

ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ У РОЗРІЗІ «ДОРОЖНЬОЇ КАРТИ»

Транспортна галузь країни – одна з найважливіших галузей національної економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях, захисту економічних інтересів України.

Так, за даними Державної служби статистики України, єдиним видом транспорту, за яким у 2013 р. досягнуто зростання обсягів перевезень вантажів порівняно з 2007 р., був автомобільний: цим видом транспорту перевезено 1278 млн т. вантажів, що на 14% вище рівня 2007 р., а у 2014 році – зменшення до 1132 млн.т. вантажів [1].

Пасажирські перевезення в останні роки мають негативну динаміку майже за всіма видами транспорту, за винятком авіаційного. У 2014 р. загальний обсяг перевезень пасажирів порівняно з 2007 р. скоротився на 20,1 %, у т.ч. автомобільним – на 19,8 % [2]. Пояснюється це різними причинами, серед яких - скорочення попиту на транспортні послуги певних категорій населення, внаслідок зменшення їхніх доходів, а також низька якість послуг, зростання тарифів на проїзд, недостатній рівень безпеки перевезень, поганий стан доріг України тощо. Низка цих та інших актуальних питань щодо використання сучасних технологій та перспектив розвитку автомобільного транспорту привернула увагу багатьох науковців та управлінців.

Зокрема, Міністерство інфраструктури України, на своєму офіційному сайті, оприлюднило для обговорення з громадськістю та профільними асоціаціями дорожню карту розвитку автотранспортної галузі на 2015 – 2016 роки. Це план роботи з чітко окресленими проблемами, конкретними кроками та механізмами їх розв'язання, термінами виконання. Серед топ-пріоритетів визначено: запровадження Європейських правил роботи на ринку; дозвільна система – прозора та справедлива; легалізація ринку (зменшення % нелегалів); формування сприятливого інвестиційного клімату; монетизація пільг.

«Ця дорожня карта виникла не в результаті наказу керівництва чи примхи громадськості. Це важливий інструмент і європейська практика, коли влада пліч-о-пліч з громадянами та бізнес-спільнотою працює над реалізацією спільної стратегії розвитку країни. Дорожня карта по автотранспортній галузі - ще один крок до повної відкритості Міністерства та чіткий план дій у цьому напрямку», - прокоментував нововведення директор департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Роман Хміль [3].

У свою чергу, Перший заступник Міністра інфраструктури Володимир Шульмейстер нагадав, що Уряд узяв курс на монетизацію пільг. І додав, що в бюджеті на 2015 рік передбачено 1,9 мільярда гривень для допомоги пільговикам. Але європейський досвід показує, що треба робити монетизацію пільг, аби люди отримали гроші й самі вирішували, що з ними робити. Це значно впливатиме на розвиток перевезень в Україні, бо через монетизацію пільг й адресну грошову допомогу перевізники матимуть більше можливостей для розвитку та інвестування [4].

Отже, для зростання ефективності функціонування транспортної галузі, необхідно розробити комплекс термінових, короткострокових і перспективних заходів, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу відповідно до світових тенденцій у транспортній сфері, забезпечували більш повну реалізацію вимог вітчизняної економіки.

Список літературних джерел

1. Статистичний щорічник України / Офіційний сайт Укрстату [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.org/uk>;
2. Транспорт і зв'язок, статистична інформація/ Офіційний сайт Укрстату [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://ukrstat.org/uk/operativ/menu/menu_u/tiz.htm
3. [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=248232916&cat_id=244276429
4. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukurier.gov.ua/uk/articles/vilne-plavannya-mizhmiskih-perevezen/>

Литвишко Лілія Олександрівна – к.е.н., доцент, доцент кафедри менеджменту, Національний транспортний університет.