

ТЕХНОЛОГІЯ ВІДНОВЛЕННЯ РЕТРО-АВТОМОБІЛІВ В УМОВАХ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Обґрунтовано можливі варіанти реставрації та відновлення автомобілів сімейства ГАЗ на базі автотранспортних підприємств. Для обраних етапів реставрації розроблені спеціальні технології, що оптимально вибрати найбільш доцільний варіант.

Ключові слова: реставрація, ретро-автомобіль, автотранспортне підприємство, відновлення.

Abstract

Grounded possible variants of restoration and proceeding in the cars of family GAS on the base of motor transport enterprises. For the select stages restoration the special technologies are developed, that optimum to choose the most expedient variant.

Keywords: restoration, retro-avtomobil', motor transport enterprise, renewal.

Проведений аналіз показав, що останнім часом різко повисився попит на автомобілі, термін випуску яких перевищує 50 років, тобто ретро-автомобілі. В сучасних умовах виникла проблема відновлення цих автомобілів в умовах автотранспортних підприємств, використовуючи їх потужності, площі, матеріально-технічну базу.

Для вирішення цієї проблеми на базі ТОВ «Таксопарк Плюс» м. Вінниця створена сучасна ретро-майстерня для реставрації автомобілів сімейства ГАЗ. Для цього на протязі останніх років було закуплено більше двадцяти одиниць техніки та створено «банк» запасних частин, вузлів та агрегатів до них; підібрано висококваліфікований персонал.

Дана ретро-майстерня виконує якісне відновлення ретро-автомобілів, використовуючи заводські технології, кваліфіковану працю.

Ми ремонтуємо і доробляємо автомобілі згідно побажань клієнта.

Стан транспортного засобу визначає, що для нього треба зробити в рамках реставраційних робіт. Чим гірше відправна точка, тим більше буде потрібно роботи. В цілому можна сказати, що чим краще відправна точка, тим дешевше обійдеться реставрація.

Для автомобіля, що в, основному, знаходиться в хорошому первинному стані, часто досить проведення так званої косметичної або бюджетної реставрації: транспортний засіб перефарбовується, оновлюються гумові частини кузова, інтер'єр, а також виконується діагностика і ремонт механічної частини. Техніку, що добре збереглася, також можна замість реставрації піддати консервації, метою якої є постаратися зупинити знос і дефекти на тому рівні, на якому вони знаходяться в даний час.

Ретро-майстерня пропонує нашим клієнтам три міри якості реставрації автомобіля:

Перша ступінь - демонстраційна якість. Економ варіант. Якщо машина не готується для виставкових цілей, тобто ставиться завдання експлуатації в повсякденному житті. Допускається використання не оригінальних запчастин і елементів інтер'єру. Допускається реставрація хромованих деталей фарбою «під хром». Первинний ремонт і діагностика силової частини.

Друга ступінь – виставкова якість. Абсолютна якість роботи з поправкою на якийсь час і витрати. Реставрація хромованих деталей на заводах. Капітальний ремонт силових агрегатів. Автентичність елементів інтер'єру і екстер'єру.

Третя ступінь - музейна якість. Повна реставрація класу «Люкс». Використання іноземних матеріалів.

Реставрація автомобіля, що знаходиться у поганому стані завжди вимагає повного розбирання. Кузов знімається з рами, вся система передачі і інша техніка розбирається і відновлюється. Таким чином, всі деталі аж до стопорних шайб забарвлюються, хромуються, покриваються цинком або іншим чином обробляються, щоб виглядати як нові. Ми реставруємо оригінальні деталі, що підлягають від-

новленню, до стану, відповідного новому. Якщо деталь не може бути відновлена, ми придбаємо нову оригінальну через нашу мережу дилерів. Якщо ж деталь ніде не знайти, ми виготовимо її самі.

Весь процес відбувається таким чином. Після договору ми доставляємо автомобіль на наш майданчик і безпосередньо починається робота над автомобілем, в якому можна виділити декілька етапів: 1. Демонтаж ретро-автомобіля, каталогізації частин, видалення старої фарби, очищення кузова. 2. Ремонт (виготовлення) елементів кузова. 3. Реставрація шасі автомобіля. 4. Капітальний ремонт двигуна і коробки передач. 5. Гальванічні роботи при відновленні деталей автомобіля. 6. Покрасочні роботи. 7. Реставрація салона автомобіля. 8. Виготовлення і ремонт електропроводки. 9. Комплектація автомобіля деталями, яких не вистачає. 10. Збирання автомобіля.

Одним словом, якщо Вам до вподоби ретро-автомобілі, ми зробимо ваші бажання здійсненими.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / Туревский И.С. – М.: Ид «Форум»: Инфра – М., 2007. – 432 с.
2. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Епифанов Л.И., Епифанова Е.А – М.: Ид «Форум»: Инфра – М., 2009. – 352 с.
3. Гордиенко В.Н. Ремонт кузовов легковых автомобилей. – М.: АТЛАС–ПРЕСС, 2006. – 256 с.
4. Коробейник А.В. Ремонт автомобилей. Практический курс. – Ростов н/Д: «Феникс», 2004. – 512 с.
5. Дюмин И.Е. Ремонт автомобилей / Дюмин И.Е., Трегуб Г.Г. – М.: Транспорт, 1998. – 280 с.
6. Коробейник А.В. Ремонт автомобилей. Теоретический курс. Ростов н/Д: «Феникс», 2004. – 288 с.
7. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. – К. Вища шк. , 2007. – 527с.

Вдовиченко Олександр Володимирович, асистент кафедри автомобілів і транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця.

Vdovichenko Oleksandr V., assistant of department of cars and transport management, Vinnytsya national technical university, Vinnytsya.