

**В. Й. Нагачевський<sup>1</sup>**  
**Р. А. Нанівський<sup>1</sup>**  
**Г. О. Семів<sup>1</sup>**  
**О. М. Дутко<sup>1</sup>**

## **РОЗВИТОК МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ В СИСТЕМІ ЛОГІСТИКИ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ**

<sup>1</sup> Національна академія сухопутних військ

### **Анотація**

У даній роботі запропоновано створення інформаційної логістичної системи на рівні служб об'єднання, яка буде характеризуватися розбиттям фізичних потоків на незалежні періоди транспортування й складування та у підготовці інформації стосовно фази і стану потоку в реальному масштабі часу

**Ключові слова:** логістика, матеріально-технічного забезпечення, система, підсистема, оперативне рішення

### **Abstract**

In this paper we propose the creation of an information logistics system-level services association, which will be characterized by breakdown of physical flows at times independent transportation and warehousing, and information on the preparation phase and the state of flux in real time

**Keywords:** logistics, logistics, system, subsystem, prompt decision

Логістику справедливо можна вважати важливим фактором підвищення економічної ефективності матеріально-технічного і транспортного забезпечення функціонування військових частин і об'єднань. Значний прогрес у справі раціоналізації цих сфер діяльності може бути досягнутий шляхом максимальної координації матеріальних та інформаційних потоків при їх об'єднанні, що є однією з основних задач логістики. Для її вирішення необхідні електронна обробка даних, стандартизація матеріально-технічних зв'язків, організація роботи на основі наукового функціонального аналізу й структуризації, а також застосування нових технологій, які дозволять автоматизувати основні операції.

В основній ланці (на рівні військової частини) логістична система розпадається на низку структур, що можна подати у вигляді горизонтальних функціональних підсистем в галузі закупівлі, транспортування, зберігання й споживання (розподілу). У свою чергу, в рамках кожної із підсистем містяться структури функціонального характеру – складське господарство, транспортування, споживання, забезпечення й обробка інформації.

Успішному втіленню даної концепції в життя сприятиме розуміння того факту, що на сучасному рівні розвитку суспільного розвитку інформація – це самостійний виробничий фактор, потенційні можливості якого відкривають широкі перспективи поліпшення економічних показників.

Для створення інформаційної логістичної системи на рівні служб об'єднання необхідно сформувати модель такої системи. Традиційно спроби створення таких моделей здійснювалися на рівні раціоналізації функціонування підприємств. Інформаційна система є важливим компонентом логістичної структури, яка пов'язує її воедино і служить для координації поставок, розподілу, транспортування й споживання.

Сутність системи координації поставок полягає, по-перше, у розбитті фізичних потоків на незалежні періоди транспортування й складування, по-друге, у підготовці інформації стосовно фази і стану потоку в реальному масштабі часу. Інформаційна логістика добре вкладається в рамки комп'ютерної технології.

Комп'ютерна система передачі й зберігання постачальницької інформації приносить подвійну користь: поліпшує управління все складнішим процесом функціонування військових частин; підвищується ефективність управління запасами. Структурна модель має містити такі основні елементи як: функціональний підрозділ і способи організації матеріального потоку. Комбінуючи ці елементи, дослідники й організатори системи ділять всю структуру постачальницьких служб на буферну й функціональну частини. При цьому охоплюються всі види діяльності – від одержання матеріальних ресурсів до їх розподілу.

У традиційній і такій, що вже відходить на другий план у розвинутих країнах, концепції організації матеріально-технічного постачання функція власне постачання (закупівель) завжди була відділена від функцій розподілу, складування й споживання. Вони підкоряються різним структурам управління й слабо пов'язані між собою, що призводить до глибокого відокремлення задач відповідних служб.

Наслідком такої організації є вирішення, завдань управління транспортом, складуванням і матеріальними потоками в недостатньому обсязі, адже вони знаходяться в компетенції конкретних підрозділів, які в рамках великих об'єднань більше конкурують між собою за фонди й місце в ієрархії, ніж підпорядковуються єдиній системі цінностей та цілей.

При побудові логістичних інформаційних систем на базі ЕОМ необхідно дотримуватися певних принципів: принцип використання апаратних і програмних модулів; принцип можливості поетапного створення системи; принцип чіткого встановлення місця стику; принцип гнучкості системи з точки зору специфічних вимог конкретного застосування; принцип придатності системи до використання діалогу "людина-машина".

Таким чином, логістика є певним прогресивним мисленням, методологією, ефективною у найрізноманітніших видах діяльності. Тому однією із важливих науково-прикладних проблем є створення у Збройних Силах України логістичних систем, що інтегрують сфери закупівлі та розподілу. Проте, запроваджуючи логістику у вітчизняних реаліях необхідно, передусім, враховувати специфіку і стан української економіки, зокрема, стан фінансування оборонних потреб.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Проект концепції реформування і розвитку Збройних сил України (ЗСУ) до 2017 р. / [Електронний ресурс] / Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws>.
2. Doktryna logistyczna Sił Zbrojnych RP Doktryna Logistyczna SZ RP (DD/4) – sygn. Szt. Gen. 1566/2004
3. Саганюк Ф. Недосконалість системи державного управління сектором безпеки [Електронний ресурс] Ф. Саганюк, І. Романов, І. Вещицький // Оборонний вісник. Режим доступу: <http://defpol.org.ua/site/index.php/en/2009-09-03-15-57-35>.

**Нагачевський В'ячеслав Йосипович**, кандидат технічних наук, старший викладач кафедри інженерної техніки, Національна академія сухопутних військ, м. Львів, e-mail: [slavik.nag@outlook.com](mailto:slavik.nag@outlook.com)

**Нанівський Роман Антонович**, кандидат технічних наук, старший викладач кафедри інженерної техніки, Національна академія сухопутних військ, м. Львів, e-mail: [roman\\_nani@ukr.net](mailto:roman_nani@ukr.net)

**Дутко Олександр Мирославович**, кандидат технічних наук, старший викладач кафедри інженерної техніки, Національна академія сухопутних військ, м. Львів, e-mail: [dutko290478@gmail.com](mailto:dutko290478@gmail.com)

**Семів Галина Олександрівна**, кандидат економічних наук, доцент кафедри ракетно-артилерійського озброєння, Національна академія сухопутних військ, м. Львів, e-mail: [galyna.semiv@gmail.com](mailto:galyna.semiv@gmail.com)

**Nahachewsky Vyacheslav**, Ph. D., senior lecturer in Engineering Technology, National Academy of the Army, Lviv, e-mail: [slavik.nag@outlook.com](mailto:slavik.nag@outlook.com)

**Nanivsky Roman**, Ph. D., senior lecturer in Engineering Technology, National Academy of the Army, Lviv, e-mail: [roman\\_nani@ukr.net](mailto:roman_nani@ukr.net)

**Dutko Alexander**, Ph. D., senior lecturer in Engineering Technology, National Academy of the Army, Lviv, e-mail: [dutko290478@gmail.com](mailto:dutko290478@gmail.com)

**Semiv Galina**, Ph. D., assistant professor of rocket and artillery, National Academy of the Army, Lviv, e-mail: [galyna.semiv@gmail.com](mailto:galyna.semiv@gmail.com)