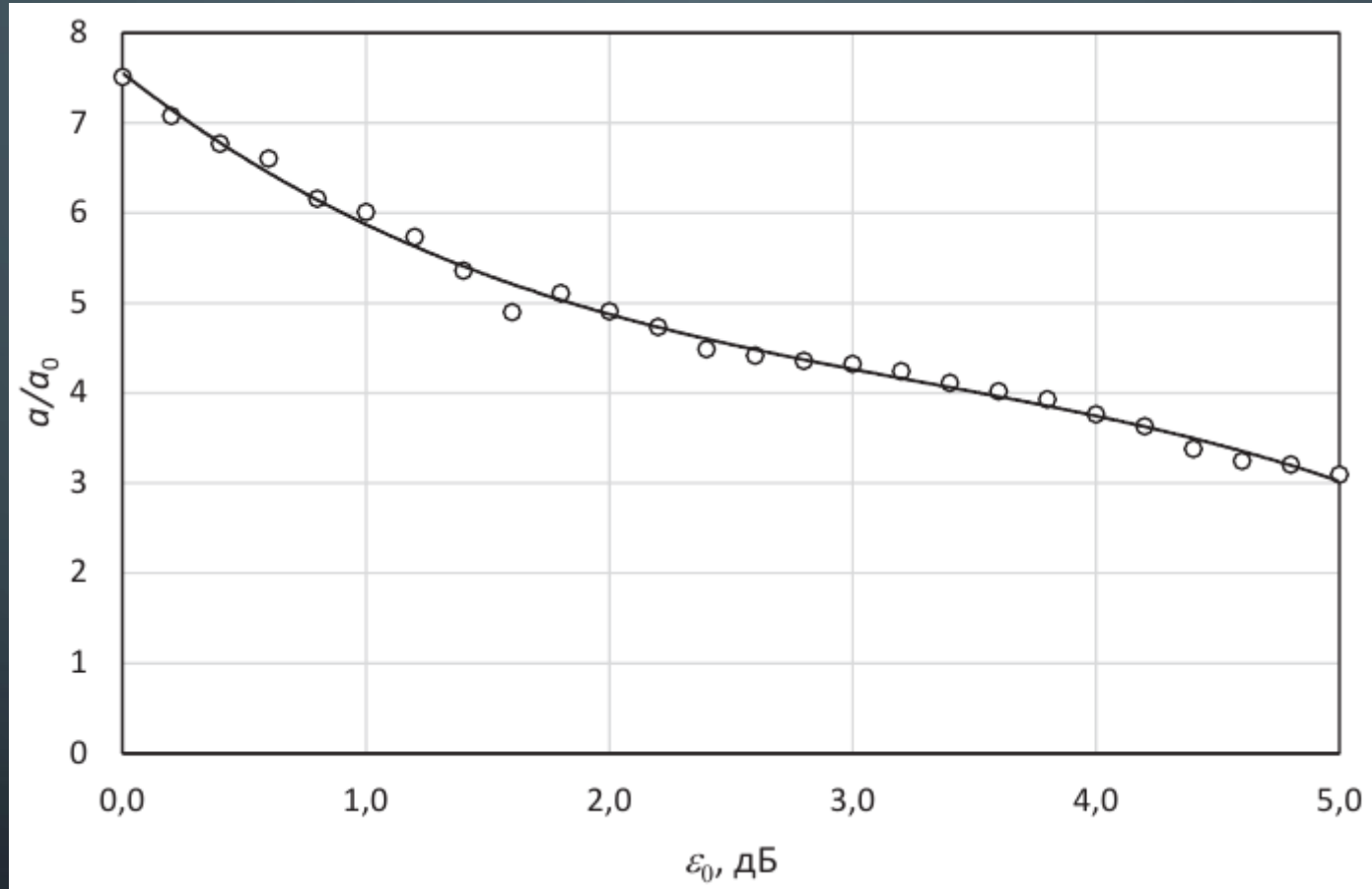


в)

