

# РЕЗУЛЬТАТИ ВПРОВАДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ДОСЛІДЖЕННЯ ДЛЯ ПРИВАТНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АТП КРИВЕШКО»

Вінницький національний технічний університет

## Анотація

Для практичної апробації результатів дослідження, в першу чергу, потрібно було знайти підприємство, яке було комплексним, тобто поряд з транспортним процесом, займалося обслуговуванням і ремонтом транспортних засобів. Провівши оцінку більшої кількості АТП Вінницької області, можна впевнено сказати, що на сьогоднішній день в повній мірі вказаним вище умовам відповідає приватне підприємство «АТП КРИВЕШКО», яке було обрано для дослідження.

**Ключові слова:** автомобілі, автотранспортні підприємства (АТП), вартість доставки, доцільна відстань доставки, підприємства автосервісу, поточний ремонт (ПР), технічне обслуговування (ТО), централізовано-спеціалізовані виробництва (ЦСВ).

## Abstract

For practical approbation of results of research, first of all, it was necessary to find the enterprise which was complex, that is along with transport process, was engaged in service and repair of vehicles. Having assessed a larger number of ATP in Vinnytsia region, it is safe to say that today the private enterprise ATP KRYVESHKO, which was selected for the study, fully meets the above conditions.

**Keywords:** car service companies, centralized specialized production (CSP), cost of delivery, expedient delivery distances, maintenance, motor transport enterprises (MTE), ongoing repair (OR).

## Вступ

Приватне підприємство «АТП КРИВЕШКО» – це приватний автобусний парк, який створений в 2007 року, засновником та власником якого є Кривешко Сергій Сергійович.

Підприємство відноситься до автомобільних пасажирських перевізників, яке здійснює пасажирські перевезення на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Вінницької області, а також міжміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі Вінницької області (міжобласні маршрути) по території України [2].

Виробничо-технічна база підприємства складається із 6-ти постів ТО і ПР, має зону щоденного обслуговування, агрегатну, слюсарно-механічну, зварювально-жерстяницьку та шиномонтажно-вулканізаційну дільниці. На території підприємства розташовані адміністративний корпус, відкрита площадка для зберігання автобусів, контрольно-пропускний пункт.

## Результати дослідження

Ефективність технічної експлуатації як підсистеми автомобільного транспорту визначається наступними комплексними показниками: рівнем працездатності автомобілів; затратами на підтримання заданого рівня працездатності; продуктивністю праці персоналу інженерно-технічної служби [1, 2].

В свою чергу, зменшення витрат на підтримку рухомого складу в працездатному стані дозволить зменшити собівартість перевезень та підвищити конкурентоспроможність підприємства на ринку транспортних послуг [3, 4].

Економічна ефективність від удосконалення структури виробничих підрозділів визначається за формулою:

$$E_{\phi} = \sum_{i=1}^n T_i (C_{i,ATP} - (C_{i,ЦСВ} + C_{i,дос.,ЦСВ})), \quad (1)$$

де  $E_{\phi}$  – економічний ефект, тис. грн;

- $T_i$  – обсяг  $i$ -го виду робіт з ТО і ремонту автомобілів, який передається для виконання на ЦСВ, люд-год;
- $C_{i, АТП}$  – собівартість виконання 1 людино-години  $i$ -го виду робіт з ТО і ремонту автомобілів в АТП, грн / люд.-год;
- $C_{i, ЦСВ}$  – вартість виконання  $i$ -го виду робіт з ТО і ремонту автомобілів на ЦСВ з урахуванням доставки, грн / люд.-год;
- $C_{i, доc., ЦСВ}$  – витрати на доставку автомобілів або ремфонду для виконання  $i$ -го виду робіт на ЦСВ, яка припадає на 1 людино-годину трудомісткості, грн/люд.-год.

Для підприємства «АТП КРИВЕШКО» був виконаний повний технологічний розрахунок. Вхідні дані для технологічного розрахунку даного підприємства наведені роботі [1, 2].

Результати технологічного розрахунку, що включають обсяги робіт з ТО і ремонту автомобілів, чисельність працівників, кількість постів, площі виробничих підрозділів та розрахунку собівартості робіт з ТО і ремонту рухомого складу в підприємстві «АТП КРИВЕШКО» наведено також в даній роботі [1, 2].

Станом на 21.02.2019 року рухомий склад підприємства нараховував 34 одиниць (табл. 1).

Таблиця 1 – Рухомий склад ПП «АТП КРИВЕШКО»

Модель транспортного засобу	Кількість транспортних засобів на 21.02.2019 р.	Середньодобовий пробіг, км
Богдан А093.12	20	400
БАЗ А079.25	4	400
Mercedes-Benz «Vario» ТУР А407	4	430
Neoplan N116 «CityLiner»	4	500
Van Hool T-916 Astron	2	500
Всього:	34	

У таблиці 2 наведено обсяги і собівартість робіт з ТО і ремонту для рухомого складу в «АТП КРИВЕШКО».

