

Терещенко О.П., к.т.н., доц.; Поляков А.П., д.т.н., проф.; Терещенко Є.О.

ЗАПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ДІЮЧИХ МАРШРУТІВ РУХУ ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСІВ

Була досліджена діяльність підприємства по організації приміських маршрутних автобусних перевезень; питання, пов'язані з організацією праці водіїв, диспетчерського керівництва, з безпекою дорожнього руху. Крім того, було виконано обґрунтування і впровадження заходів щодо підвищення ефективності перевезень пасажирів на маршрутах і розрахунок економічного ефекту від впровадження розроблених заходів

Останнім часом постійно зростає значення приміських сполучень в загальній системі пасажирських перевезень. В малих, середніх і великих містах левову частку приміських сполучень забезпечує автобусний транспорт. Позитивними рисами автобуса є висока експлуатаційна мобільність, можливість швидкої зміни траси маршруту, наявність досить широкого діапазону пасажиромісткості рухливого складу, мінімальні перешкоди руху інших транспортних засобів.

ТОВ АТП «Слободянюк» на ринку пасажирських перевезень Вінницької області працює близько 15 років. Під час виконання роботи була досліджена діяльність ТОВ по організації приміських маршрутних автобусних перевезень; питання, пов'язані з організацією праці водіїв; з організацією диспетчерського керівництва; з безпекою дорожнього руху. Крім того, було виконано обґрунтування і впровадження заходів щодо підвищення ефективності перевезень пасажирів на даному маршруті і розрахунок економічного ефекту від впровадження розроблених заходів.

Досліджений весь перелік маршрутів, що обслуговує підприємство, його структура та всі виробничі підрозділи, а також структура існуючого автопарку. Проаналізовані залежності змін техніко-економічних показників від об'єму перевезень (часу в наряді, наповнення автобусів, коефіцієнту використання парку та ін.). Аналіз структури доходів від перевезень пасажирів показав, що їх доля, на відміну від міських маршрутів, декілька знижується на приміських і міжміських маршрутах, витрати на перевезення збільшуються, підвищуються витрати на оплату праці водіїв, витрати на паливо, змащувальні та інші експлуатаційні матеріали, на експлуатаційний ремонт автобусів, витрати на зношування і ремонт шин.

Приведений детальний аналіз маршрутів, як шляхів слідування автобусів з усіма передбаченими зупинками, виявлені можливі місця затримки руху та небезпечні ділянки. Лічильно-табличним методом проаналізований пасажиропотік на всіх ділянках кожного маршруту в будень кожної пори року, у прямому і зворотному напрямку.

За результатами проведених досліджень зроблені висновки про доцільність запровадження нових маршрутів та реорганізації діючих маршрутів. Запропоновані модернізовані маршрути руху автобусів, на основі статистичних даних розрахований можливий пасажиропотік та розподілення його по окремих ділянках маршрутів, з урахуванням існуючого рухомого складу розрахована оптимальна кількість автобусів по кожному їх типорозміру з розподіленням їх по маршрутах в залежності від часу доби, складений розклад руху автобусів по маршрутах. Приведені економічні розрахунки підтверджують доцільність запропонованих рішень.

Терещенко Олександр Петрович – к.т.н., доцент, доцент кафедри безпеки життєдіяльності, Вінницький національний технічний університет.

Поляков Андрій Павлович – д.т.н., професор кафедри АТМ, директор «Центру моніторингу якості освіти та інновацій навчального процесу», Вінницький національний технічний університет.

Терещенко Єлизавета Олександрівна – студентка, Національний університет «Львівська політехніка».