

ЄДИНИЙ В УКРАЇНІ ВІННИЦЬКИЙ МУЗЕЙ МОДЕЛЕЙ ТРАНСПОРТУ

Анотація

Минулого року на 13-й Всеукраїнській науково – практичній конференції, автори (Кобзар В.В., Бищенко А.М.) вже підіймали питання сучасного стану музейної справи в цілому і технічних музеїв в Україні, зокрема. Між тим, наводився позитивний приклад створення нових науково – технічних музеїв в ці нелегкі часи. В цій доповіді продовжується розповідь про новостворені технічні музеї, а саме про єдиний в Україні музей моделей транспорту, що діє з 27.04.2018 р. в м. Вінниці.

Ключові слова: музей, моделі транспорту, автомобіль, двигун.

Abstract

Last year at the 13th All-Ukrainian Scientific and Practical Conference, the authors (Kobzar VV, Byshenko A.M.) have already raised the question of the current state of the museum business in general and technical museums in Ukraine, in particular. Meanwhile, a positive example of the creation of new scientific and technical museums was presented in these difficult times. This report continues the story of the newly created technical museums, namely, the only museum in Ukraine transport models operating since April 27, 2018 in Vinnitsa.

Keywords: museum, transport model, car, engine.

Вступ

Вінницький музей моделей транспорту створено за ініціативи, під керівництвом і на основі особистої колекції автора доповіді О.В. Вдовиченка. Слід сказати, що керівництво міської влади в особі голови Моргунова С.А. досить позитивно віднеслося до ідеї створення подібного музею. Аби підвищити туристичну привабливість міста, в самому центрі на вул. Соборній № 64, музею було надано частину першого поверху колишнього Будинку побуту. Було здійснено ремонт приміщень, оснащення музею виставковими вітринами (всього 45 одиниць) та інше.

Проте, про все по порядку: збирати власну колекцію масштабних моделей О.В. Вдовиченко розпочав ще в 1973 р. Захоплення колекціонуванням, вочевидь, посприяло в виборі майбутньої професії. Автор закінчив Вінницький політехнічний інститут за фахом «Автомобілі та автомобільне господарство», а згодом став в ньому ж викладати. До речі, колекція масштабних автомобілів розпочалася з придбаної моделі легковика Фіат – 125 (М 1:43). Згодом купувалися або обмінювалися все нові і нові моделі. Незабаром власна квартира стала справжнім музеєм і вже скоро не могла вмістити всю колекцію. Постало питання, що робити? В 2017 р. музей мав орендоване приміщення (30 м²) в районі фонтанного комплексу. Проте, незабаром стало зрозумілим, що цієї площі недостатньо. Музей було переведено в нове приміщення на вул. Соборній.

Основна частина

27.04.2018 р. є офіційною датою заснування Вінницького музею моделей транспорту. А напередодні, 24.04.2018 р. було зафіксовано Рекорд України в номінації «Найбільша кількість моделей транспорту» - 5037 од. в одній колекції.

Загальна площа приміщень музею – 180 м². В тому числі : виставкові зали – 150 м²; сховище – 5 м²; кабінет; підсобне приміщення (туалет).

В закслених виставкових вітринах якісного дизайну наразі експонується понад 6 тис. експонатів. Серед них моделі автомобілів : легкових, вантажних, спецтехніки, пожежних, швидкої допомоги, поліції та інші, як зарубіжних так і вітчизняних(рис. 2). Виготовлені вони в певних масштабах 1:43(90 %) та 1:24, 1:18. Тут же моделі міського транспорту: автобуси, тролейбуси, трамваї, вагони метро, в масштабі 1 : 43 та інше.



Рисунок 1 – Відкриття Вінницького музею моделей транспорту

Є в колекції й моделі залізниці : паротяги, тепловози, електровози та пасажирські і вантажні вагони в масштабах 1:35 та 1:72. Морські судна і морська техніка в масштабі 1:200. Нарешті, військова техніка: танки, самохідні гармати, бронетранспортери, військові автомобілі, системи залпового вогню, в тому числі БМ – 13 «Катюша» в масштабах 1:35, 1:43, 1:72.



Рисунок 2 – Моделі легкових автомобілів



Рисунок 3 – Зустріч з відвідувачами

Частина виставкових експонатів доповнена тематичними масштабними фігурками (так звані «олов'яні солдатики»). Серед колекції транспорту є й такі, що вже стали самі по собі пам'ятками історії: скажімо, англійські (лондонські) двоповерхові автобуси (так звані «Даблдекери»), або легковики різних часів і епох, що перевозили й визначних осіб і диктаторів. Є в колекції й моделі дво – і триколісного транспорту: велосипеди, мопеди, скутери, мотоцикли, трицикли та інші.

В музеї частина приміщення виділена під бібліотеку з літературою переважно транспортного напрямку (3000 екз.) (рис. 4). Тут же зала зі стільцями (на 30 місць) для всіляких занять чи презентацій. Є в ній і розрізи натурних зразків автотранспортної техніки: двигуни, редуктор, мости, коробки передач, світлотехніка. Є й доволі цікава колекція фотопортретів і біографій видатних конструкторів автомобілів : Форд, Мерседес – Бенц, Фераррі, Ламборджині, Бугатті, Ліпхард, Кирилов та інші, що вже стали легендою світового автомобілебудування.



Рисунок 4 – Бібліотека Вінницького музею моделей транспорту



Рисунок 5 – Виставкові зали

В найближчих планах Музею – виконати діючу модель залізничної станції Вінниця, з відтворенням вокзальної площі, метушні, шумів, звукових та світлових сигналів та інше (період 60-х - 80-х рр. XX ст.)

Для здійснення цього задуму міська влада обіцяє додати музею ще приміщення. Аби ще більше зацікавити відвідувачів, в музеї будуть влаштовуватися періодичні тематичні виставки з транспорту та з інших галузей. Натепер, наприклад, експонується виставка мікромініатюр, авторів робіт Маслюка М, Тетеріна С. (дід і онук).

Штат музею наразі невеликий, всього 2 чоловіка. Вартість квитка – суто символічна. А для дітей до 7 р. – вхід безкоштовний. Музей працює з 12.00 до 21.00, щоденно, без перерв та вихідних. Ласкаво просимо до Музею!

Вдовиченко Олександр Володимирович – асистент, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: avtomuseum@ukr.net

Vdovichenko Alexander Vladimirovich – assistant, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: avtomuseum@ukr.net