Таблиця 2 – Обсяги і собівартості робіт з ТО і ремонту для рухомого складу ПП «АТП КРИВЕШКО»

Найменування видів робіт з ТО і ремонту	Обсяг робіт, люд.-год.	Собівартість робіт, грн/люд.-год
Загальне діагностування Д-1	957,70	426,90
Поглиблене діагностування Д-2	1086,40	434,55
ТО-1	8277,93	97,35
ТО-2	11273,11	101,95
Постові роботи ПР	6422,86	163,56
Фарбувальні	1903,07	300,82
Агрегатні	4044,03	65,89
Слюсарно-механічні	1903,07	75,81
Електротехнічні	1665,19	69,41
Ремонт приладів системи живлення	951,54	237,94
Шиномонтажні та вулканізаційні	713,65	189,75
Оббивні	713,65	143,80
Зварювально-жерстяницькі та арматурні	3330,37	96,86

Порівняльний аналіз собівартості виконання робіт в ПП «АТП КРИВЕШКО» з вартістю виконання в сервісних підприємствах м. Вінниця свідчить, що на сьогодні в «АТП КРИВЕШКО» доцільно виконувати такі роботи:

- прибирально-мийні роботи ЩО;
- діагностування Д-1, Д-2, ТО-1, ТО-2, постові роботи ПР;

- фарбувальні роботи;
- агрегатні, слюсарно-механічні, електротехнічні, зварювально-жерстяницькі та арматурні роботи;
- шиномонтажно-вулканізаційні роботи, роботи з ремонту приладів системи живлення та оббивні, враховуючи, що при розрахунку собівартості однієї людино-години та в порівнянні з середньою вартістю даних робіт по місту, можна сказати, що вони є також доцільними.

Оскільки обсяги інших робіт є малими, то виконання цих робіт в ПП «АТП КРИВЕШКО» не є доцільним. Вони можуть виконуватися на інших сервісних підприємствах таблиця 3.

Таблиця 3 – Порівняльна таблиця вартості виконання робіт з ТО і ремонту автомобілів в ПП «АТП КРИВЕШКО» та сервісних підприємствах м. Вінниця

Найменування видів робіт з ТО і ремонту	Собівартість робіт з ТО і ремонту у АТП «КРИВЕШКО», грн/люд.-год	Вартість робіт у сервісних центрах, грн/люд.-год	Вартість робіт на сервісі з урахуванням доставки, грн/люд.-год	Підприємства автосервісу, відстань до них, км
Акумуляторні	246,98	170	241,23	ТОВ «Вінницьке АТП – 10556», 3,6 км
Ковальсько-ресорні	185,95	120	165,41	ТОВ «Вінницьке АТП – 10556», 3,6 км
Мідницькі	223,96	130	180,07	ТОВ «Вінницьке АТП – 10556», 3,6 км

Економічний ефект від удосконалення структури виробничих підрозділів з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в ПП «АТП КРИВЕШКО» визначається:

$$E = 475,77 * (246,98 - 241,23) + 713,65 * (185,95 - 165,41) + 475,77 * (223,96 - 180,07) = 38275,6(\text{грн}).$$

### Висновки

Економічний ефект від удосконалення структури виробничих підрозділів з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в ПП «АТП КРИВЕШКО» складає 38,275 тисяч гривень на рік.

Впровадження рекомендацій запропонованих в даній роботі [2] в приватному підприємстві «АТП КРИВЕШКО» дозволяє підвищити ефективність роботи підприємств в сучасних умовах господарювання шляхом зменшення витрат на утримання рухомого складу у працездатному стані та більш ефективного використання існуючого виробничого потенціалу.

### СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Митко М. В. Підвищення ефективності роботи автотранспортних підприємств удосконаленням структури виробничих підрозділів: автореф. дис. ... канд. техн. наук: спец. 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» / М. В. Митко. – Київ, 2019. – 20 с.
2. Митко М. В. Підвищення ефективності роботи автотранспортних підприємств удосконаленням структури виробничих підрозділів: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 / Митко Микола Васильович. – К., 2019. – 251 с.
3. Савін Ю. Х., Митко М. В. Методичні основи удосконалення структури виробничих підрозділів автотранспортних підприємств. *Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. Київ: НТУ, 2019. №1(43). С. 159–166.*
4. Савін Ю. Х., Митко М. В. Визначення економічно доцільних відстаней доставки автомобілів на підприємства автосервісу. *Вісник Вінницького політехнічного інституту. Науковий журнал. Вінниця: ВНТУ, 2019. №2(143). С. 99–104.*

**Митко Микола Васильович**, канд. техн. наук, старший викладач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: mytko@vntu.edu.ua;

**Mytko Mykola V.** – PhD, Senior Lecturer of cars and transport management, Vinnitsia National Technical University, Vinnitsa, e-mail: mytko@vntu.edu.ua.