

ОСОБЛИВОСТІ РОЗТАШУВАННЯ АВТОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ

к.т.н. Ковальський В.П., Трофименко К.О., Вінницький національний технічний університет

FEATURES OF LOCATION OF BUS STATION COMPLEXES

Ph.D. Kowalskiy V.P., Trofimenko K.O., Vinnitsa National Technical University.

Вступ. У даній статі розглядаються варіанти для доцільного розташування автовокзальних комплексів

Виклад матеріалу.

Автовокзальні комплекси призначені для обслуговування пасажирів на кінцевих пунктах міжміських автобусних ліній в великих містах. Невдале розташування автовокзалу може спричинити ряд незручностей таких як: затори, незадовільний санітарно-гігієнічний стан кварталу, перенавантаження громадського транспорту.

При дотриманні наступних рекомендацій щодо проектування, перенесення вокзалів:

- вокзал має бути розміщений на території котра має доступні транспортні маршрути з усіх районів міста

- через підвищений шум, вібрацію та надмірне забруднення повітря не рекомендується розміщувати автовокзали неподалік від житлових будівель

- залежно від величини і розподілу пасажиропотоків на маршруті роботу автобусів організують зі звичайним, швидким або експресним режимом руху або з режимом руху по системі спарених рейсів.

- при виборі автобусного маршрута має бути відповідний тип покриття, стан і ширина проїзної частини дороги та узбіч, горизонтальних і вертикальних радіусів кривих, поздовжніх ухилів, видимості та облаштування доріг

- при наявності стійкого пасажиропотоку на будь-якої частини маршруту в межах зазначеної частини маршруту організуються укорочені рейси.

- розташування початкових і кінцевих зупиночних пунктів маршрутів в досить великих пасажироутворюючих і пасажиропоглинаючих місцях.

Стоянки індивідуальних автомобілів розміщують або в кишенях уздовж проїжджої частини, або на спеціальних майданчиках за межами вулиць. Ємності стоянок визначають з розрахунку 10 машино-місць на 100 пасажирів, які прибувають в годину пік. На рис.1 зображено розміщення автобусних вокзалів і станцій щодо міських вулиць

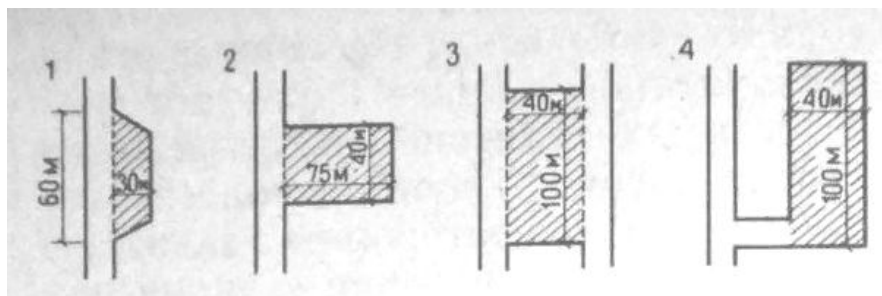


Рисунок 1 – Розміщення автобусних вокзалів і станцій щодо міських вулиць.

1 - бухтоподібне; 2 - тупикове; 3 - острівне; 4 - примикаюче.

Проектування автовокзалів і автостанцій має принципову відмінність, що характеризується пропускнуною спроможністю і місткістю. Автобусний транспорт є тим єдиним видом позаміського транспорту, який може в найкращій мірі задовольнити потреби пасажирів, які прибули в місто, в добавці їх в таку точку міської забудови, звідки вони з найбільшими зручностями і з найменшою витратою часу можуть потрапити додому, в готель, установа, торгові підприємства, т. е. в центр розгалужених внутрішньоміських транспортних зв'язків [2].

Висновки. Аналіз світової практики будівництва автовокзалів в великих містах показує, що розміщення автовокзалів поблизу центра міста визнано найбільш відповідає потребам високого рівня обслуговування пасажирів і отримує повсюдне поширення.

Список посилань.

1. Ковальський В. П. Принципи формування архітектурно-планувальних рішень автовокзальних комплексів на прикладі проекту центрального автовокзалу у місті Вінниця [Електронний ресурс] / В. П. Ковальський, А. О. Бергеля //Матеріали регіональної науково-практичної Інтернет-конференції

студентів, аспірантів та молодих науковців "Молодь в науці: дослідження, проблеми, перспективи (МН-2018) ", Вінниця, 6-8 червня 2018 р. - Електронні текстові дані. - 2018. - Режим доступу : <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/mn/mn2018/paper/view/3721>

2. Ковальський В. П. Особливості проектування громадських будівель [Електронний ресурс] / В. П. Ковальський, А. І. Куртак // Матеріали XLVI науково-технічної конференції підрозділів ВНТУ, Вінниця, 22-24 березня 2017 р. - Електрон. текст. дані. - 2017. - Режим доступу : <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/all-fbtegp/all-fbtegp-2017/paper/view/2406>.