

УДК 656.078:658.51

**РЕЗУЛЬТАТИ, ПРОБЛЕМИ ТА ЗАДАЧІ ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІСТІ ВІННИЦЯ**

**RESULTS, PROBLEMS AND TASK IMPROVEMENT OF PASSENGER TRAFFIC
IN VINNITSA CITY**

Віктор Біліченко, Світлана Романюк

*Вінницький національний технічний університет
м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95, 21021*

The analysis work on the formation and implementation of strategies for the development of the production system passenger traffic in Vinnitsa city is done. These results gradually phased implementation and the problems of urban passenger transport in the city.

Згідно Законів України «Про захист прав споживачів», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт» забезпечення повного та своєчасного задоволення потреб населення в перевезеннях, підвищення ефективності і якості роботи транспорту є одним із актуальних завдань соціальної політики нашої держави, яке покладається на персонал транспорту. Задовольняючи попит населення в перевезеннях, міський пасажирський транспорт впливає на рівень продуктивності праці, побутового обслуговування, розвиток культури і дозвілля та суттєво позначається на рівні соціальної напруги в суспільстві. Потреби в міських перевезеннях виникають у 97% населення України, річний обсяг перевезень пасажирів становить понад 70% від загального, а тому вдосконалення управління системами міських пасажирських перевезень (МПП) набуває суттєвого значення для міст України. Виходячи з цього, удосконалення організації пасажирських перевезень має важливе народногосподарське та соціальне значення.

Кафедра автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету починаючи з 2008 року проводить дослідження по формуванню та реалізації стратегій розвитку виробничої системи пасажирських перевезень у місті Вінниця.

Для вдосконалення організації перевезень попередньо необхідно визначити існуючі реально пасажиропотоки в місті, бо саме на таких чисельних даних можуть бути встановлені засоби їх регулювання, вибрано типи, кількість та раціональні режими руху рухомого складу це також надає інформацію необхідну для вдосконалення маршрутної мережі. Визначення обсягів перевезень на різних маршрутах, показників роботи рухомого складу на маршрутах проводилось табличним методом згідно з методикою вивчення попиту населення на пасажирські перевезення. Обробка результатів проводилась за спеціально розробленими програмами.

На основі отриманих результатів вивчення попиту населення на пасажирські перевезення була створена геоінформаційна модель схеми маршрутів автомобільного пасажирського транспорту міста Вінниці [3] Ця модель дозволяє отримати графічну інформацію про обсяги перевезень пасажирів маршрутною мережею пасажирського транспорту в цілому, рис. 1 (товщина ліній відображає обсяг перевезень) або в розрізі окремих режимів перевезень, або маршрутів.

