

Терещенко О. П., к.т.н., доц.; Поляков А. П., д.т.н., проф.; Терещенко Є. О.

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ ФОРМ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Розглядається проблема вибору стратегії перевезень та складування компанії, що здійснює, головним чином міжнародні перевезення. Мета роботи – розробка загального підходу до вибору варіанту організації складського господарства. Результатом проведених досліджень є узгодженість отриманих теоретичних результатів із практичною діяльністю досліджених автотранспортних підприємств.

Автомобільний транспорт розвивається прискореними темпами, особливо в ринкових умовах, як найбільш масовий вид транспорту для перевезення вантажів будь-якої вартості, зокрема дорогих, на короткі і середні відстані, а також забезпечення роздрібною торгівлі, малого бізнесу, систем виробничої логістики. Автомобільний транспорт має саму широку сферу використання: у місті, передмісті, в міжрегіональному, міжміському і міжнародному сполученні як самостійний або для підвезення-вивозу до магістральних видів транспорту.

Для розширення спектру пропонованих послуг і, що особливо важливе, при організації міжнародних перевезень необхідні сучасні склади. Компанія, що досліджувалась, користується орендованими складами.

Вибір між власним складом, складом загального користування або їх комбінаціями – одна з найголовніших проблем в складуванні. На власних складах краще підтримуються умови зберігання і контролю. Керівництву фірми легше і дешевше коректувати стратегію збуту. І, нарешті, наявність власного складу (або будь-яких будівель у власності) необхідні для підтримки іміджу компанії, для її рейтингу, це створює позитивне враження про компанію і дозволяє реально привернути інвестиції.

Для вибору оптимального варіанту складування зроблені розрахунки по декількох альтернативних варіантах, які показали, що вартість зберігання однієї одиниці зберігання на власному складі мінімальна. Це говорить на користь будівництва власного складу.

Як приклад розрахунку мультимодального логістичного ланцюга визначений ефективний варіант доставки вантажу між двома пунктами.

Проведений аналіз шкідливих і небезпечних чинників з погляду безпеки службової діяльності і екологічної безпеки.

Підсумовуючи викладене, можна зробити висновок, що генеральний напрям роботи в розширенні проблемної ситуації, може полягати в проведенні циклу досліджень, на основі яких можна передбачати реальні наслідки тих або інших дій в управлінні автотранспортним і автодорожнім господарством. На основі цього нового знання можна варіювати ситуації і вибирати якнайкращу стратегію і тактику.

Обґрунтованість і достовірність викладених наукових положень підтверджується коректним використанням сучасного математичного апарату та обчислювальної техніки, узгодженістю отриманих теоретичних результатів із практичною діяльністю досліджених автотранспортних підприємств.

Терещенко Олександр Петрович – к.т.н., доцент, доцент кафедри безпеки життєдіяльності, Вінницький національний технічний університет

Поляков Андрій Павлович – д.т.н., професор, професор кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет

Терещенко Єлизавета Олександрівна – студентка, Національний університет «Львівська політехніка»