4. Кобилянський О. В. Застосування сучасних методів дослідження і аналізу ризиків та небезпек на робочих місцях / О. В. Кобилянський, І. В. Заюков // Молодь в технічних науках : дослідження, проблеми, перспективи : Матеріали Міжнар. Інтернет-конф. (23–26 квітня 2015 року). – Вінниця : ТОВ Нілан-ЛТД, 2015. – С. 169–171.
5. Кобилянський О. В. Практичні аспекти формування у працівників професійних компетенцій з охорони праці / О. В. Кобилянський, І. М. Кобилянська // Наукові записки ВДПУ ім. М. Коцюбинського. Серія: Педагогіка і психологія: Зб. наук. праць. – Вип. 40. – Вінниця: ТОВ Планер, 2013. – С. 215– 220.

Марков Дмитро Едуардович – студент групи 1КН-14б, факультет інформаційних технологій та комп'ютерної інженерії, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця.
Науковий керівник: ***Кобилянська Ірина Миколаївна***, кандидат педагогічних наук, доцент, доцент кафедри безпеки життєдіяльності та педагогіки безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: akobilanskiy@gmail.com

Markov Dmitro – student of the group 1CS-14b, faculty of information technology and computer engineering, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa.
Supervisor: ***Kobylyanska Irina M.***, Cand. Sc. (Ped.), Assistant Professor, Assistant Professor of Department of Health and Safety Studies, Vinnitsa National Technical University, Vinnytsia, e-mail: akobilanskiy@gmail.com.

УДК 656.83

О. В. Чумаченко

СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Вінницький національний технічний університет

Запропоновано аналіз сучасних підходів до організації систем міжнародних вантажних перевезень, що дозволяє детально оцінити сучасні можливості міжнародних перевезень, їх основних форм, організації, якості та безпеки доставлення вантажу у зазначене місце.
Ключові слова: перевезення, міжнародне перевезення, транспортно-технологічна система, міжнародно-транспортний коридор.

MODERN APPROACHES OF ORGANIZATION OF SYSTEMS OF INTERNATIONAL CARRIAGE OF CARGOES

The analysis of modern approaches to the organization of international freight transportation systems is offered which allows to assess in detail the modern possibilities of international transportations, it's basic forms, organizations, quality and safety of the freight delivery to the specified place.
Keywords: transportation, international transportation, transport and technological system, international transport corridor.

У світовій економіці перевезенням відведена особлива роль, від міжнародних перевезень залежить ефективність, якість і розвиток зовнішньоекономічних зв'язків будь-якої країни, а також економіка в цілому. Тому важливою умовою є розвиток та аналіз сучасних форм, методів та підходів щодо вдосконалення систем міжнародних вантажних перевезень, задля зниження витрат на перевезення, скорочення часу на доставку, а також якісна та безпечна доставка вантажу.

Розрізняють сухопутні (залізничні й автомобільні), водні (річкові й морські), повітряні перевезення, також транспортування рідини та газу виконуються трубопровідним транспортом. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні і внутрішні (каботажні) перевезення. Детальніше поняття перевезення розкриває термін транспортування [1].

«Міжнародні перевезення або міжнародні сполучення — це перевезення вантажів або

пасажирів між кількома країнами, особливістю яких є обов´язковий перетин кордону як мінімум хоча б двох суміжних країн. Здійснюючи міжнародні транспортні операції, перевізники надають власникам вантажу транспортні послуги, що є специфічним товаром міжнародної торгівлі. Міжнародні транспортні послуги продаються і купуються на міжнародних транспортних ринках. Ціни транспортних послуг та інші умови їх надання в одних випадках є предметом переговорів між зацікавленими сторонами, в інших — установлюються самими перевізниками [1]».

Двома основними підходами (формами) організації міжнародних перевезень є [2, с. 181]:

1. Транспортно-технологічна система (ТТС);
2. Міжнародні транспортні коридори.

Транспортно-технологічна система (ТТС) - форма організації транспортного процесу, при якій забезпечується єдність організаційних, технічних, технологічних, економічних і комерційно-правових рішень для перевезення вантажів з найбільшою економічною ефективністю.

Основними елементами транспортно-технологічної системи є [2, с.181]:

- рухомий склад різних видів транспорту (суду, вагони, автомобілі і т.д.);
- причали;
- склади;
- під'їзні шляхи;
- перевантажувальне обладнання;
- вантажозахоплювальні пристрої;
- кошти укрупнення - системоутворюючий компонент ТТС;
- засоби автоматизації та управління.

В основі формування транспортно-технологічної системи лежать наступні принципи [2, с.181]:

- комбінування різних видів транспорту;
- можливість поділу транспортних засобів на складові частини;
- укрупнення вантажних одиниць для підвищення інтенсивності вантажних операцій і скорочення витрат, пов'язаних із перевезенням.

Серед переваг конкурентоспроможності транспортно-технологічної системи можна виділити наступні [2, с.182]:

- транспортні (швидкість доставки вантажів, їх збереження);
- економічні (доходи і витрати учасників перевезення);
- правові (відповідальність учасників перевезення).

Глобалізація бізнесу та інтеграція транспортних систем окремих країн у світову транспортну систему зажадала інтенсивного розвитку міжнародних транспортних коридорів (МТК), через які здійснюються основні транзитних вантажопотоків.

«Міжнародний транспортний коридор - сукупність магістральних транспортних комунікацій різних видів транспорту з відповідною інфраструктурою, що забезпечують перевезення в міжнародному сполученні на напрямках їх більшої концентрації [3]».

Метою організації міжнародно-транспортного коридору є [3]: уніфікувати національні законодавства, гармонізувати транспортні системи Сходу і Заходу, створити міжнародну транспортну інфраструктуру, що має єдині технічні параметри і, що забезпечує застосування єдиної технології перевезень. В даний час питання створення МТК зі стадії обговорення ввійшли в стадію практичної реалізації. Багато країн Європи та Азії прагнуть домогтися розміщення МТК на своїх територіях. Україна також бере активну участь в цьому напрямку. Проникнення іноземних товарів на український ринок стає все більш масштабним, що створює попит на транспортні послуги з новими вимогами [3]. Також слід зазначити, що Україна станом на 2018 рік є лідером по експорту олії закордон.

Інтенсивність вантажоперевезень залежить від стану економіки країни, активності її суб’єктів на зовнішньому і внутрішньому ринках.

Аналізуючи останні тенденції міжнародних вантажоперевезень, найпопулярнішим видом перевезень на короткі та середні відстані є автомобільний транспорт, перевагами якого є: гнучке управління вантажоперевезеннями; оптимізація витрат на логістику в залежності від виду вантажу. Серед недоліків є: вплив людського фактору, стан доріг, вартість палива.

На великі відстані частіше використовуються інші види транспорту, що дозволяють перевозити великі обсяги вантажів.

Наймолодшим та найдорожчим видом транспорту є ракетно-космічний. Нині на світовому

ринку запуску супутників домінує західноєвропейський консорціум «Агіапек-Расе». На нього припадає 60% усіх запусків. Решту 40% запусків здійснюють США, Китай, Росія та Україна.

Спад на ринку міжнародних вантажоперевезень сприяв загостренню конкуренції між логістичними компаніями. В боротьбі за замовника транспортні компанії пропонують гнучку систему тарифів.

Лідерам з міжнародних логістичних перевезень вигідно об'єднуватись з невеликими компаніями або відкривати свої представництва у різних країнах для того, щоб мати змогу залучати більше клієнтів з усього світу.

Відкритим питанням щодо міжнародних перевезень є безпека та якість доставки вантажу. Гарантом надійності стали виступати підприємства- посередники, які надають аудиторські послуги, а саме: надання аудиторських послуг по вантажним перевезенням, аналіз даних та проведення розрахунків, перевірка документів по перевезенням. Тобто, клієнт тепер має захист від недобросовісних перевізників, які легко можуть ввести в оману. Такі підприємства-посередники також допомагають знизити витрати клієнта на виявлення помилок в рахунках та відшкодування завищених витрат по логістичним операціям.

Вигодами співпраці з такими підприємствами є уникнення переплати за тарифи, за завищений курс обміну валюти, за завищену ставку по паливу, та інші витрати, які не передбачені контрактом на перевезення вантажу та затвердженими тарифами між клієнтом та транспортною компанією[4].

Позитивним аспектом є те що, на сьогоднішній день набагато зросли кількість і технічна оснащеність морських портів (тільки значних налічується кілька тисяч). Завдяки залізницям, автомобільним комунікаціям та річковими шляхами вони виявилися інтегровані в мережі наземних транспортних систем. Бурхливий розвиток електронних засобів зв'язку, глибоко пронизують транспортні системи, що все більше перетворює транспортну інфраструктуру в матеріальну базу процесу глобалізації світової економіки, внаслідок чого формується світова транспортна система перевезень.

Висновки

У цілому радикальні зміни ще далеко не закінчені. У найближчі десятиліття слід очікувати не тільки кількісних, а й глибоких якісних змін. Крім того, є підстави припускати, що зміниться сам підхід до ролі і значення транспорту, тобто будуть переглядатися теоретичні положення, що стосуються цієї сфери.

Зростання населення, насамперед у країнах, що розвиваються, швидкий розвиток світової економіки, зміни в міжнародному поділі праці будуть і надалі впливати на обсяги і товарну структуру вантажопотоків, так само як і на географію перевезень. Глобалізація світової економіки буде впливати на розвиток транспорту як безпосередньо, так і через політику держав, і інфраструктурна роль транспорту цілком усвідомлена керівництвом найбільших держав і транснаціональних корпорацій.

Україна має реальні перспективи щодо посилення своєї ролі як транзитної держави. Цьому сприяють об'єктивні фактори - геополітичне становище нашої країни і наявність у ній потужного транспортного комплексу. Для того, щоб зробити Україну привабливою для іноземних перевізників, необхідно створити правові, економічні, технічні, організаційно-технологічні, екологічні умови, максимально наближені до європейських. Необхідно впровадити комплексні заходи, спрямовані на утвердження України як транзитної держави, та на нормативно-правове забезпечення транзиту територією України. З цією метою потрібно провести: адаптацію національної нормативної бази до вимог Євросоюзу, міжнародного транспортного права; техніко-технологічну модернізацію транспортної інфраструктури міжнародного значення й пунктів перетину вантажів через державний кордон; удосконалення тарифно-цінової й податкової політики у сфері міжнародного транзиту.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://uk.wikipedia.org/wiki/Перевезення
2. Темнишова О. П. Міжнародний менеджмент: підручник /О. П. Темнишова, М. А. Денисенко, А. К. Дубін; під ред.Е. П. Темнишової. - М .: Видавництво Юрайт, 2017. - 456 с.
3. Майорова І. М. Організація міжнародних перевезень: конспект лекцій до самостійного вивчення курсу з навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» /уклад. І. М. Майорова. – Маріуполь : ПДТУ, 2015. – 90 с.
4. [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://ctglobal.dns-systems.net/

Чумаченко Олена Валеріївна — студентка групи МОЗ-17м, Факультет менеджменту та інформаційної безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: chumachenkolena@ukr.net.
Науковий керівник: ***Поліщук Олександр Васильович*** — кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри безпеки життєдіяльності та педагогіки безпеки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, email: polischuk@vntu.edu.ua

Chumachenko Olena V., student of the group MOZ-17m, Faculty of of Management and Information Security , Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia city, email: chumachenkolena@ukr.net
Supervisor: ***Polishchuk Alexandr V.,*** Cand. Sc. (Ped.), Assistant Professor, Assistant Professor of Department of Health and Safety Studies, Vinnitsa National Technical University, Vinnytsia, email: polischuk@vntu.edu.ua

УДК 35:321.7

А.Ю. Дячук

ЖИТТЯ ЗА КЕРМОМ: ПРИЧИНИ РИЗИКІВ ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Вінницький національний технічний університет

Проаналізовано сутність явища керування автомобілем. Визначено причини виникнення ризиків під час керування автомобілем та заходи їх усунення. Акцентовано увагу на необхідності усвідомлення водіями їх дій та відповідальності, що вони несуть.
Ключові слова: ДТП, заходи безпеки, усвідомлення відповідальності, автомобіль.

LIFE BY THE KERM: CAUSES OF RISKS AND SAFETY PRACTICES

Had been analyzed the essence of the phenomenon of driving is analyzed. Determined the reasons for the risks of driving and their elimination. Attention was paid on the need for drivers to be aware of their actions and responsibilities that they bear.
Keywords: accident, safety measures, awareness of liability, car.

Наше життя у будь-яких його проявах постійно пов’язане з внутрішніми, які ми створюємо самі собі, та зовнішніми ризиками. Парадокс полягає у тому, що прогрес без ризику неможливий. От і найбільш успішна людина сучасності – засновник соціальної мережі Facebook – Марк Цукерберг вважає: «Найбільший ризик – не приймати будь-які ризиковані рішення … У світі, який змінюється дуже швидко, єдина стратегія, яка гарантовано призведе до невдачі – не ризикувати». Отже, протягом усього життя у людей потрібно формувати ризи-орієнтоване мисслення, що дозволить уникати більшості небезпек, які виникають на нашому життєвому шляху [1-5].

В останні роки наше життя надто сильно пов’язане із автотранспортом і ризиками які виникають як необхідний компонент автосвіту. У більшості людей, зокрема й в Україні, не сформована культура безпеки, тому кількість людських жертв на дорогах перевищує втрати при військових діях. Не зважаючи на певні заходи уряду для покращення катастрофічної ситуації з неприпустимим рівнем автотравматизму, смертність на дорогах в Україні залишається найвищою серед усіх країн Європи. Так, за даними Департаменту медичної допомоги МОЗ, з 2011 по 2016 рік в Україні зареєстровано близько 170 тисяч ДТП з потерпілими, в яких загинули 26,5 тис. людей і 209 тис. були травмовані [6]. 2016-й рік видався багатим на моторошні аварії та резонансні ДТП. За 11 місяців року на території України поліція нарахувала 138 тисяч 261 аварію (у 2015 році – 119 тисяч 175 дорожніх подій), в середньому за добу – 413, тобто зіткнення та наїзди траплялися навіть частіше, ніж щочотири хвилини [7].

Тому А в додаток до нього –Згадавши про логічну послідовність дій та їх наслідків, можна відверто зазначити необхідність попередження виникнення ризиків застосовуючи відповідні заходи