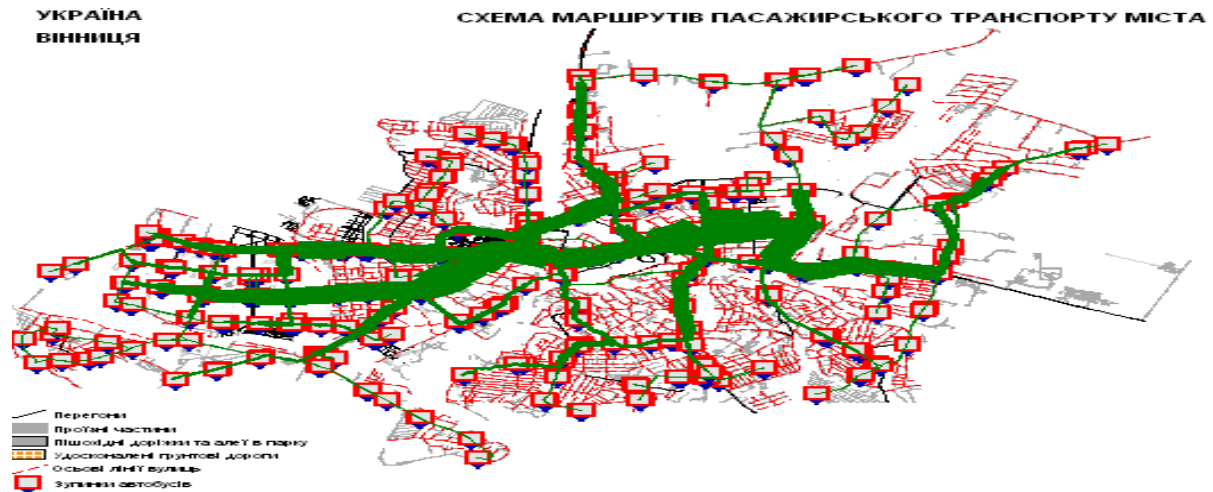


Рис. 1 – Обсяг перевезень пасажирів автобусами

Крім того модель дозволяє отримати графічну інформацію про пасажирообіг зупинок транспортної мережі міста (рис. 2). Інформацію про пасажирообіг зупинок з наведенням маршрутів, які обслуговуються на зупинці, а також пасажирообіг перегонів в розрізі маршрутів (рис. 3). Аналіз цих даних став основою для формування маршрутної мережі.

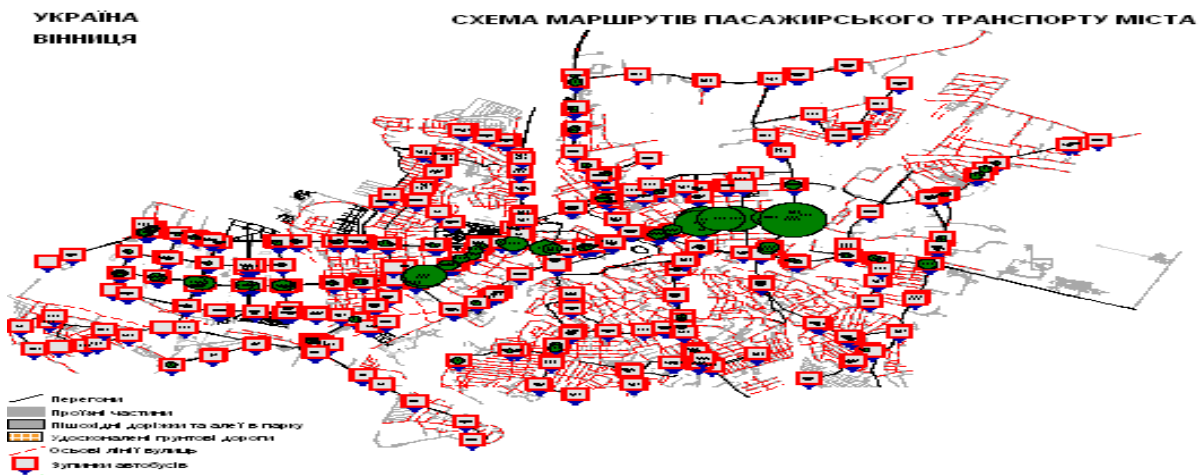


Рис. 2 – Пасажирообіг зупинок маршрутної мережі

Аналіз стану міських пасажирських перевезень в місті Вінниця показав, що основними проблемами вдосконалення системи міських пасажирських перевезень є [2]: недосконалість існуючої маршрутної мережі пасажирського транспорту; значне дублювання маршрутів електротранспорту і автобусних маршрутів; перевезення абсолютної більшості пасажирів здійснюється автомобільним транспортом в режимі маршрутного таксі і як наслідок цього велика частка пасажирських транспортних засобів у транспортному потоці та проблеми з перевезенням пільгових категорій пасажирів, нераціональне співвідношення між автобусами різної пасажиромісткості, які обслуговують міські автобусні маршрути; недостатня кількість та оновлення рухомого складу електротранспорту, в першу чергу, тролейбусів; зниження безпеки та якості пасажирських перевезень; необхідність удосконалення тарифної політики в галузі пасажирських перевезень; необхідність поліпшення екологічного стану в місті.