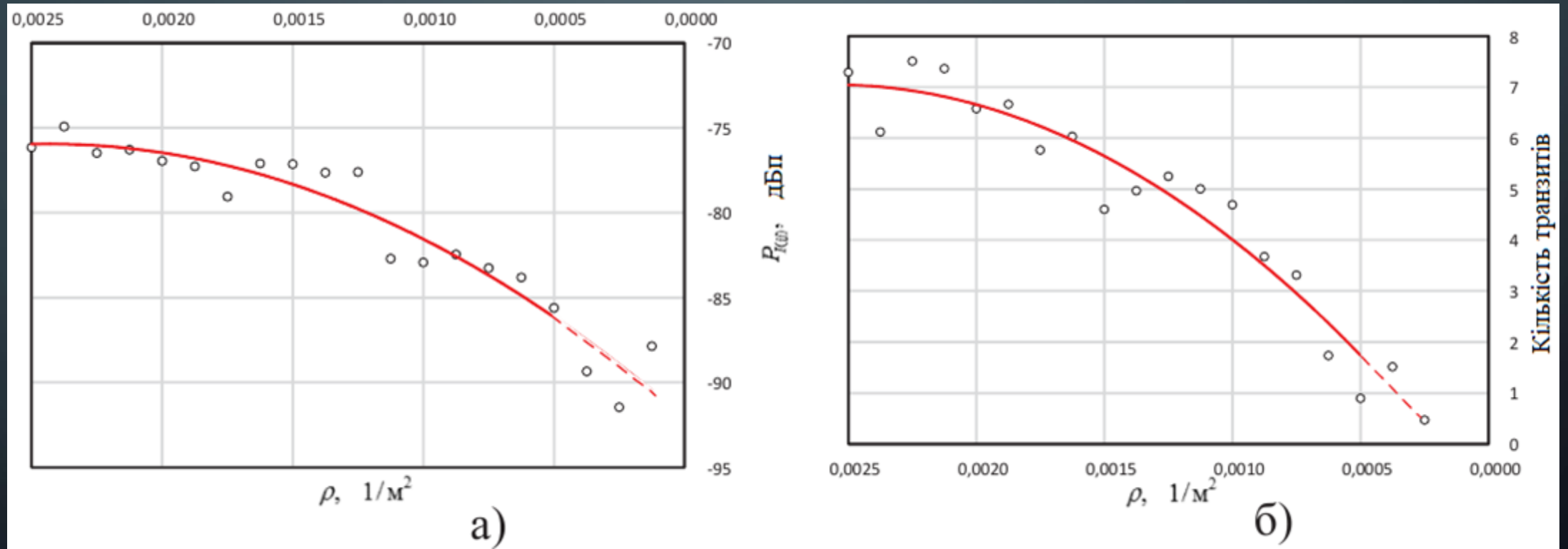


г)

