

ПРИНЦИПИ ПРОЕКТУВАННЯ ТА РОЗТАШУВАННЯ РІЗНИХ ТИПІВ ПАРКІНГІВ ТА ПАРКОВОК В МІСЬКОМУ СЕРЕДОВИЩІ

Вінницький національний технічний університет;

Анотація

Запропоновано деякі рішення щодо паркувальних систем у нашому місті, та і взагалі в Україні, базуючись на знаннях, які були отримані в результаті вивчення паркувальних систем в інших передових країнах світу.

Ключові слова: ротор, пазл, рампові паркінги, ліфти підйомники, поворотна платформа.

Abstract

Some solutions are proposed for parking systems in our city, and in general in Ukraine, based on the knowledge gained from the study of parking systems in other advanced countries of the world.

Keywords: rotor, puzzle, ramp parking, elevators lifts, swing platform.

Вступ

Сьогодні питання паркування є особливо актуальним у проблемі облаштування громадського простору не лише для Вінниці, а й інших великих міст України. Вирішення цієї проблеми у Вінниці може стати прикладом для наслідування по всій території держави, враховуючи територіальну специфіку містобудування та економіки. Крім того, ефективна система паркінгу може в перспективі забезпечити істотний внесок у дохідну частину бюджету міста і стати привабливим бізнесом для приватних компаній, підвищити рівень якості життя мешканців, підвищити інвестиційну та туристичну привабливість Вінниці.

Результати дослідження

Аналізуючи викладене вище, на мою думку, перспективними напрямками змін у системі паркування в Україні є:

- Просвітницька і роз'яснювальна робота із населенням для зміни свідомості громадян. У країнах світу власники транспорту не створюють проблем, коли, припаркувавши власне авто, їм доводиться сплатити по тарифу за паркомісце і 7-15 хв пройтися до місця праці;

- Створення "єдиного паркувального простору", тобто онлайн-сервісів, карт, навігаційних інструментів, що поєднують все в єдину систему. Зараз представники міських органів влади озвучили бажання видати в електронному варіанті план вільних місць на паркінгах, щоб водій через мобільний додаток міг би бачити, де є вільні місця та з допомогою яких мав би змогу оплатити паркування. Вартість розробки такого мобільного додатку на телефон прирівнюється до вартості одного паркомату (від 100 тис. грн), а з його допомогою можна вирішити проблему усього паркінгу. Щодо технічної сторони контролю, то у світі вже це питання вирішено з допомогою геолокації та відкритих баз даних автомобілів;

Висновки

Через значний брак кількості місць для паркування та затори, в основному в центральній частині міста, водіям не залишається нічого, окрім як залишати свої автомобілі де та як спаде на думку. Не керуючись при цьому жодними правилами ПДР чи Законодавством України.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

- 1) [Найнеймовірніші паркінги світу - AutoKiev.Info](http://AutoKiev.Info).
- 2) [Класифікація автомобільних стоянок](#).
- 3) [Классификация паркингов - Автоматические парковки](#).
- 4) [ДБН В.2.3-15:2007. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів](#).
- 5) [Правила парковки автомобилей инвалидов - Auto.today](#).
- 6) [ДСТУ 2587:2010 Споруди транспорту. Розмітка дорожня](#).
- 7) [Стоянки, гаражі, парковки у Вінниці - Vinnytsia.eu](http://Vinnytsia.eu).
- 8) [Системы роторных парковок - Механизация строительства](#).
- 9) [Оборудование парковок для инвалидов - Без Преград](#).
- 10) uk.wikipedia.org/wiki/Багатоярусний_автоматичний_паркінг
- 11) <http://stroyka-gid.com.ua>
- 12) <http://parking.kharkov.ua/articles/iz-istorii-parkovok/>

