

Музильов Д.О., к.т.н., доц., Стебаков О.Є., магістрант

ЩОДО ПИТАННЯ ПОБУДОВИ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР

Проаналізовано сучасний стан проблем, пов'язаних із питанням організації перевезення зернових культур. Запропоновано основні принципи щодо розробки і вибору раціональної транспортно-технологічної схеми перевезення зерна в період збору врожаю.

В період збору врожаю зернових культур виникає суттєва потреба в залученні великої кількості транспортних засобів для забезпечення своєчасного вивозу зазначеної групи сільськогосподарських вантажів з полів до тимчасових місць зберігання. Окрім цього, сам процес збору врожаю характеризується наявністю деяких труднощів, що постають перед аграріями та безпосередньо впливають на технологію перевезення: відсутність необхідної кількості сільськогосподарської техніки, не завжди сприятливі погодні умови, недостатні провізні можливості власного парку транспортних засобів, суттєве обмеження в часі при зборі врожаю та інше. У зв'язку з цим, перед перевізниками постає проблема, що пов'язана з вибором найбільш прийняттого варіанту (транспортно-технологічної схеми) перевезення.

В сучасних умовах розвитку агропромислового комплексу України дуже важко оснастити необхідною технікою аграрні підприємства. Тому більшість сільськогосподарських підприємств країни для зниження транспортної складової у загальній вартості зернових культур використовують технологічні схеми, які було розроблено ще за радянських часів. Однак, для всіх цих схем притаманний один суттєвий недолік – значні експлуатаційні витрати, що пов'язані з використанням значного за своїми розмірами транспортно-логістичного комплексу (велика кількість комбайнів, тракторів, вантажних автомобілів та інших допоміжних засобів механізації). Це є неприйнятною умовою в часи жорсткої ринкової конкуренції.

Тому, в сучасних умовах, при виборі раціональної транспортно-технологічної схеми перевезення зернових культур необхідно враховувати ряд економічних та експлуатаційних особливостей, які існують в кожному конкретному регіоні транспортного обслуговування. В першу чергу, мова йде про наступні показники:

- тарифна політика на транспортну послугу по перевезенню зернових культур, що склалася в регіоні;
- рівень розвитку конкуренції між транспортними підприємствами, які забезпечують перевезення сільськогосподарської продукції;
- розміри (площа земельних ділянок, що відведені під посів зернових культур) та інфраструктуру (рівень розвитку власного транспортно-логістичного комплексу) аграрних підприємств в регіоні.

Однак, найважливішим аспектом при виборі раціональної технології транспортування зернових культур є проведення якісного прогнозування щодо обсягів виробництва.

Врахування вище зазначених проблем дозволить підприємствам розробити раціональну технологію перевезення сільгоспкультур, яка відповідає сучасним ринковим умовам, що склалися в АПК України.

Музильов Дмитро Олександрович – к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка.

Стебаков Олексій Євгенович – магістрант кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка.