

технологій. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом можуть включати в себе широкий спектр технологій, таких як системи контролю та моніторингу руху автомобілів, системи безпеки та допомоги при керуванні, системи навігації та рутингу транспортних засобів, системи автоматичного керування та системи дистанційного моніторингу [1].

Однією з основних переваг інтелектуальних систем керування автомобільним транспортом є зниження кількості аварій та покращення безпеки їх експлуатації. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом також можуть знижувати витрати на експлуатацію автомобілів та покращувати ефективність функціонування таких їх систем, як системи навігації та рутингу, що покликані допомагати водієві знаходити найбільш оптимальний шлях до пункту призначення, що зменшує кількість витраченого палива та безпеки керування автомобілем [1].

Таким чином слід зазначити позитивний вплив інтелектуальних систем керування автотранспортом та модернізацію їх диспетчерського управління у транспортних компаніях. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом є важливим кроком до покращення безпеки на дорозі та забезпечення ефективної роботи транспортних засобів, які дозволяють водіям отримувати важливу інформацію та допомогу при керуванні автомобілем, а також забезпечують підвищення ефективності функціонування автомобіля, як об'єкта керування, в цілому, що сприятиме підвищенню надійності експлуатації транспортних засобів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Інтелектуальні транспортні системи в Україні / А. Р. Гайков, О. П. Євсєєва, О. В. Баранов, В. Ю. Баранов // Вісник Нац. техн. ун-ту "ХПІ" : зб. наук. пр. Темат. вип. : Автомобіле- та тракторобудування. – Харків : НТУ "ХПІ". – 2014. – № 9 (1052). – С. 106-112.

УДК 658.788

Жуков О.А.¹, Барановський Я.О.²

¹ канд.техн.наук., доц. Вінницький національний технічний університет

² студ. гр. ІЕМ-206 Вінницький національний технічний університет

ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Інтелектуальні системи керування набули широкого розповсюдження у різних сферах, що відкриває нові, раніше не доступні можливості для функціонування у тому числі транспортних засобів. З поміж іншого, слід зазначити, що в аспекті декарбонізації мають поширення у світовому

масштабі впровадження новітніх технологій, сучасних видів енергетичних ресурсів та нових технологічних видів транспортних засобів. Найбільшого розповсюдження, з посеред інших, на сьогоднішній день мають електромобілі [1].

Особливістю електромобіля, як транспортного засобу є електрична енергія, як вид палива, специфічна конструкція, електрифіковані системи забезпечення функціонування та комп'ютеризовані системи моніторингу стану функціонування систем.

Між тим, система керування електромобіля на сьогоднішній день в широкому загалі залишається пілотованою, хоча деякі системи мають автоматичні та автоматизовані елементи системи керування.

Слід зауважити, що сучасні тенденції впровадження інтелектуальних систем за принципами концепції Smart Grid, надають можливості додаткової автоматизації функціонування електромобіля якщо не в повному обсязі, то частково. Оскільки інтелектуальні системи керування повинні мати забезпечення не тільки інформаційне, а й інфраструктурне [2].

Тож, зважаючи на перераховані аспекти та проблематику розвитку процесів інтелектуалізації систем керування електромобілів, можна зробити висновок про актуальність та доцільність подальшого розвитку цього напрямку як в практичній реалізації так і в науково-дослідній. Між тим, слід враховувати, що процес інтелектуалізації систем керування електромобілів необхідно розглядати як відкриту систему.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Піжук О.І. Штучний інтелект як один із ключових драйверів цифрової трансформації економіки. Економіка, управління та адміністрування. – 2019. №. 3 (89). – С. 41–46.
2. Ломотько Д.В., Примаченко Г.О. Методологічний підхід до формалізації процесу функціонування динамічних мультимодальних транспортних систем. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2021. Т. 26. №. 1. – С. 30–37.