

*О. К. Антонов –
многогранность таланта*



“Amat victoria curam”
(Победа любит заботу)
Из девиза на экслибрисе
О. К. Антонова
(7.02.1906 г.- 4.04.1984 г.)





- *Олег Константинович Антонов родился 7 февраля 1906 года в Московской губернии, в семье Антоновых- Анны Ефимовны и Константина Константиновича. Мама Олега, будучи сестрой милосердия в годы Первой мировой войны, скончалась от заражения крови в 1912 году. Олег осиротел, когда ему было 9 лет.*
- *На фото: авиаконструктор Олег Антонов в детстве с мамой и старшей сестрой.*



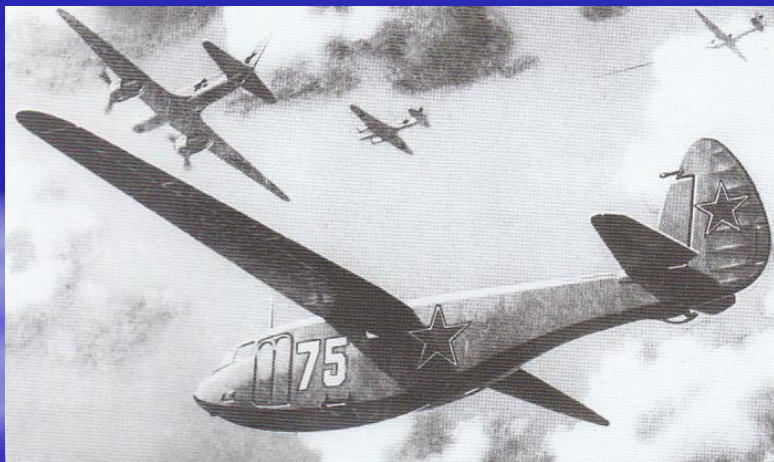
- *Занимаясь в реальном училище, он овладел французским языком, создал “Клуб любителей авиации”. Вместе со сверстниками строил модели, выпускал рукописный журнал.*
- *В 1924 году построил планер собственной конструкции и представил его на II всесоюзном слете планеристов.*



- Олег Константинович вспоминал: "...об авиации я начал мечтать рано. Сколько лет прошло, а помню рассказы двоюродного брата до мельчайших подробностей о фантастическом перелете через Ла-Манш... я тут же решил, что буду летать..."
- В 1925 году поступил в Ленинградский политехнический институт на отделение гидроавиации кораблестроительного факультета. За время учебы в институте создал учебные планеры ОКА-3, Стандарт-1, Ока-7, Ока-8.
В Ленинграде О. К. Антонов познакомился с В.П.Чкаловым, С. П. Королевым.



- *В 27 лет О. К. Антонов назначен Главным конструктором Планерного завода в Москве.*
- *С 1923 по 1938 годы им были созданы 40 типов планеров.*



*На фото: военные планеры
АТ-7 и А-40*

- *Что такое планер? Антонов ответил так : «В итоге получилось удивительное и в то же время такое простое целое – планер... Два-три тысячелетия понадобилось человеку, чтобы дойти до этого, несложного на первый взгляд, взаимного расположения частей дерева, полотна и немногих кусков металла, которое мы называем теперь коротеньким словом – «планер».»*
- *«Что это у вас? Плоскогубцы? Киньте их мне в голову! Мне они нужны! – так я познакомился с Сергеем Павловичем Королевым, человеком железной воли и неиссякаемого юмора.» О. К. Антонов.*

В 1938 году Антонова пригласили в ОКБ Яковлева на должность ведущего конструктора по учебно-тренировочным самолетам.



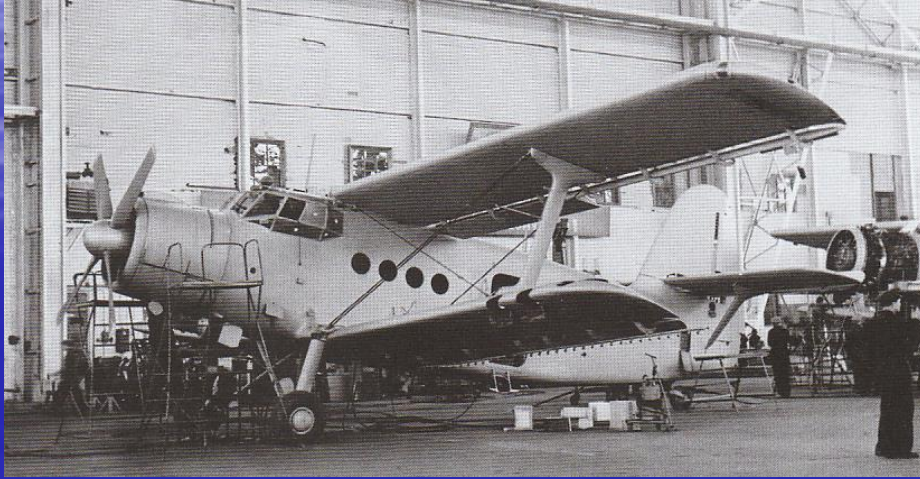
В годы войны работал на планерном заводе в Тюмени. Всего для партизанских отрядов было создано около 500 планеров.

В результате такого труда Олег Константинович был награжден медалью “Партизану Великой Отечественной войны”.

- *На фото: А. С. Яковлев, генерал П. Я. Федоров и О. К. Антонов у истребителя Як-40*



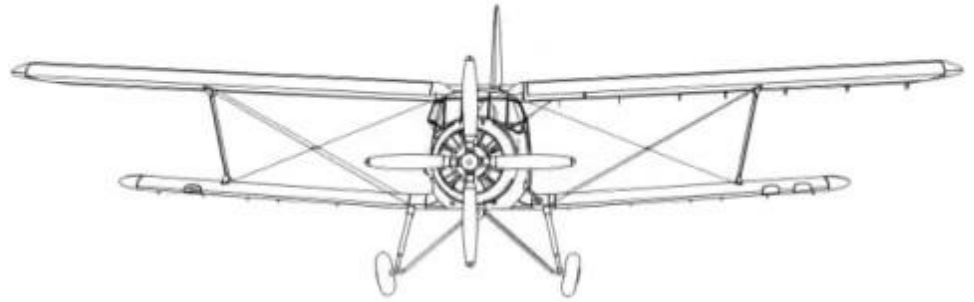
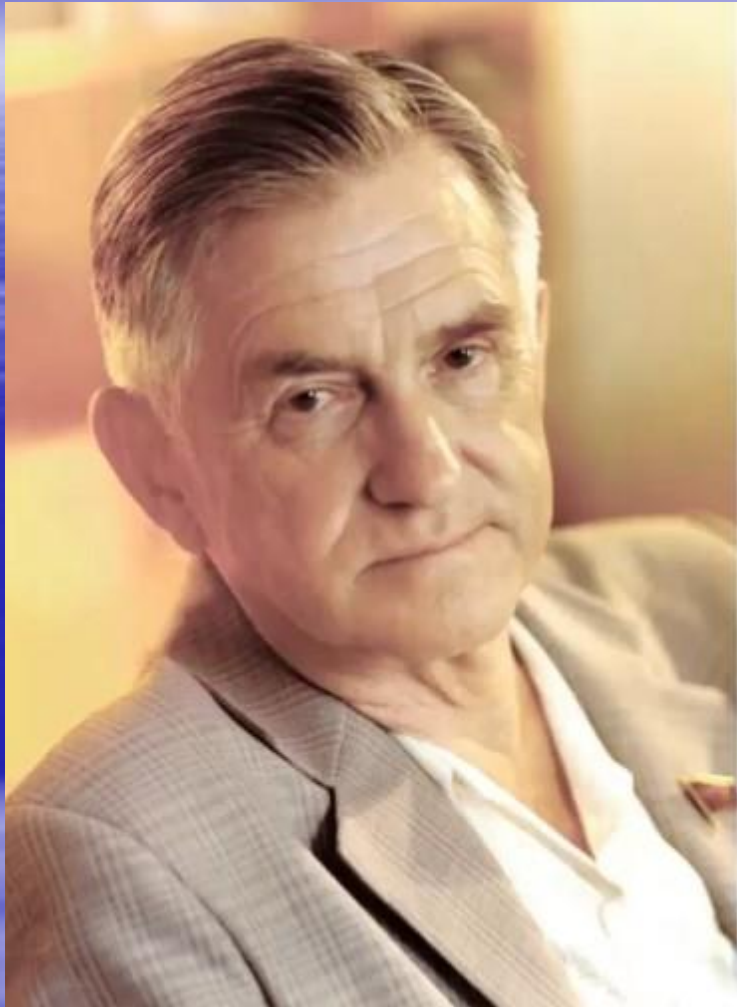
- *В 1943 году Антонов вернулся в конструкторское бюро А.С. Яковлева на должность заместителя Главного конструктора.*
- *За активное участие в создании истребителей “Як”, ставшими одними из лучших в мире, был награжден орденами “Трудового Красного Знамени” и “Отечественной войны I-й степени”.*



- *В 1945 году Антонов начал свой самостоятельный проект массового многоцелевого самолета.*
- *В 1947 году на полях под Киевом были проведены испытания нового самолета-первый полет первого самолета "Ан".*
- *По результатам испытаний самолет был запущен в серийное производство на Киевском авиационном заводе под обозначением Ан-2.*
- *На фото: сборка Ан-2 в цехе Киевского авиазавода.*



- *Такого самолета, как Ан-2, еще не было, и ему предстояло большое будущее. С ним могли конкурировать лишь одни вертолеты, которые появились лишь несколько лет спустя.*
- *Самолет строился в вариантах: транспортном, пассажирском, десантном, ближнего ночного разведчика и корректировщика арт-огня, зондировщика атмосферы, санитарном, пожарном, поплавковом, лыжном, спасательном, аэрофотосъемочном, разведывательном, для выполнения авиахимработ в сельском хозяйстве.*



*AN-2 — is my greatest
success!*

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the man in the portrait. The signature is fluid and cursive, with a large initial letter.



- *С августа 1952 года ОКБ было переведено в Киев. Были созданы самолеты Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-22.*



- *Командир самолета Ан-10 вспоминает: "Мы летали на Ан-10 повсюду, к примеру, в Виннице садились на высохшую после дождей разбитую грунтовую площадку, сильно смахивающую на терку. Боялись за язык и зубы. Другой самолет давно бы развалился, но Ан-10 выдержал."*
- *На фото: Ан-12, Ан-22*

- Ан-8 стал первым советским военно-транспортным самолетом нового поколения. Самолетом Ан-24 в 1982 году женский экипаж под командованием М.А. Попович установил 30 мировых рекордов высоты полета, скорости, времени набора высоты и поднятия максимального груза.



- Ан-26 был самым продаваемым за рубежом советским транспортным самолетом, а в наши дни украинские Ан-26 выполняют миссии ООН.
- На фото: Ан-26.



- В 1965 г. самолет Ан-22 демонстрировался в авиакосмическом салоне в Ле Бурже и оказался главной сенсацией салона. Газета "Таймс" писала: "Благодаря Ан-22 Советский Союз опередил все остальные страны в авиастроении на два года". Ан-22 – это шедевр авиационной техники 1960-х годов, новый шаг в создании крупных широкофюзеляжных самолетов.
- В 1967 г. Антонову присвоено звание Героя Социалистического Труда, он избран действительным членом Академии наук Украины.

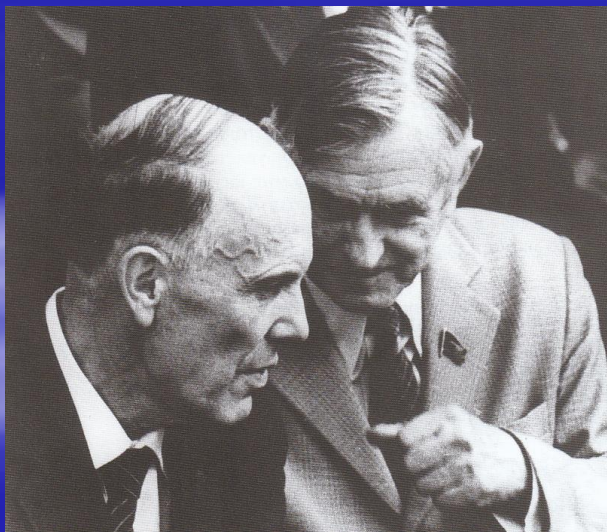
- *В противовес созданию в США самолета «Локхид»С-5 был разработан проект Ан-124 в 1973 г. Для сборки самолета были спроектированы и построены уникальные промышленные здания.*



В 1982 г. в ходе наземных испытаний появилось название «Руслан». За создание Ан-124 коллективу конструкторов, технологов были присуждены две Государственные премии Украины.



