

ВДОСКОНАЛЕННЯ ВЛАШТУВАННЯ СУЧАСНИХ ТРАНСПОРТНИХ МАГІСТРАЛЕЙ МІСТА ВІННИЦІ

Вінницький національний технічний університет;

Анотація

Розглянуто основні переваги і недоліки транспортної системи м. Вінниці. Виконано аналіз основних етапів розвитку транспортного забезпечення міста та запропоновано шляхи його розвитку.

Ключові слова: Транспортна система, вантовий міст, магістраль, транспорт.

Abstract

The main advantages and disadvantages of the Vinnytsya transport system are considered. The analysis is carried out and ways of its development are offered.

Keywords: Transport system, vantage mast, magistrale, transport.

Вступ

Як відомо, основним структуруючим елементом міської забудови, яка найбільш вагомо реагує на демографічні екологічні та територіально-виробничі зміни у суспільстві є вулично-дорожня мережа.

Міські транспортні системи, які розчленовані річками та залізничною колією, але є своєрідною прикрасою міста та населених пунктів, проте інколи суттєво ускладнюють транспортний зв'язок усередині міста, через можливі аварії. В наслідок стрімкого зростання транспортних засобів більшість великих міст України знаходяться на межі транспортної пропускної здатності, а так звані транспортні «пробки» значно ускладнюють життя місцевих жителів та гостей міста.

Особливо важливе значення займають транспортні магістралі, які ведуть до ринків, стадіонів авто- та залізничних вокзалів.

Вінницький залізничний вокзал займає 6 місце в Україні за чисельністю перевезених пасажирів (2,68 млн. чол.) поступившись лише вокзалам Києва (23,4 млн чол), Львова (8,28 млн чол), Харкова - (5,71млн. чол), Одеси (5,58 млн. чол), Дніпра (3,33 млн. чол) [1].

В останні роки зросла чисельність автотранспорту в містах України. За даними [2] на 1000 осіб в Україні припадає близько 203 авто, тоді як у розвинених країнах в 2–4 рази більше. Також в останні роки стрімко зростає чисельність автомобілів за рахунок європейських не розмитнених авто, так званих «євроблях».

Згідно з Концепцією “Вінниця-2030”, передбачається створення велосипедно-пішохідного мосту з Поділля на Старе місто, перетворення вулиці Грушевського на пішохідну, яка з’єднає Європейську площу і Центральний парк, створення “Алеї 12,7 км” вздовж Бугу від водоканалу до Сабарова, розробка концепції розвитку о. Кемпа та багато іншого.

В програмі «Комплексні стратегії міського транспорту і просторового розвитку м. Вінниця» зазначено, що населення Вінниці практично рівномірно розподіляється по обох берегах річки Південний Буг. Тільки 13% жителів живуть зі східного боку від залізниці. Робочі місця в сфері промисловості на 60% розташовані у східній від річки частині міста, робочі місця у сфері обслуговування – в основному в західній частині, що включає центр міста. Мости по вул. Соборній і по вул. Козицького в цей час працюють на межі пропускної здатності, міст по вул. Чорновола має тільки невеликий резерв. При цьому міст по об’їзній дорозі на півночі в години пік практично порожній.

Одним з пріоритетних напрямків, які намагатимуться реалізувати у Вінниці до 2030-го року є вантовий міст через залізничну колію з вулиці Батозької до вулиці Максима Шимка. Міст буде автомобільним, пішохідним та велосипедним, а його орієнтовна довжина складатиме 550 метрів.

У зв'язку з побудовою вантового моста, виникає необхідність реконструкції станції Східний автовокзал м. Вінниці. Цим самим буде забезпечена розвантаженість центральної частини міста від приміських та міжміських транспортних маршрутів.

За 2018 рік проведено будівництво, реконструкцію та ремонт 10 км доріг, 14 вулиць; 5,5 км 15 тротуарів. Також завершено роботи по реконструкції мосту по вул. Чорновола. Облаштовано 10,8 км велодоріжок, з них новозбудованих – 7,6 км, відкрито муніципальний велопрокат (15 станцій на 120 велосипедів).

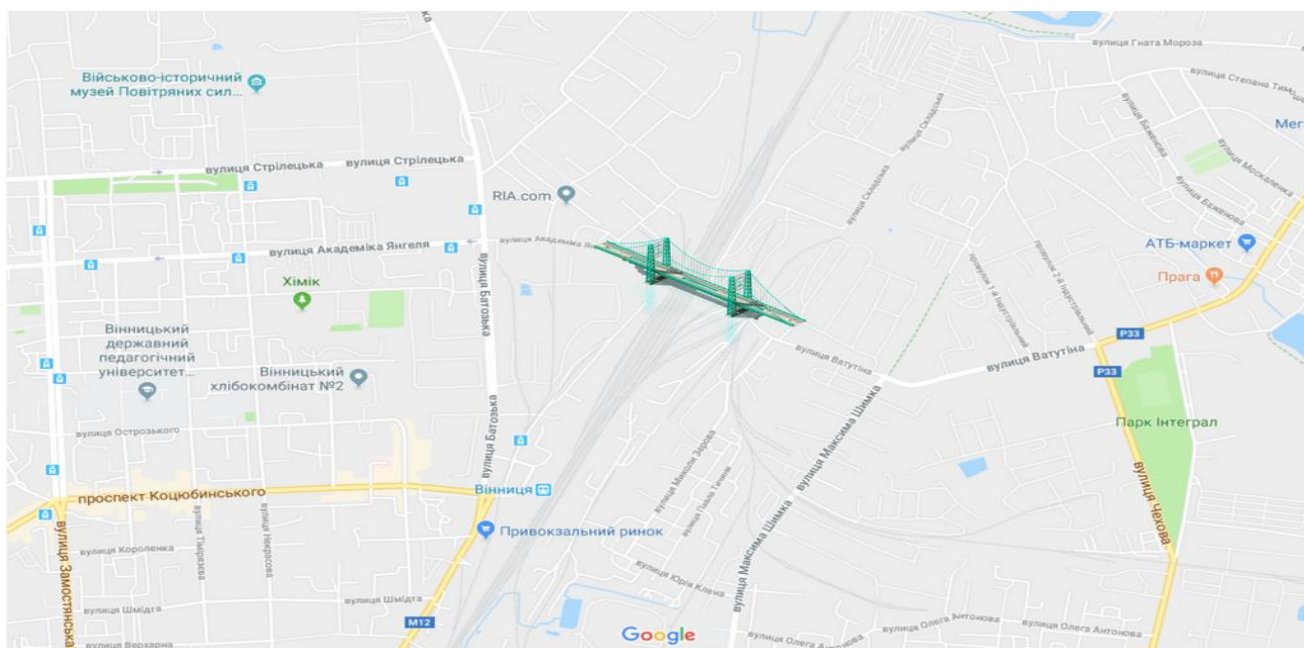


Рис. 1 Перспективний план розвитку міста

Для безпечного і безперешкодного пересування містом пропонуються ввести наступні зміни: закрити проїзду частину між Будинком офіцерів і Будинком побуту, реконструювати вулиці Замостянська, Стрілецька та Батозька для створення комфортних пішохідних зон, розширити мережу велодоріжок (до 150 км), побудувати нові світлофори, встановити обмежувачі швидкості, пристосувати зупинки громадського транспорту для осіб з інвалідністю, побудувати багатоповерхові паркінги, реконструювати проспект Коцюбинського.

Для поліпшення якості надання послуг міським транспортом загального користування потрібно: придбати і модернізувати парк громадського транспорту, побудувати та реконструювати трамвайні колії, модернізувати депо «ВТК», створити смуги руху виключно для громадського транспорту, розвивати річний транспорт. Щоб сприяти поширенню електромобілів в місті необхідно: облаштувати зарядні станції для електромобілів, придбати електромобілі для комунальних підприємств, організувати заходи для власників електромобілів та інформувати їх про актуальні події. Для розвитку центрів міжміського сполучення потрібно: реконструювати злітно-посадкові смуги, осучаснити аеропорт придбавши нове обладнання та удосконалити інфраструктуру, реконструювати існуючі автовокзали та автостанції.

Висновки

Проведений аналіз сучасного стану транспортної системи. Запропоновані організаційно-технічні заходи покращення стану транспортних мереж. Показано, що будівництво вантового моста забезпечить зменшення навантаження на центральні вулиці та включить в додаткову сферу обслуговування район Замостя.

Подальші дослідження будуть спрямовані на аналіз та альтернативні шляхи розвитку транспортної системи міста.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Вежа, 5 Березня 2019. Вінницький вокзал щороку обслуговує 2 мільйони 680 тисяч пасажирів, що є шостим результатом в Україні. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://vezha.vn.ua/vinnytskyj-vokzal-uvijshov-u-top-7-najbilsh-populyarnyh-v-ukrayini/>
2. Список стран по количеству автомобилей на 1000 человек. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

Сердюк Василь Романович – д.т.н., професор кафедри Будівництва, міського господарства та архітектури Вінницького національного технічного університету, e-mail: modser@i.ua

Vaciliy Serdyuk – d.t.c., professor, head of department of Urban Planning and Architecture of the Vinnytsya national technical university

Колісниченко Віталій Валерійович — студент групи БМ-15, факультет будівництва теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: kolisnichenko88@gmail.com

Kolisnichenko Vitalii V. – student, department of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia city, email: kolisnichenko88@gmail.com