

ВЕБ-СЕРВІС ОПТИМАЛЬНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ ВАНТАЖУ У ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ «OPTIMAL LOAD PLANNING»

Вінницький національний технічний університет

Анотація

В даній роботі описується мета створення та основні можливості веб-сервісу оптимального завантаження вантажу у транспортні засоби «Optimal load planning».

Ключові слова: сервер, веб-сайт, оптимальне завантаження.

Abstract

This paper describes the purpose of the establishment and the main features of a web service optimum loading cargo transportation vehicles «Optimal load planning» «Optimal load planning».

Keywords: server, website, optimal loading.

У сучасному виробництві все більшого значення набуває впровадження автоматизованих і роботизованих комплексів. Особливо ефективно використання цих комплексів в умовах масового багатосерійного виробництва. Окрім безпосереднього виробництва продукції, на підприємстві постає велика кількість другорядних, але не менш важливих задач. Однією з таких задач є необхідність відвантаження готової запакованої продукції у наданий замовником транспортний засіб так, щоб максимізувати корисну зайняту для завантаження площу, адже часто заздалегідь невідомо, чи вистачить місця у транспортному засобі для необхідної кількості продукції, або чи є можливість довантаження при залишку вільного місця.

Вантажна та комерційна робота займає важливе місце в експлуатаційній діяльності залізниць, портів, вантажівок і включає в себе комплекс питань, пов'язаних з процесом перевезень, а головне – його початковими та кінцевими операціями: оптимальним навантаженням, вивантаженням з організацією прогресивних видів перевезень. Вантажні перевезень потребують впровадження передової технології, постійного удосконалення організації процесу перевезень та управління ним, прискорення розробки та впровадження автоматизованої системи управління транспортом.

Конкуренція і ринкові відносини в транспортному комплексі вимагають більш якісного впровадження прогресивних ідей і принципів. Інновації в області управління перевізним процесом пов'язані з освоєнням і впровадженням множини ефективних транспортних технологій. Основною складовою частиною перевезень має стати проектування оптимального (раціонального) завантажувального процесу. Під цим розуміється пошук найкращих організаційних і технічно можливих рішень, що забезпечують максимальну ефективність завантаження вантажів. При виборі транспорту, в першу чергу, беруть до уваги такі чинники:

- надійність дотримання графіка доставки;
- час доставки;
- вартість перевезення.

Оптимальне завантаження транспортного засобу – важливе завдання логістики, ефективно вирішення якої дозволяє не тільки зменшити витрати на перевезення, так і скоротити час вантажно-розвантажувальних робіт.

Веб-сервіс «Optimal load planning» допоможе компаніям перевізникам, приватним підприємцям, які займаються перевезенням різнотипного вантажу або будь-якому іншому користувачу розрахувати оптимальний план завантаження вантажу у транспортні засоби, надасть можливість користувачеві

імпортувати свою базу даних з параметрами вантажу або експортувати вже готову створену за допомогою веб-сервісу базу даних собі на комп'ютер, що дозволить зекономити час та кошти. У користувача буде можливість створення свого особистого кабінету, де буде зберігатись історія його планувань та бази даних вантажу.

У веб-сервісі «Optimal load planning» буде три типа користувачів: адміністратори системи, зареєстровані користувачі та гості.

Користувачі мають можливість увійти у систему попередньо реєструючись так і без реєстрації. Вони матимуть можливість переглядати інформацію про транспортні засоби їх вантажні характеристики та методи упакування вантажу. Кожен користувач матиме можливість безкоштовно отримати особистий кабінет, для цього йому потрібно буде лише зареєструватись на сайті. Особистий кабінет надає переваги у користування веб-сервісом, оскільки дозволяє імпортувати та експортувати бази даних, та зберігає історію планувань навантаження.

Веб-сервіс буде мати деяку інтеграцію з соціальними мережами такими як Facebook та Vkontakte, а саме те, що користувачі зможуть поділитись інформацією про подію в соціальній мережі.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Транспортна логістика: Підручник / За заг. Ред. Л.Б. Миротина. - 2-е вид., Стереотип. - М.: Видавництво «Іспит», 2005.

Білоус Руслан Сергійович, факультет інформаційних технологій та комп'ютерної інженерії, група 2КН-12б, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, E-Mail: ruslan.belous03@gmail.com.

Науковий керівник – **Поремський Юрій Віталійович**, к.т.н., доцент, доцент кафедри комп'ютерних наук, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.

Ruslan S. Bilous, department of Information technology and computer science, the group 2KN-12b, Vinnytsia National Technical University. Vinnitsa, E-Mail: ruslan.belous03@gmail.com.

Supervisor – **Yuriy V. Poremsky**, Ph.D., docent, assistant professor of computer science, Vinnytsia National Technical University, Vinnitsa.