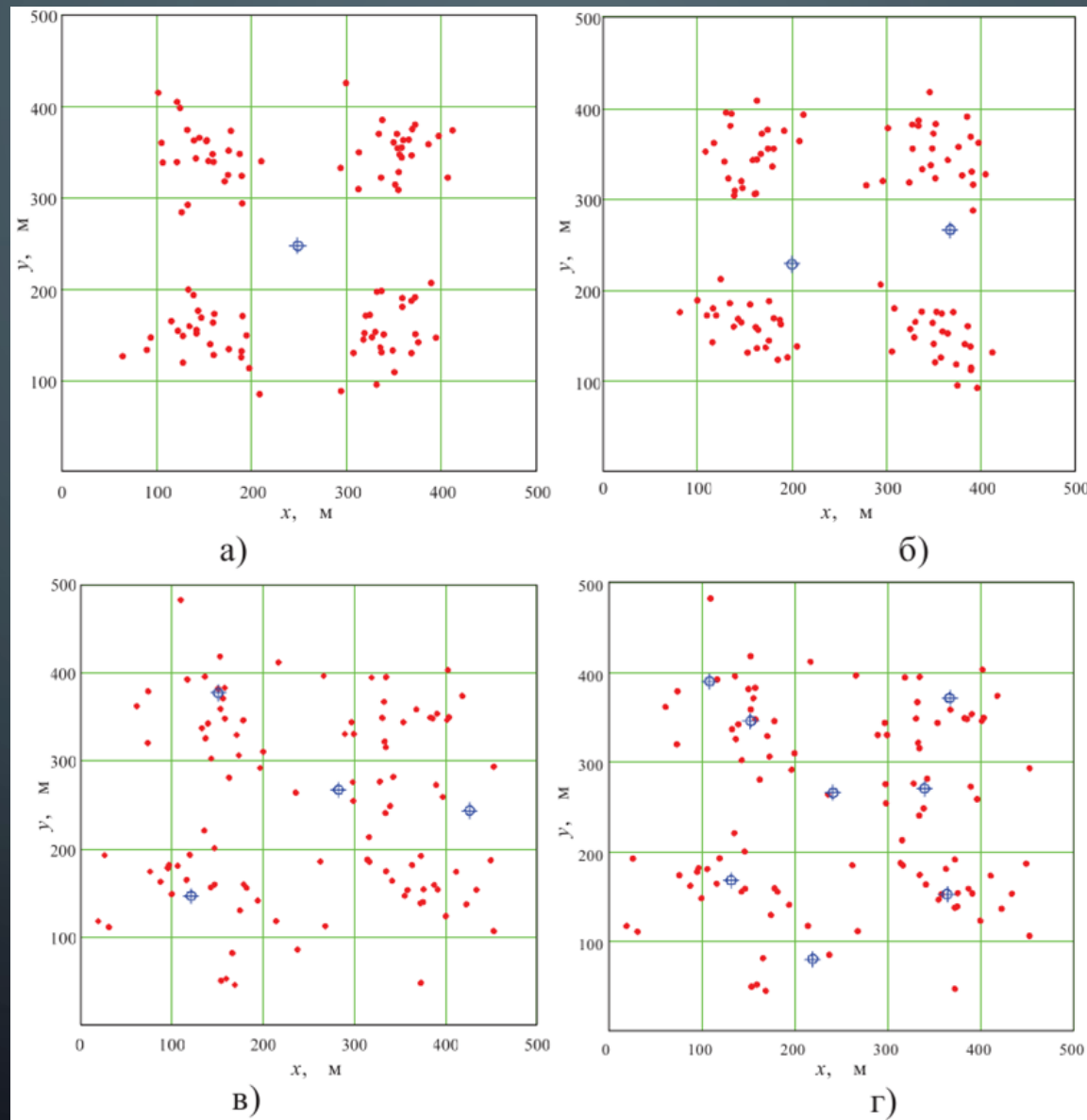
Залежність відносної величини навантаження на вузол мережі від величини виграшу



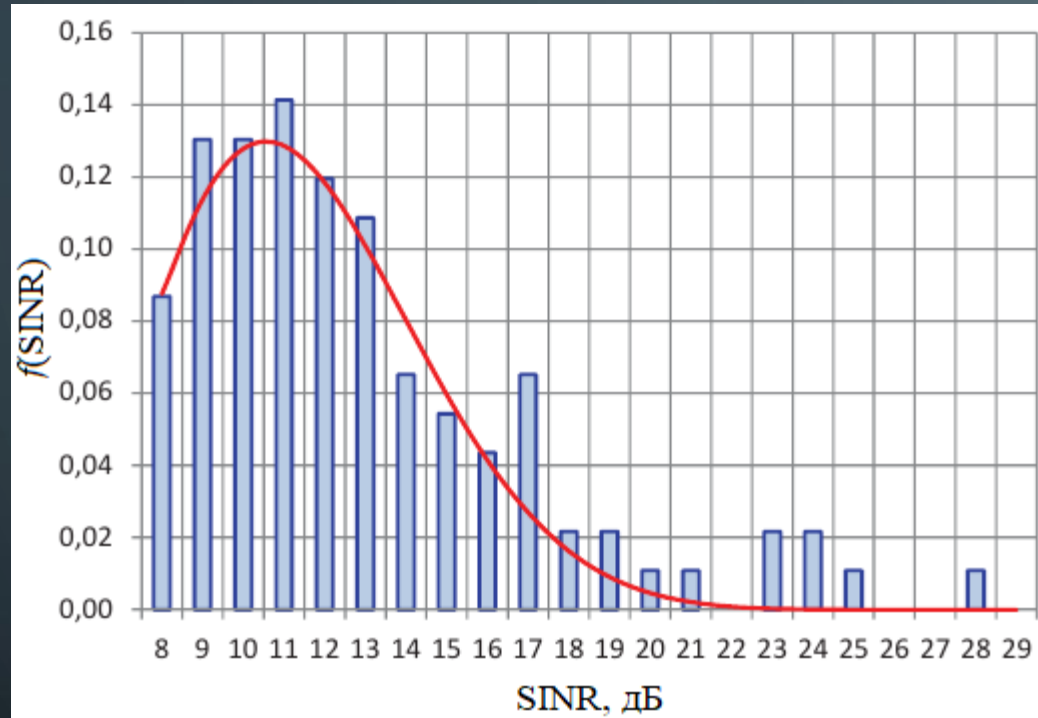
Зміна потужності інтерференції зі змінною щільністю



