

організмі, деякі залишаються в ньому назавжди. Ще однією негативною властивістю пестицидів є те, що вони можуть виводитися з організму і передаватися дітям разом з молоком матері, що годує.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України «Про пестициди і агрохімікати» від 02.03.1995 р. / Відомості Верховної Ради України. – 1995. – № 14. – Ст. 91.

2. Корнет В. А. Проблема непридатних і заборонених до використання пестицидів на Україні та їх вплив на здоров'я населення /Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/Ekol_bezpeka/2010_2/pdf/43.pdf.

Спирін Анатолій Володимирович, к.т.н., доцент кафедри загальнотехнічних дисциплін та охорони праці, Вінницький національний аграрний університет, Вінниця, e-mail : spirin-av@mail.ru

Коломієць Марія Володимирівна, магістрант 1 курсу, студентка групи УБ-16м, факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : maria181mvk@gmail.com

Anatoliy V. Spirin, PhD, senior lecturer department of the technical disciplines of the labor protection, Vinnytsia National Agrarian University, Vinnytsia, , e-mail: spirin-av@mail.ru

Maria V. Kolomiets , student of group UB-16m, Department of Management and Information Security, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, email : maria181mvk@gmail.com

УДК 537.8

О. П. Терещенко

МЕТОДИКА ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ОБ'ЄКТІВ МЕРЕЖІ МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Вінницький національний технічний університет

В роботі досліджуються можливі впливи об'єктів мережі мобільного зв'язку на навколишнє середовище. Антени стільникового зв'язку створюють електромагнітне (неіонізуюче) випромінювання в простір, що вимагає розрахунку і встановлення санітарно-захисної зон та зон обмеження забудови

Ключові слова: об'єкти мережі мобільного зв'язку, електромагнітне випромінювання.

METHOD OF ESTIMATION OF INFLUENCE ON THE ENVIRONMENT OF OBJECTS OF MOBILE COMMUNICATION NETWORK

Possible influences of objects of mobile communication network are in-process probed on an environment. Aerials of cellular create an electromagnetic (unionizing) radiation is in space which requires a calculation and establishment of sanitary-hygienic areas and areas of limitation of building.

Keywords: objects of mobile communication network, electromagnetic radiation.

Досліджувались можливі впливи об'єктів мережі мобільного зв'язку (БС) на навколишнє середовище. При цьому враховувались вимоги [1].

Приміщення БС обладнано засобами автоматичного кондиціонування та пожежегасіння.

Режим роботи БС – автоматичний, що виключає постійне перебування обслуговуючого персоналу. Розміщення та експлуатація обладнання БС не потребує водоспоживання і водовідведення. Стічних вод БС не формує. Потреби у підключенні до міських мереж водопроводу та каналізації немає, тому відомості про можливі джерела водопостачання і показники водовідведення не розглядались.

Базові станції стільникової системи мобільного зв'язку є частиною системи електричного зв'язку і не входять у Перелік видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену небезпеку, тому цей розділ ОВНС розробляти у повному обсязі не потрібно.

Для виїзду на базову станцію, з метою проведення технічного обслуговування, використовуються існуючі дороги. Сировинні, земельні ресурси при експлуатації об'єкта не використовуються. Інших впливів, які можуть привести до виникнення змін компонентів геологічного середовища (зсуви, зміна напруженого стану, деформації і тому подібне), при установці БС немає. Всі поверхневі стоки атмосферних опадів скидаються за існуючою схемою.

В процесі технічної експлуатації обладнання БС шкідливі викиди не утворюються, таким чином, виключається забруднення ґрунтів.

При нормуванні дії шуму було використано нормативні акти ДСН 3.3.6.037-99. Виходячи з технологічних вимог, при будівництві БС для підтримки мікроклімату апаратної, використовується спліт-система, що складається з внутрішнього і зовнішнього блоків. Дане обладнання має максимальний рівень шуму приблизно в 57 дБа, що відповідає вимогам нормативних актів та не перевищує максимально допустимих норм.

Звукове навантаження спліт систем, які використовуються в апаратній БС, має періодичний характер, тобто при створенні необхідною мікроклімату в приміщенні апаратної спліт-система автоматично відключається.

На БС застосовуються акумулятори закритого типу з рекомбінацією газів і напругою 2,4 В на елемент, які можуть бути встановлені у виробничих приміщеннях загального призначення відповідно до рекомендацій фірм – постачальників. При зарядженні акумуляторів закритого типу газу не виділяються і проведення відповідних розрахунків у частині ОВНС не потрібне.

Аналіз характеру планованої діяльності дозволив визначити, що компонентом навколишнього середовища, на який може мати вплив планована діяльність є повітряне середовище.

Антени базової станції, які випромінюють електромагнітну енергію є джерелом ЕМП та можуть мати вплив на повітряне середовище [1].

Таким чином, при проектуванні слід враховувати, що антени БС можуть бути джерелом впливу за рахунок електромагнітного випромінювання в простір.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення, від 24.02.1994 р. №4004.

2. ДСН 239-96 (ДНАОП 0.03-330-96) Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань

Терещенко Олександр Петрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри БЖДПБ, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

Oleksandr P. Tereschenko, candidate of engineering sciences, associate professor, associate professor of department HSS, Vinnitsa national technical university, Vinnitsa, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

УДК 656.078

¹О. П. Терещенко

²Є. О. Терещенко

ОРГАНІЗАЦІЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ РУХУ ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСІВ

¹Вінницький національний технічний університет;

²Національний університет «Львівська політехніка»

В роботі досліджується організація безпеки дорожнього руху, організація приміських маршрутних автобусних перевезень; питання, пов'язані з організацією праці водіїв; питання, пов'язані з організацією диспетчерського керівництва.