

МЕТОДИКА ОПЕРАТИВНОГО ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ З УРАХУВАННЯМ НЕРІВНОМІРНОСТІ РОБОТИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

В роботі розглянуто методику оперативного планування перевезень вантажів. Дана методика дає можливість врахувати нерівномірність роботи транспортних засобів автотранспортного підприємства.

Ключові слова: планування; перевезення; автотранспортний засіб.

Abstract

The method of operative planning of cargo transportation is considered in the work. This technique makes it possible to take into account the uneven operation of vehicles of the motor enterprise.

Keywords: planning; transportation; vehicle.

На сьогоднішній день існує безліч автотранспортних підприємств, які відрізняються одне від одного особливостями обліку обсягу перевезень і вантажообороту, і це відображено в класифікації і моделях функціонування АТП. На практиці в міських умовах експлуатації вантажі перевозяться, в основному, на маятникових і кільцевих маршрутах автотранспортними засобами (АТЗ), що відповідно до класифікації відповідають умовам функціонування малих АТП.

У таких АТП спостерігається нерівномірність роботи АТЗ, під якою слід розуміти величину відхилення обсягу перевезення і вантажообороту, які виникають щодня в залежності від впливу таких факторів, як середня технічна швидкість і час простою під навантаженням-розвантаженням. Нерівномірність роботи АТЗ впливає на виконання плану перевезень і в кінцевому результаті призводить до зниження прибутку. Огляд стану теорії вантажних перевезень показав, що для малих АТП є теоретичні та методичні рішення для визначення обсягу перевезень і вантажообороту, але без урахування нерівномірності роботи АТЗ.

Схема методики оперативного планування перевезень вантажів з урахуванням нерівномірності роботи АТЗ представлена на рисунку 1.

Схема методики оперативного планування перевезень вантажів з урахуванням нерівномірності роботи АТЗ включає в себе наступні етапи:

Етап 1. Прийняття замовлення (заявки) на відповідний обсяг перевезень в тонах і тонно-кілометрах Заявка (замовлення) на перевезення вантажу може надходити в АТП, як від фізичної особи, так і від юридичної. У ній вказується потреба, виражена в тонах, а з урахуванням розташування вантажовідправника і вантажоодержувача - в тонно-кілометрах.

Етап 2. Проектування маршруту В оперативному плануванні можуть бути спроектовані наступні маршрути:

- маятниковий маршрут зі зворотнім не завантаженим пробігом;
- маятниковий маршрут зі зворотнім завантаженим пробігом;
- маятниковий маршрут із зворотнім завантаженим пробігом не на всій відстані перевезень вантажу;
- маятниковий маршрут із зворотнім завантаженим пробігом, але різною величиною завантаження;
- кільцевий маршрут.

Етап 3. Визначення планових показників Q^A і P^A із застосуванням моделі функціонування S^A .

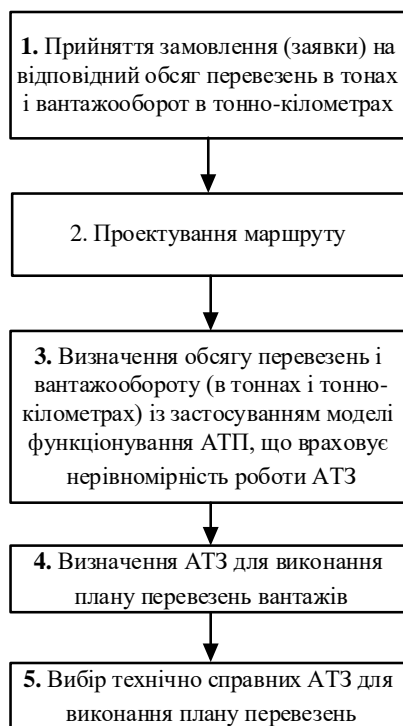


Рисунок 1 - Схема методики оперативного планування перевезень вантажів з урахуванням нерівномірності роботи АТЗ

Етап 4. Визначення АТЗ для виконання плану перевезень вантажів. Визначення АТЗ для виконання плану перевезень вантажів здійснюється з використанням інформації про наявність технічно справних АТЗ з урахуванням умов експлуатації.

Етап 5. Вибір технічно справних АТЗ для виконання плану перевезень. Вибір технічно справних АТЗ для виконання плану перевезень здійснюється відділом експлуатації АТП на підставі прийнятих замовлень (заявок). Завдання на перевезення вантажів із зазначенням необхідної для перевезення кількості вантажу в тонах видається диспетчером водієві після проходження медичного огляду і щоденного обслуговування АТЗ.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Васильев, С.А. Разработка методики перевозки мелкопартионных грузов автомобильным транспортом с учётом вероятностных факторов : автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.22.10 / Васильев Сергей Анатольевич. – СПб., 2009. – 22 с.
2. Витвицкий, Е.Е. Теория транспортных процессов и систем (Грузовые автомобильные перевозки) : учеб. пособие / Е.Е. Витвицкий : – Омск : СибАДИ, 2010. – 207 с.
3. Воркут, А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – Киев : Вища шк., 1986. – 447 с.
4. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие / А.Э. Горев. – М. : Академия, 2004. – 288 с.
5. Николин, В.И. Автотранспортный процесс и оптимизация его элементов / В.И. Николин. – М. : Транспорт, 1990. – 191 с.

Огневий Віталій Олександрович – канд. екон. наук, доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: ognevoy@ukr.net.

Крещенецький Володимир Леонідович – канд. тех. наук, доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: KVL@ukr.net.

Бойко Константин Володимирович – магістрант кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: boyko K V @ukr.net.

Ognevuy Vitaliy Oleksandrovych – PhD (Eng.), docent of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: ognevoy@ukr.net.

Khreshchenetsky Volodymyr Leonidovych – PhD (Eng.), docent of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: KVL@ukr.net.

Boyko Konstantin Vladimirovich - Master's student of the Department of Automobiles and Transport Management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: boyko K V @ukr.net.