

*Поляков А.П., д.т.н., проф., Коробов С.С., студент,
Королюк Д.Л.*

ДО ПИТАННЯ УНІФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

Проведення заходів щодо уніфікації автомобільної техніки (АТ) Збройних Сил (ЗС) України є необхідною вимогою сьогодення. Актуальність уніфікації АТ ЗС України обумовлена необхідністю створення багатофункціональних транспортних засобів, спроможних значно скоротити існуючу номенклатуру АТ та створити перспективну конкурентоспроможну високоекономічну систему транспортного забезпечення ЗС України.

Уніфікація АТ повинна проводитися за двома напрямками: перший – упорядкування та оптимізація загальної номенклатури АТ; другий – упорядкування окремих складових частин зразків АТ – базові шасі, окремі агрегати, паливно-мастильні матеріали тощо. В свою чергу, кожний з цих напрямків може по відповідних ознаках поділятися на уніфіковані групи того чи іншого роду військ чи спеціальних військ.

Вказані напрями пов'язані між собою та взаємно доповнюють один одного. Такий зв'язок, насамперед, визначається в вигляді відповідних програм комплексної стандартизації та положень окремих державних стандартів.

Упорядкування та оптимізація загальної номенклатури АТ ЗС України (макроуніфікація) повинна проводитися під час обґрунтування основних напрямків розвитку озброєння та військової техніки ЗС України за такими напрямками.

Перший – побудова гіпотетичного переліку найважливіших зразків АТ, які характеризують потрібний рівень розвитку того чи іншого виду або роду військ ЗС України на прогнозований період. Така номенклатура може розглядатися в якості узагальненого критерію, який дозволяє оцінювати ступінь відповідності існуючих та перспективних зразків АТ розробленим оперативно-тактичним та тактико-технічним вимогам.

Другий – зменшення числа однотипних зразків АТ, які дублюють один одного за своїм призначенням та основними тактико-технічними характеристиками.

Попередні результати оцінювання економічної ефективності свідчать, що суттєвий економічний ефект від проведення заходів уніфікації досягається внаслідок скорочення номенклатури АТ, підвищення техніко-експлуатаційних та екологічних показників транспортних засобів, а також підвищення ефективності її виробництва та прийняття на озброєння ЗС України.

Поляков Андрій Павлович – д.т.н., проф., заступник директора з наукової роботи та міжнародного співробітництва, Вінницький національний технічний університет.

Коробов С.С. – студент, Вінницький національний технічний університет.

Королюк Дмитро Леонідович – фахівець транспортного підрозділу військової частини А-0545.