- *В одном из последних выступлений О.К. Антонов говорил: «Дальше идти можно только революционным путем, осваивая новые идеи. А пределов новой техники, как известно, не существует... Многие задачи, которые мы сейчас решаем, находятся на грани возможного исполнения, требуют огромных усилий ума, воли, знания.»*
- *«...Есть на свете три прекрасные сестры: вера в свои силы, надежда на победу и любовь к жизни... С ними я не хотел бы расстаться до того дня, когда перестанет существовать мое беспокойное «я».»*



- *Анна Антонова, к.т.н., профессор Национального авиационного университета : «...был награжден орденом Ленина, избран депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК КП Украины, членом-корреспондентом Академии наук УССР... у него была своя собственная шкала наград. Папа без особого сожаления отказался от второй звезды Героя Социалистического Труда... и, наоборот, гордился Золотой медалью им.Туполева за выдающиеся работы в области авиационной науки и техники, его последней наградой. Он не воспевал хвалебных од мудрости партии и критиковал неумелые решения некоторых экономических проблем ...»*

*На фото: О. К. Антонов с
Н. М. Амосовым и Б. Е. Патоном.*



Имя О. К. Антонова присвоено Авиационному Научно-техническому комплексу, Центральному аэроклубу Украины, Государственной самолетостроительной корпорации. Новые самолеты, созданные на научно-техническом комплексе, несут на борту имя «Антонов», его имя присвоено улице в Киеве. Академия наук Украины учредила премию О.К.Антонова. В почетном зале Славы Международного музея (США) размещена экспозиция О. К. Антонова.





- *«Капли текут, сливаясь,
разъединяются снова. Вот кисть,
позвенев о стенки хрустальной
чаши и напившись тончайшей
смесью красок, разливает по
лазури мерцающее сияние...*

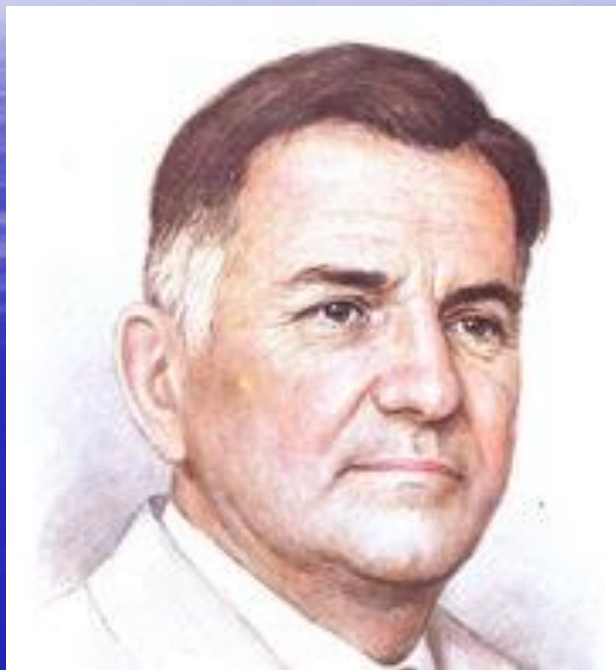
*Тончайшие краски
Не в ярких созвучьях,
А в еле заметных
Движениях струн,-
В них зримы сиянья
Планет запредельных,
Непознанных светом,
Неведомых лун.»*

Из воспоминаний О. К. Антонова.

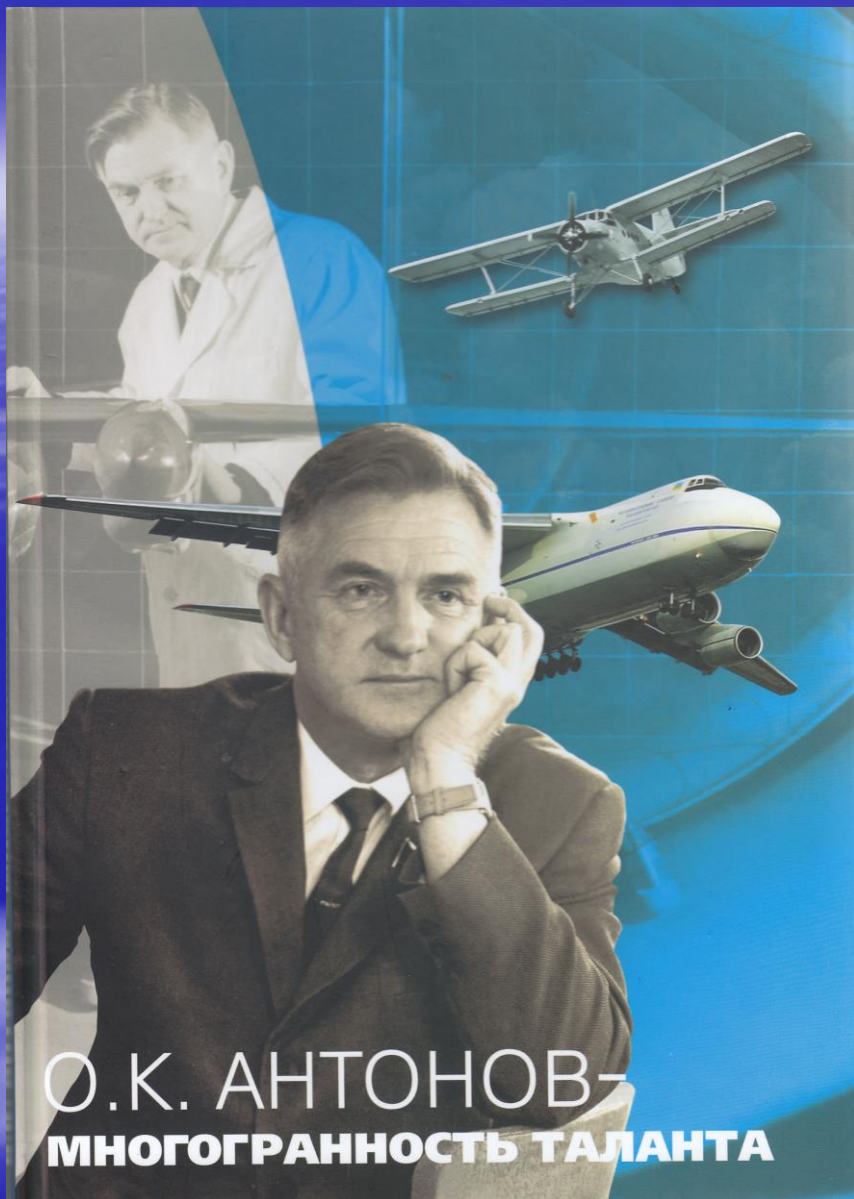
*На фото работы Антонова
«Поляна в лесу» и «Пруд в
Боярке».*

P.s.

*Олег АНТОНОВ
КРАСОТА*



*Зачем я сражался упорно, жестоко,
Какой поклонялся безумной мечте?
Какая стезя завела так далёко?
Мечта о прекрасном – любовь к красоте.
Усталость и муки с терпеньем Сизифа
Лишь ради тебя я, не дрогнув, сносил.
Лишь ради далекого светлого мифа
Я горы ворочал и камни дробил.
И где бы я ни был,
И что б ни случилось,
Всегда поклоняться я буду тебе,
И в час неизбежный позволь мне, как
 милость,
Сгореть в твоём чистом и светлом огне.*



- *В презентации использованы материалы книги О. К. Антонов – многогранность таланта [Текст] / сост. В. Г. Анисенко. - 3-е изд., доп. - К. : «Аэрохобби», 2012. – 192 с. : ил.*

Дякуємо за увагу!

*Бондар О.І. бібліотекар I кат. відділу обслуговування
навчальною літературою*

*Науково-технічна бібліотека Вінницького
національного технічного університету*

ntbvntu@mail.ru

