

## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТПВ – СКЛАДОВА ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТ

*Коломієць В. І., Березюк О. В.*  
*Вінницький національний технічний університет*  
*berezyukoleg@i.ua*

Організація якісної транспортної системи в містах України є ключовою економіко-екологічною проблемою як на муніципальних рівнях, так і для країни загалом. За останні роки в країні спостерігається стабільне зростання обсягів утворення твердих побутових відходів (ТПВ), що лише погіршує загальну проблему їх накопичення [1].

Перевезення специфічних видів вантажів, як ТПВ [2, 3], залежить від організації та особливостей транспортної системи міста. На стан транспортної системи, а також, безпосередньо підприємств, суттєвою складовою діяльності яких є перевезення, впливає низка чинників, зокрема стан дорожньої інфраструктури. Покращення стану транспортної інфраструктури міста є однією із заповорок його розвитку та вимагає значних затрат.

У більшості міських стратегічних документів та цільових програм питання перевезення відходів не акцентуються. Вважаємо, що це не є виправданим з таких причин:

1. Проблема накопичення ТПВ є такою, що потребує вирішення у більшості міст країни. І включає вона не лише наявність та стан полігонів ТПВ [4], а й особливості їх видалення з місць утворення та вивезення.

2. Не менш гостро проблема накопичення ТПВ стоїть на території приватної житлової забудови міст країни. Адже, мешканці приватних будинків зобов'язані вирішувати проблему видалення накопичених ними відходів, укладаючи договори про вивезення із відповідними підприємствами. Проте, фактично, наявність таких угод не гарантує повноцінне вивезення відходів.

3. Існує нагальна необхідність повноцінного запровадження роздільного збирання відходів в країні. При запровадженні у місті роздільного збирання ТПВ, саме перевізники, передусім, зіткнуться із проблемою низької обізнаності населення щодо правил сортування відходів [5].

Отже, потребу перевізників у спеціалізованій техніці [6], що здійснює перевезення ТПВ, з різними технічними характеристиками визначають такі чинники: умови об'єктів обслуговування; об'єми ТПВ, характеристики контейнерів та їх розташування; планування та особливості транспортної системи і інфраструктури; вимоги міських рад до перевізників ТПВ.

### ЛІТЕРАТУРА

1. Березюк О.В. Математичне моделювання прогнозування об'ємів утворення твердих побутових відходів та площ полігонів і сміттєзвалищ в Україні // Сучасні технології, матеріали і конструкції у будівництві. 2009. № 2(7). С. 88-91.

2. Березюк О.В., Горбатюк С.М., Березюк Л.Л. Моделювання динаміки санітарно-бактеріологічного складу твердих побутових відходів під час літнього компостування // Вісник Вінницького політехнічного інституту. 2013. № 4. С. 17-20.

3. Березюк О.В., Лемешев М.С., Березюк Л.Л., Віштак І.В. Моделювання динаміки санітарно-бактеріологічного складу твердих побутових відходів під час весняного компостування // Вісник Вінницького політехнічного інституту. 2015. № 1. С. 29-33.

4. Березюк О.В. Определение регрессии коэффициента уплотнения твердых бытовых отходов от высоты полигона на основе компьютерной программы "RegAnaliz" // Автоматизированные технологии и производства. 2015. № 2(8). С. 43-45.

5. Березюк О.В. Шляхи підвищення ефективності пресування твердих побутових відходів у сміттєвозах // Сучасні технології, матеріали і конструкції у будівництві. 2009. № 1(6). С. 111-114.

6. Березюк О.В. Методика инженерных расчетов параметров навесного подметального оборудования экологической машины на основе мусоровоза // Современные проблемы транспортного комплекса России. 2016. № 2. С. 39-45.