

**НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС З ДИСЦИПЛІНИ
«ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА РУХУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ»
ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗА ОСВІТНІМ СТУПЕНЕМ «МАГІСТР»**

Миронюк Олег, канд. техн. наук, доцент, доц. кафедри тракторів і автомобілів
Львівський національний аграрний університет, Україна

Зростання вимог до підготовки висококваліфікованих фахівців автомобільного транспорту вимагає якісно нового методичного забезпечення науково-дослідної діяльності. У якісній підготовці фахівців велике значення має педагогічний професійність викладача, його постійна участь у науково-дослідній роботі, наявність власних наукових розробок, до яких, зокрема, можна віднести навчально-методичні комплекси [1]. Такий комплекс з дисципліни «Організація та безпека руху автотранспортних засобів», що передбачена навчальним планом з підготовки фахівців за освітнім ступенем «Магістр» з спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», розроблено у Львівському національному аграрному університеті.

Вивчення дисципліни «Організація та безпека руху автотранспортних засобів» спрямоване на розвиток наукової творчості студентів, зацікавленні їх у поглибленому оволодінні знаннями. Згідно з робочою програмою дисципліни висвітленню підлягають тематичні розділи: «Система "дорожні умови - транспортні потоки" - основа управління дорожнім рухом»; «Транспортні дослідження»; «Формування вулично-дорожньої мережі міст»; «Транспортний потік»; «Автомобільні дороги та вулиці населених пунктів»; «Розв'язки автомобільних доріг та вулиць населених пунктів»; «Заходи щодо організації і регулювання дорожнього руху».

Метою дисципліни є забезпечення методологічної підготовки фахівців у галузі організації та безпеки дорожнього руху до творчого вирішення інженерних і дослідницьких завдань [2].

Згідно з метою основними завданнями навчальної дисципліни є формування понятійного апарату організації дорожнього руху, придбання знань про економічні, соціальні та математичні основи вирішення транспортних проблем, аналіз і моделювання їх вирішення в рамках системного підходу; придбання необхідних навичок застосування отриманих знань до вирішення практичних завдань організації та безпеки дорожнього руху.

Предметом дисципліни є транспортні процеси, що відбуваються на шляхах сполучення, оцінка стану та динаміки їхнього розвитку.

Зміст дисципліни полягає в розкритті філософії управління дорожнім рухом і забезпеченні безпеки всіх його учасників, тісно пов'язаної з соціально-економічними процесами, що відбуваються в Україні.

В результаті вивчення дисципліни студент повинен

знати: основні поняття та визначення в галузі організації та безпеки дорожнього руху; основи організації дорожнього руху в різних умовах, методи дос-

лідження параметрів дорожнього руху, способи і методику встановлення і розрахунку основних керуючих впливів під час організації дорожнього руху; основи обліку і аналізу дорожньо-транспортних пригод; взаємодію елементів системи "водій - автомобіль - дорога - середовище" і умови забезпечення безпеки дорожнього руху; конструкторські особливості інженерних споруд на автомобільних дорогах; технічні вимоги, що застосовуються під час будівництва елементів автомобільних доріг; досягнення науки і техніки, передовий і зарубіжний досвід у відповідній галузі знань;

вміти: визначати параметри дорожнього руху на основі експериментальних та теоретичних досліджень; вибирати оптимальні умови управління транспортними процесами для забезпечення максимальної ефективності цих процесів із заданим рівнем безпеки; виявляти причини дорожньо-транспортних пригод та розробляти заходи з підвищення безпеки дорожнього руху; аналізувати отриману інформацію, технічні дані, показники і результати досліджень, узагальнювати і систематизувати їх, проводити необхідні розрахунки, використовуючи сучасні технічні засоби;

мати навички: проведення технічних розрахунків з організації дорожнього руху; визначення пропускної здатності автомобільних доріг і окремих її елементів; розробки заходів з підвищення безпеки дорожнього руху методами організації дорожнього руху.

Загальний обсяг навчального часу, виділеного на вивчення дисципліни 120 годин (4 кредити ЕКТС). Підсумковий контроль знань – іспит.

Навчально-методичний комплекс з дисципліни є основним навчально-методичним документом, який дає можливість викладачу викладати дисципліну. Розроблений комплекс містить наступні розділи: 1) Передмова, навчальний план; 2) Робоча програма; 3) Характеристика дисципліни (кваліфікаційні вимоги, предмет, об'єкт, мета); 4) Мультимедійні лекційні матеріали; 5) Практичні завдання із методичними рекомендаціями для їх виконання; 6) Пакети тестових завдань для самостійної підготовки та перевірки рівня знань; 7) Бібліографія, яка включає першоджерела у машинописному вигляді, та у вигляді ресурсів електронних бібліотек.

Навчально-методичний комплекс з дисципліни «Організація та безпека руху автотранспортних засобів» дає можливість підвищити якість підготовки магістрів, а також визначити рівень педагогічної майстерності викладачів.

Список використаної літератури

1. Проект навчально-методичного комплексу з дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» для підготовки студентів спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху» : праці конф., 27-28 березня 2013 р., Кам'янець-Подільський / відп. ред. І.М. Бендера, С.Б. Слободян. – Кам'янець-Подільський: Видавець ПП Зловейко Д.Г., 2013. – С. 171–174.

2. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф.Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук. – К.:Знання України, 2014 р.– 452 с.