

Вдовиченко В. О., к.т.н., доц.

СТРУКТУРА УПРАВЛІННЯ ВЗАЄМОДІЄЮ СУБ'ЄКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОМУ ВУЗЛУ

Представлена послідовність реалізації комплексу управлінських дій спрямованих на підвищення ефективності взаємодії суб'єктів міського громадського пасажирського транспорту в транспортно-пересадочному вузлу.

Загальний критерій ефективності функціонування системи відображає стан досягнення висунутою перед нею головної місії. Відповідно до виділених методологічних принципів формування сталого розвитку міст, в умовах міського середовища головним критерієм оцінки ефективності міського громадського пасажирського транспорту (МГПТ) при прийнятті управлінських рішень щодо організації взаємодії в транспортно-пересадочному вузлу (ТПВ) є забезпечення його системної ефективності, яка вимірюється рівнем запасу сервісно-ресурсної сталості відносно допустимих значень внутрішніх (час пересадки, час простою транспортних засобів) та зовнішніх параметрів функціонування (вплив на екологічне середовище, рівень конфліктності руху). При оцінці управлінських дій щодо впровадження відповідних технологічних рішень в організації взаємодії суб'єктів МГПТ в ТПВ системна ефективність розподіляється на певні локальні критерії, що характеризуються показниками які повинні загалом виражати головну міру бажаного результату, виступають комплексною основою для прийняття та розгляду варіантів їх реалізації. Використання групи локальних критеріїв оцінки ефективності впровадження технологічних рішень дозволяє забезпечити наступні переваги:

- скорочення варіативності простору можливих рішень;
- дозволяє сформувавши логічну структуру алгоритму пошуку ефективного стану суб'єктів МГПТ в умовах опису складних системних взаємозв'язків;
- забезпечує можливість проведення структурно-логічного аналізу ризиків виникнення конфліктних ситуацій в ТПВ та виділення на його основі необхідних заходів щодо усунення джерел їх виникнення;
- підвищує точність та знижує трудомісткість проведення досліджень.

На основі проведеного технологічного аудиту функціонування МГПТ м. Харків, м. Кривий Ріг, м. Херсон, м. Слов'янськ та сформованих вимог до ефективності функціонування ТПВ виділена структурна послідовність реалізації основних етапів технологічних механізмів підвищення ефективності взаємодії суб'єктів, які передбачають реалізацію локальних рішень за наступними напрямками:

- визначення доцільності впровадження пріоритетного руху на ділянках вулично-дорожньої мережі на підході до ТПВ;
- раціональний розподіл маршрутів між зупиночними пунктами ТПВ;
- визначення меж допустимої тривалості простою транспортних засобів у зупиночних пунктах;
- розосередження періодів простою транспортних засобів у зупиночних пунктах за часом (слот-координація);
- дублювання зупиночних пунктів ТПВ (оперативний перерозподіл маршрутів).

Вдовиченко Володимир Олексійович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій, Харківський національний автомобільно-дорожній університет