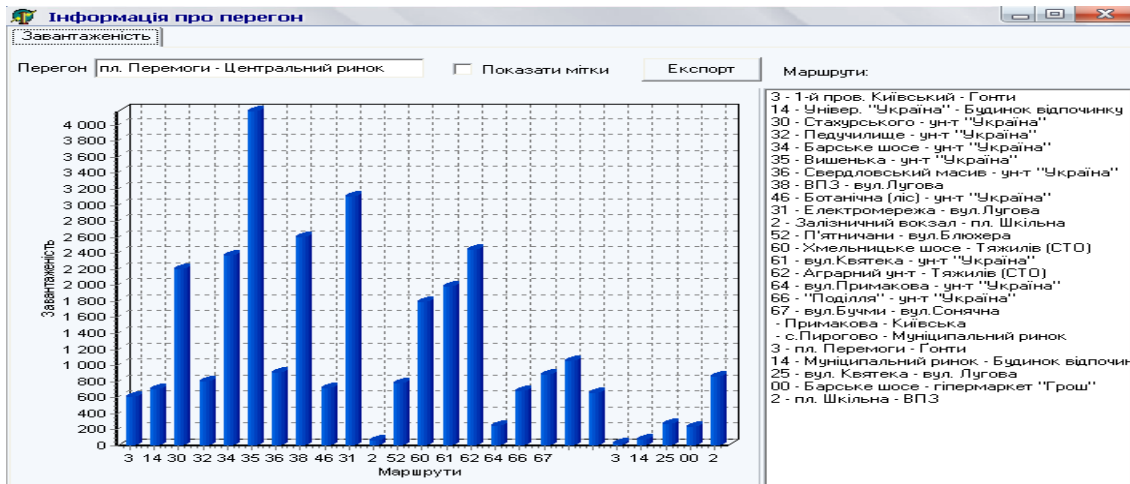


Рис. 3 – Інформація про пасажиробіг перегону

Реалізація міроприємств по вдосконаленню виробничої системи пасажирських перевезень проводилась поетапно. До початку впровадження тобто до 23 лютого 2012 р. перевезення пасажирів в місті Вінниця здійснювались на 15 тролейбусних маршрутах та 5 трамвайних маршрутах, 47 автобусних маршрутах: з них 9 – в звичайному режимі руху, 38 – в режимі руху маршрутного таксі. В результаті проведених досліджень, базуючись на наведених вище принципах було розроблено і впроваджено вдосконалену маршрутну мережу з 23 лютого 2012 перевезення здійснювались на 14 тролейбусних маршрутах та 5 трамвайних маршрутах, 44 автобусних маршрутах: з них 9 – в звичайному режимі руху, 6 в експресному режимі, 29 – в режимі руху маршрутного таксі. Після реалізації першого етапу роботи продовжувались вивчалась нова мережа, пасажиропотоки на окремих напрямках перевезень і вносились відповідні корективи. На 01.01.2015 р. у місті Вінниця перевезення здійснюються на 15 тролейбусних маршрутах та 5 трамвайних маршрутах, 45 автобусних маршрутах: з них 13 – в звичайному режимі руху, 32 – в режимі руху маршрутного таксі.

Результатом впровадження вдосконаленої маршрутної мережі є [3]: збільшення обсягу перевезень муніципальним електро- та автотранспортом; підвищення соціальної та економічної ефективності діяльності муніципального транспорту; зменшення кількості автомобільних транспортних засобів, задіяних на пасажирських; перевезеннях, що зменшило завантаження вулично-дорожньої мережі міста, особливо в центральній її частині; підвищення безпеки та культури перевезень; покращення екологічного стану, особливо в центрі міста; створення позитивних умов для подальшої оптимізації руху всіх видів транспорту в м. Вінниці, особливо в її центральній частині.

Список літератури

1. Біліченко В. В. Геоінформаційна система автобусних маршрутів міста Вінниці / В. В. Біліченко, С. О. Романюк, Цимбал С.В. // Вісник Житомирського державного технічного університету. – 2012. – № 3(62) – С.12–19.
2. Біліченко В. В. Проблеми розвитку міського пасажирського транспорту м. Вінниці / В. В. Біліченко, С. О. Романюк // Збірник наукових праць Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганськ. – 2012. – С. 178–184.
3. Біліченко В. В. Проблеми та перспективи розвитку маршрутної мережі пасажирських перевезень у м. Вінниця / В.В. Біліченко // Наукові нотатки Луцького національного технічного університету. – Луцьк, 2014. – № 45. – С. 42–47.