

АНАЛІЗ РИЗИКІВ ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВІДХОДІВ

Панченко Т. І.

Науковий керівник – д.т.н., проф. – Петрук В. Г.

Актуальність цієї тематики викликана необхідністю ретельного врахування ризиків небезпеки транспортних аварій під час перевезення небезпечних відходів.

Важливим для обґрунтування раціональної організації процесу переробки токсичних відходів у екологічно напружених районах є транспортний фактор, пов'язаний з можливим забрудненням навколишнього середовища при транспортних аваріях. На безпеку перевезень впливають такі фактори: конструкції автодоріг, сучасні інформаційні і інтелектуальні способи регулювання руху, стан мостів, наявність заповідних зон на шляху перевезення, кількість і розмір населених пунктів на маршруті руху, інтенсивність транспортних потоків тощо.

Щорічно транспортні аварії займають перше місце серед надзвичайних ситуацій техногенного характеру за кількістю постраждалих та загиблих.

Враховуючи це, екологічні проблеми при транспортуванні токсичних відходів можна розділити на такі:

- економічні аспекти транспортування токсичних відходів, які враховують відносний об'єм відходів, відстань транспортування, наявність автодоріг у районі, що розглядається;

- ризик забруднення навколишнього середовища, пов'язаний із транспортною аварією при перевезенні токсичних відходів до місця переробки.

Ризик – це надзвичайна складова транспортних перевезень, зокрема токсичних хімічних речовин, або ймовірність несприятливих наслідків для НС і людини, усвідомлена можливість небезпеки. Ризик (R) визначається як добуток імовірності настання транспортної аварії на затрати, які необхідні для усунення небажаних наслідків. Він суттєво залежить від таких показників: економічної ефективності, об'єму токсикантів і відстані, на яку вони транспортуються.

Зі зростанням об'ємів та відстані перевезень, економічні витрати і ризики для НС і людини суттєво зростають. Тому, прогнозування природоохоронних ризиків, особливо при роботі з небезпечними відходами та іншими заходами переробки, транспортування, утилізації мають велике наукове, науково-господарське значення з точки зору безпеки життєдіяльності та безпеки регіону і держави в цілому.