

АСПЕКТИ ЯКОСТІ ТА БЕЗПЕКИ НАДАВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

Томляк К. І., Березюк О. В.

Вінницький національний технічний університет

berezyukoleg@i.ua

Безпечне та якісне обслуговування пасажирів і перевезення вантажів є пріоритетним напрямком у процесі надання транспортних послуг населенню [1]. Підвищення рівня вимог, які пред'являють клієнти транспорту в сучасних ланцюгах поставок і зростання конкуренції транспортних операторів висунули на перший план фактор якості транспортного обслуговування.

Приміські перевезення надзвичайно важливі для приміських районів, особливо для великих міст, оскільки забезпечує населення в щоденних робочих поїздах. Не менш важливими є вантажні перевезення, завдяки яким населення може забезпечити себе всім необхідним, а також для транспортування твердих побутових відходів за допомогою сміттевозів [2, 3].

На розвиток транспорту в регіонах впливають такі чинники: зміна обсягу і структури перевезень; вдосконалення експлуатаційної діяльності; управління та координацію роботи різних видів транспорту і організацію перевізного процесу; оптимізацію вантажо – і пасажиропотоків; фактори, пов'язані з науково-технічним прогресом на транспорті, впровадженням нових, вдосконалених засобів рухомого складу, машин і обладнання, зокрема сміттевозів [4, 5]; механізацію та автоматизацію виробничих процесів; вдосконалення транспортної мережі.

Частина елементів транспортної системи регіону виконує основні функції – переміщення пасажирів і вантажів: транспортні мережі, транспортні вузли та рухомий склад. Інші елементи забезпечують функціонування першої групи: підсистеми управління транспортом, обслуговування клієнтів, технічної експлуатації засобів транспорту.

Окрім цього, до складу регіональної транспортної системи країни зазвичай включають такі види транспорту: дорожні (легкові особисті засоби, громадський транспорт, вантажний транспорт, комунальний транспорт [6-8]); водні; електрорейкові (міські та магістральні); авіаційні, промислові (виробничі) та трубопровідні.

Таким чином, на теперішньому етапі регіональна транспортна система знаходиться в кризовому стані та не відповідає високим європейським стандартам безпеки та якості.

ЛІТЕРАТУРА

1. Voiko T. Theoretical foundations of engineering. Tasks and problems. Vol. 3. International Science Group. 2021. 485 p.
2. Березюк О.В. Шляхи підвищення ефективності пресування твердих побутових відходів у сміттевозах // Сучасні технології, матеріали і конструкції у будівництві. 2009. № 1(6). С. 111-114.
3. Березюк О.В. Структура машин для збирання та первинної переробки твердих побутових відходів // Вісник машинобудування та транспорту. 2015. № 2. С. 3-7.
4. Березюк О.В. Огляд конструкцій машин для збирання та первинної переробки твердих побутових відходів // Вісник машинобудування та транспорту. 2015. № 1. С. 3-8.
5. Березюк О.В. Системи приводів робочих органів машин для збирання та первинної переробки твердих побутових відходів // Промислова гідроліка і пневматика. 2017. № 3 (57). С. 65-72.
6. Березюк О.В. Привод зневоднення та ущільнення твердих побутових відходів у сміттевозі // Вісник машинобудування та транспорту. 2016. № 2. С. 14-18.
7. Березюк О.В. Аналітичне дослідження математичної моделі гідроприводу вивантаження твердих побутових відходів із сміттевоза // Промислова гідроліка і пневматика. 2011. № 34 (4). С. 80-83.
8. Березюк О.В. Моделювання компресійної характеристики твердих побутових відходів у сміттевозі на основі комп'ютерної програми "PlanExp" // Вісник Вінницького політехнічного інституту. 2016. № 6. С. 23-28.