

Войтов В. А., д.т.н., проф.; Бережна Н. Г.

ОБҐРУНТУВАННЯ ПОНЯТТЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИЙ КОМПЛЕКС

Запропоновано пояснення терміну в логістиці – транспортно-логістичний комплекс. Проаналізовано тлумачення кожної із складових, що входять до цього терміну. Наведено різницю і схожість в термінології, що зустрічається в транспортній і складській логістиці. Аргументовано впровадження запропонованого поняття в термінологію логістики.

Логісти в своїй галузі використовують спеціальну термінологією. Деякі з понять використовуються частіше і мають зрозуміле значення, а деякі менш розповсюджені.

Поняття транспортно-логістичного комплексу і транспортно-логістичного центру підміняють. Однак, згідно з термінології [1] «комплекс – це топографічно визначені сукупності окремих або поєднаних між собою об'єктів». Тлумачення цього терміну в словнику [2] дає наступне пояснення: «КОМПЛЕКС – сукупність предметів, явищ, дій, властивостей, що становлять одне ціле». Поняття центр в словнику [2] тлумачиться як: «місце зосередження якої-небудь діяльності, керівництва чимсь, осередок». В юридичному термінологічному словнику [2] поняття «центр» використовується з погляду централізації і пояснюється як: «1) зосередження управління, керівництва в єдиному центрі; 2) зосередження більшої частини функцій ... у віданні центральних установ». Відповідно цього можна зазначити, що комплекс – це топографічне об'єднання об'єктів, пов'язаних загальною функцією, а центр, це зосередження діяльності і управління в якомусь єдиному місці.

З погляду [2]: «логістичний центр – це організація на певній території різних операцій, що відносяться до сфери транспорту, логістики, розподілу і сортування вантажів з метою їх перевезення, як в рамках країни, так і за її межі та які виконуються різними операторами на комерційній основі. У документі ЄЕК ООН [3] дається таке визначення логістичного центру (ЛЦ) – це територіальне об'єднання незалежних компаній і органів, що займаються вантажними перевезеннями (наприклад, транспортних посередників, вантажовідправників, операторів перевезень, митних органів) і супутніми послугами (наприклад, зберігання, технічного обслуговування і ремонту), що включає, щонайменше, один термінал. У наведеному визначенні підкреслюється основна ідея ЛЦ – компактне угруповання складів та інших об'єктів логістичної інфраструктури. Тобто, ЛЦ – це організація, що надає послуги пов'язані з управлінням вантажопотоками і відповідно цього основним завданням можна зазначити підвищення узгодженості роботи різних видів транспорту; належна організація комплексного транспортного обслуговування клієнтів; розширення видів послуг та підвищення їх якості, а основною функцією – забезпечення реалізації нових видів послуг і задоволення підвищених вимог користувачів транспортних послуг до комплексності та якості обслуговування.

Під транспортно-логістичною інфраструктурою в джерелі [1] мається на увазі технологічний комплекс, призначений для організації руху товарів і надання транспортно-логістичних послуг (автомобільні дороги, складські термінали, склади тимчасового зберігання, а також будівлі, споруди, пристрої й устаткування, що забезпечують функціонування об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури).

В той же час автори [4] застосовують поняття логістичного комплексу, як сучасної споруди, будівлі, більша площа якої функціонує з метою забезпечення відповідального зберігання товарів (продукції), але відмінністю від складу є те, що на території логістичного комплексу надаються додаткові послуги з навантаження-розвантаження товару, його маркування та ін. В якості транспортного комплексу автори розглядають поєднання різних

видів транспорту, обслуговуючих, допоміжних підприємств і організацій на певній території. В той же час транспортний комплекс, автори описують як поєднання різних видів транспорту, обслуговуючих та допоміжних підприємств і організацій на певній території.

Виходячи з зазначеного вище можна зробити висновок, що транспортно-логістичний комплекс (ТЛК) – це топографічне об'єднання споруд, будівель (як обслуговуючих так і допоміжних підприємств) та різних видів транспорту, що забезпечують централізоване управління рухом вантажів, відповідальне зберігання продукції, надання додаткових транспортно-логістичних послуг та ін. Метою функціонування транспортно-логістичного комплексу є підвищення узгодженості в роботі всіх учасників транспортно-логістичних ланцюгів.

Із зазначеного вище, можна зробити висновок, що поняття «транспортно-логістичний комплекс» відрізняється від розглянутих і має право на існування, а також може в подальшому застосовуватися в теорії і практиці, як науковців так і підприємців транспортної галузі.

Список літературних джерел

1. Український юридичний термінологічний словник [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.marazm.org.ua/document/termin>.
2. Словник української мови: в 11 тт. / АН УРСР. Інститут мовознавства; за ред. І. К. Білодіда. – К.: Наукова думка, 1970-1980. – Т. 4. – С. 250.
3. http://stud.com.ua/23404/logistika/logistichni_tsentri.
4. Географія: Навчальний посібник для старшокласників та абітурієнтів. Програма і відповіді на всі запитання / Масляк П. О., Олійник Я. Б., Степаненко А. В., Шищенко П. Г. – К. : Товариство «Знання», КОО, 1998. – 825 с.

Войтов Віктор Анатолійович – д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Бережна Наталія Георгіївна – аспірант кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка