УДК 656

Музильов Д. О., к.т.н., доц.; Шишняк А. О.

ЗАСТОСУВАННЯ ПРОГРАМНИХ ЗАБЕЗПЕЧЕНЬ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ ТА КРАЇНАХ БЛИЖНЬОГО ЗАРУБІЖЖЯ

В даній роботі представлено опис та коротку порівняльну характеристику аналітичних технологій управління процесом транспортування, що найчастіше використовують для організації та контролю дотримання заданих параметрів роботи логістичних компаній на теренах України та ближнього зарубіжжя. Зроблено висновок про вибір доцільного програмного забезпечення для підприємств.

Для можливості організації якісної роботи сучасної логістичної компанії її представникам необхідно здійснювати всебічний контроль за виконанням маршрутів, оперативно визначати розходження між фактичним і запланованим виконанням транспортних задач, побудувати гнучкі графіки руху щоб забезпечити виконання головного принципу логістики «точно в термін». Все це можливо зробити із використанням сучасного програмного забезпечення.

Одними з провідних програмних софтів для логістики в країнах ближнього зарубіжжя є «1С: TMS Логистика». Дана програма розроблена для планування та обліку діяльності транспортних компаній. Дозволяє автоматизувати деякі процеси транспортної логістики включаючи документообіг і організацію мультимодальних вантажних перевезень. Дає можливість планувати та контролювати усі деталі міських, міжміських та міжнародних перевезень товарів [1-2].

Система керування вантажними перевезеннями призначена для транспортно-експедиційних підприємств, що мають свій автопарк або замовляють послуги сторонніх компаній.

Система взаємопов'язана з мобільним додатком для водіїв, через який здійснюється відправка заявок та обмін повідомленнями. Серед можливостей - формування подорожніх листів та аналітичних звітів, корегування рейсу у реальному часі, порівнювання фактичних та запланованих даних, контроль виконання заявок на технічне обслуговування, супутникове відстеження [3].

Інший логістичний сервіс, що забезпечує автоматизацію транспортної системи підприємства є «Мурашина логістика», що призначений для транспортних та дистриб'юторних компаній, кур'єрських служб та інтернет-магазинів, які знаходяться на території України та країн-сусідів. Програма дозволяє знизити вплив людського фактору на ефективність перевезень. Платформа розраховує оптимальний шлях за заданими параметрами та контролює його виконання. Основною задачею даною системи є зниження фінансових втрат за рахунок формування оптимальних планів вантажних перевезень та організація робочого місця логіста, отримавши доступ до контролю над його діяльністю [4].

На мапі сервісу фіксуються гаражі, заправні станції та склади відвантаження. При розрахунках оптимального плану руху враховуються параметри автомобіля і товарів, характеристики доріг, ліміти часу та витрат. Програма дає можливість розрахувати необхідну кількість машин за об'ємами замовлення. GPS-моніторинг дозволяє порівняти фактичний та запланований маршрут, контролювати роботу водіїв, у реальному часі відстежувати інформацію про запізнення та відхилення від заданого шляху [5-6].

Іншою популярною програмою для складського та торговельного обліку є "Склад+". За її допомоги можна отримувати та аналізувати інформацію про товар, який є в наявності, контролювати головні фінансові показники. Спеціальні функції дозволяють оновлювати дані

про наявність та ціни на товар. Сервіс дозволяє додавати необмежену кількість менеджерів та давати їм доступ до редагування інформації. Дана площадка підходить для торговельних підприємств та власників малого та середнього бізнесу, незалежно від їх сфери діяльності [7]

Отже, можемо бачити, що програмні забезпечення, що було описано, мають деякі схожі параметри. Проте вони відрізняються за вартістю обслуговування, функціями, деталями та послугами, що надаються. Тож, для кожного конкретного підприємства є доцільним обрання програмного забезпечення, базуючись на особливостях своєї діяльності.

Список літературних джерел

1. Музильов Д. О. Формування професійної компетентності майбутніх фахівців-логістів за допомогою програмного продукту «1С:підприємство 8. TMS Логістика. Управління перевезеннями» / Д. О. Музильов, Н. Г. Бережна // «Актуальні проблеми розвитку галузевої економіки та логістики» : матеріали IV-ої міжнарод. наук.-практ. конференції 2-3 квітня 2015 р. / ред. кол. О.В. Посилкіна, О.В. Літвінова, Я.Г. Онищенко. – Х. : Вид-во НФаУ, 2015. – С. 216-218.

2. Музильов Д. О. Застосування програмного продукту «1С: підприємство 8. TMS Логістика. Управління перевезеннями» у навчальному процесі / Д. О. Музильов, Н. Г. Бережна // «Обчислювальний інтелект (результати, проблеми, перспективи)» : праці III-ої міжнар. наук.-практ. конф., 12-15 травня 2015 р., Київ-Черкаси / Мін-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т імені Тараса Шевченка та [ін.]; наук. ред. В.Є. Снитюк. – Черкаси : видавець Чабаненко Ю, 2015. – С. 363-365. – 418 с.

3. «ITOB автоматизация транспортной логистики»: https://itob.ru/products/1c-tms/ (дата звернення 01.04.2019)

4. Нагорный Е. В. Методика проектирования виртуальных маршрутов при перевозке товаров народного потребления в городах / Е. В. Нагорный, Д. А. Музылёв, А. С. Черепаха // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2012. – Вып. 56. – С. 151–156.

5. «Мурашина логістика»: https://ant-logistics.com/uk/main.html (дата звернення 01.04.2019).

6. Нагорный Е. В. Постановка задачи разработки модели поддержки принятия решений субъектами транспортных рынков / Е. В. Нагорный, Д. А. Музылёв, А. С. Черепаха // Восточно-европейский журнал передовых технологий. – Харьков : ВЕЖПТ, 2011. - Т. 6. - С. 21-23.

7. «AndSoft»: http://andsoft.ru/sclad.html (дата звернення 03.04.2019)

Музильов Дмитро Олександрович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Харківський Національний технічний університет сільського господарства ім. П. Василенка

Шишняк Анастасія Олександрівна – студент, Харківський Національний технічний університет сільського господарства ім. П. Василенка