

*Гороховський О. І., к.т.н., доц.; Ошовська К. І., студент;
Шевчук Є. І., аспірант*

РАЦІОНАЛЬНИЙ РОЗПОДІЛ ПАСАЖИРОПОТОКІВ В ТРАНСПОРТНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ДОСТУПУ

Метою розподілу пасажиропотоків в транспортній мережі міста є рівномірне використання доріг із раціональним розподілом часу. Організація подібного вирішення проблем завантаженості доріг, транспортних засобів, які перевозять пасажирів – дозволить обслуговування автотранспортом підняти на більш високий рівень.

Характер розподілу пасажиропотоку залежить від технічно передбаченої кількості місць та обсягу пасажирів кожної транспортної одиниці.

Для реалізації запропонованого методу необхідно:

- вивчення закономірностей статистичних, аналітичних, архівних даних, отриманих після впровадження інформаційної системи доступу;

- аналіз загального кількісного розподілу пасажирів транспортної мережі міста по кожному маршруту із врахуванням часової складової (мається на увазі, кількість людей у певний час). Це дозволить інформаційній системі отримати доступ до статичних даних та на підставі них проводити подальший аналіз. Звісно, важливим буде також збір аналітичний даних для врахування відхилень від архівних показників.

- забезпечити інформаційний зв'язок кожної транспортної одиниці із головним серверним комп'ютером для проведення всіх зборів інформації, обробки даних, розрахунків, визначення результату та його відправку.

Також раціональний розподіл можна зробити за рахунок самих пасажирів, які створюють запити на отримання інформації про оптимальний маршрут. В ньому, як складова, враховується критерій наповненості транспортної одиниці, тому ті пасажирів, яким важливо їхати в непереповненому транспорті вирішать питання раціональності розподілу пасажиропотоків самостійно.

Таке застосування інформаційних технологій в транспортних мережах дозволить по іншому організувати перевезення.

Таким чином, враховуючи використання методів та підході раціоналізації, автомобільний транспорт повинен в повному обсязі забезпечити якісне задоволення попиту населення на перевезення засобами маршрутного транспорту та удосконалити та рівномірно розподілити пасажиропотоки.

Список літературних джерел

1. Інформаційна система керування транспортною мережею на основі даних GPS[Електронний ресурс] / К. І. Ошовська, О. І. Гороховський // XLIV регіональна науково-технічна конференція професорсько-викладацького складу, співробітників та студентів університету з участю працівників науково-дослідницьких організацій та інженерно-технічних працівників м. Вінниці та області: Тез. доп. – Вінниця ВНТУ. 2015. – 1 с.

Гороховський Олександр Іванович – к. т. н. доцент кафедри обчислювальної техніки, завідувач кафедри обчислювальної техніки Вінницького національного технічного університету.

Ошовська Катерина Ігорівна – студентка Вінницького національного технічного університету.

Шевчук Євген Ігорович – аспірант кафедри технологій та автоматизації машинобудування Вінницького національного технічного університету.