

Для виїзду на базову станцію, з метою проведення технічного обслуговування, використовуються існуючі дороги. Сировинні, земельні ресурси при експлуатації об'єкта не використовуються. Інших впливів, які можуть привести до виникнення змін компонентів геологічного середовища (зсуви, зміна напруженого стану, деформації і тому подібне), при установці БС немає. Всі поверхневі стоки атмосферних опадів скидаються за існуючою схемою.

В процесі технічної експлуатації обладнання БС шкідливі викиди не утворюються, таким чином, виключається забруднення ґрунтів.

При нормуванні дії шуму було використано нормативні акти ДСН 3.3.6.037-99. Виходячи з технологічних вимог, при будівництві БС для підтримки мікроклімату апаратної, використовується спліт-система, що складається з внутрішнього і зовнішнього блоків. Дане обладнання має максимальний рівень шуму приблизно в 57 дБа, що відповідає вимогам нормативних актів та не перевищує максимально допустимих норм.

Звукове навантаження спліт систем, які використовуються в апаратній БС, має періодичний характер, тобто при створенні необхідною мікроклімату в приміщенні апаратної спліт-система автоматично відключається.

На БС застосовуються акумулятори закритого типу з рекомбінацією газів і напругою 2,4 В на елемент, які можуть бути встановлені у виробничих приміщеннях загального призначення відповідно до рекомендацій фірм – постачальників. При зарядженні акумуляторів закритого типу газу не виділяються і проведення відповідних розрахунків у частині ОВНС не потрібне.

Аналіз характеру планованої діяльності дозволив визначити, що компонентом навколишнього середовища, на який може мати вплив планована діяльність є повітряне середовище.

Антени базової станції, які випромінюють електромагнітну енергію є джерелом ЕМП та можуть мати вплив на повітряне середовище [1].

Таким чином, при проектуванні слід враховувати, що антени БС можуть бути джерелом впливу за рахунок електромагнітного випромінювання в простір.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення, від 24.02.1994 р. №4004.

2. ДСН 239-96 (ДНАОП 0.03-330-96) Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань

Терещенко Олександр Петрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри БЖДПБ, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

Oleksandr P. Tereschenko, candidate of engineering sciences, associate professor, associate professor of department HSS, Vinnitsa national technical university, Vinnitsa, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

УДК 656.078

¹О. П. Терещенко

²Є. О. Терещенко

ОРГАНІЗАЦІЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ РУХУ ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСІВ

¹Вінницький національний технічний університет;

²Національний університет «Львівська політехніка»

В роботі досліджується організація безпеки дорожнього руху, організація приміських маршрутних автобусних перевезень; питання, пов'язані з організацією праці водіїв; питання, пов'язані з організацією диспетчерського керівництва.

Ключові слова: безпека дорожнього руху, оптимізація маршрутів.

ORGANIZATION OF SAFETY OF TRAVELLING MOTION IS DURING OPTIMIZATION OF MOTION OF SHUTTLE BUSES

Organization of safety of travelling motion, organization of suburban rout bus transportations, is in-process probed; question, pov'yazani with organization of labour of drivers; question, pov'yazani with organization of controller's guidance.

Keywords: safety of travelling motion, optimization of routes.

Досліджувалась діяльність АТП, що працює на ринку пасажирських перевезень Вінницької област. Була досліджена діяльність підприємства по організації приміських маршрутних автобусних перевезень; питання, пов'язані з організацією праці водіїв; питання, пов'язані з організацією диспетчерського керівництва; питання, пов'язані з організацією безпеки дорожнього руху, на чому робився особливий наголос [1]. Крім того, було виконано обґрунтування і впровадження заходів щодо підвищення ефективності перевезень пасажирів на маршрутах і розрахунок економічного ефекту від впровадження розроблених заходів.

Досліджений весь перелік маршрутів, що обслуговує підприємство, його структура та всі виробничі підрозділи, а також структура існуючого автопарку. Проаналізовані залежності змін техніко-економічних від об'єму перевезень (часу в наряді, наповнення автобусів, коефіцієнту використання парку та ін.). Аналіз структури доходів від перевезень пасажирів показав, що їх доля, на відміну від міських маршрутів, декілька знижується на приміських і міжміських маршрутах, витрати на перевезення збільшуються, підвищуються витрати на оплату праці водіїв, витрати на паливо, змащувальні та інші експлуатаційні матеріали, на експлуатаційний ремонт автобусів, витрати на знос і ремонт шин.

Приведений детальний аналіз маршрутів, як шляхів слідування автобусів з усіма передбаченими зупинками, виявлені можливі місця затримки руху та небезпечні ділянки. Лічильно-табличним методом проаналізований пасажиропотік на всіх ділянках кожного маршруту в будень кожної пори року у прямому і зворотному напрямку.

За результатами проведених досліджень зроблені висновки про доцільність запровадження нових маршрутів та реорганізації діючих маршрутів. Запропоновані модернізовані маршрути руху автобусів, на основі статистичних даних розрахований можливий пасажиропотік та розподілення його по окремих ділянках маршрутів, з урахуванням існуючого рухомого складу розрахована оптимальна кількість автобусів по кожному їх типорозміру з розподіленням їх по маршрутах в залежності від часу доби, складений розклад руху автобусів по маршрутах. Приведені економічні розрахунки підтверджують доцільність запропонованих рішень.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Столяров А. Л. Нові підходи щодо покращення безпеки дорожнього руху / А. Л. Столяров. – Автошляховик України. – 2007. – № 6. – С. 16 – 18.

Терещенко Олександр Петрович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри БЖДПБ, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

Терещенко Єлизавета Олександрівна, студентка, Національний університет «Львівська політехніка», Львів, e-mail : lizatereschenko@mail.ru.

Oleksandr P. Tereschenko, candidate of engineering sciences, associate professor, associate professor of department HSS, Vinnitsa national technical university, Vinnitsa, e-mail : atereschenko@yandex.ru.

Elyzaveta O. Tereschenko, student, National university «Lviv politekhnik», Lviv, e-mail : lizatereschenko@mail.ru.