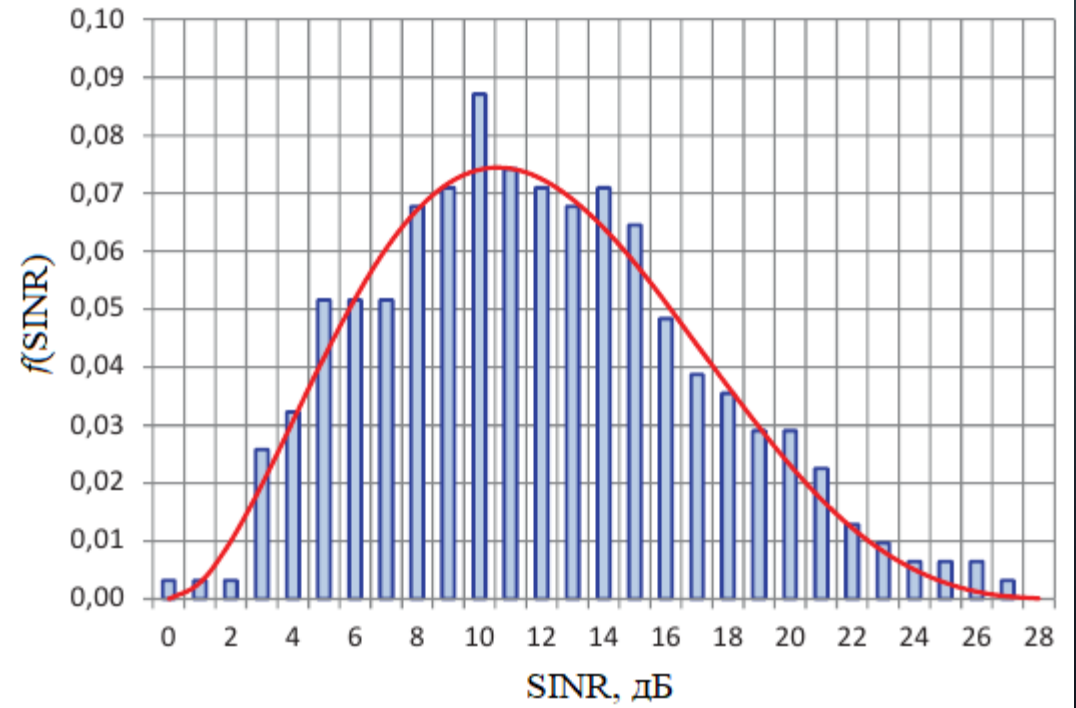
Результат роботи модифікованого алгоритму FOREL для різних порогових значень SINR



Розподіл величини SINR для вузлів мережі



а)



б)

The image features a dark blue background with white, stylized circuit board traces in the corners. These traces consist of straight lines and right-angle turns, ending in small circles that represent components or connection points. The traces are located in the top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right corners, framing the central text.

Дякую за увагу