

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОЇ ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

¹ Вінницький національний технічний університет

Анотація

В роботі проведено дослідження організації експлуатації військової інженерної техніки.

Ключові слова: експлуатація, експлуатація військової інженерної техніки, інженерна техніка, військова техніка.

Abstract

The study of the organization of operation of military engineering equipment is carried out in the work.

Keywords: operation, operation of military engineering equipment, engineering equipment, military equipment.

Вступ

Підготовка до експлуатації автомобільної техніки складається з двох етапів: введення в експлуатацію та приведення до готовності до використання.

Метою роботи є дослідження організації експлуатації військової інженерної техніки.

Результати дослідження

Введення в експлуатацію починається з приймання машини. Для приймання машини, що прибула, наказом командира частини призначається комісія у складі голови - командира підрозділу, в який передається машина, членів - спеціаліста автомобільної служби, представника роду військ (служби) військової частини, в підпорядкований підрозділ якого вона поступає, а також особи, яка здає машину [1].

Комісія повинна перевірити: технічний стан та укомплектованість машини; стан та укладення комплекту ЗІП; наявність та стан документації. Машина поступає у військову частину з паспортом (формуляром), за яким здійснюється перевірка номерів агрегатів, автомобільних шин, комплектності, після чого він здається в автомобільну службу.

У воєнний час машини приймаються безпосередньо командирами підрозділів або особами, призначеними командиром військової частини, із залученням водія.

Приймання машини оформляється актом технічного стану. Про результати приймання заступник командира з озброєння - начальник технічної частини (начальник автомобільної служби) доповідає командирі військової частини.

Нові машини, а також машини, які пройшли РР, КР або СР проходять обкатку в терміни: не більше трьох місяців - у військовій частині і шести місяців - на базах та складах зберігання з моменту їх надходження. Режим обкатки нової і відремонтованої АТ встановлюється для кожної марки відповідно до вимог заводу-виробника або ремонтного підприємства.

Машини, які прибувають у військову частину на штатне укомплектування, вводяться в стрій наказом командира військової частини. В наказі вказується тип, марка, штатне призначення машини, в який підрозділ та в яку групу експлуатації зараховується, присвоєний машині номерний знак, номер шасі (корпусу), двигуна та прізвище водія, за яким вона закріплюється.

Номер наказу про введення машини в стрій і прізвище водія заносяться в паспорт (формуляр) машини. Водій, що прийняв машину, розписується у формулярі (паспорті) і з цього часу повну відповідальність за збереження машини, її справність і готовність до використання. Забороняється переміщення водія з однієї машини на іншу без крайньої необхідності. Алгоритм введення в експлуатацію автомобільної техніки наведений у [1, 2].

До видачі наказу про введення машини в стрій її використання забороняється.

Передача машини в межах військової частини здійснюється на підставі наказу командира частини. При цьому, як правило, переводиться і водій, за яким закріплена машина.

Машини військової частини використовуються тільки за штатним призначенням з дотриманням встановлених технічних норм та правил. Забороняється використання машин не за призначенням.

У мирний час забороняється використання машин:

- понад штатних та тих, що використали ліміт моторесурсів;
- легкових автомобілів - з метою, не пов'язаною із службовою діяльністю;
- вантажних та спеціальних замість легкових;
- бойових та стройових - з метою, не пов'язаною з бойовою підготовкою частини;
- несправних, які не пройшли ТО та не забезпечують безпеку руху;
- водіями, які не мають відповідної підготовки керування машиною та правильно оформлених документів;
- для виконання робіт, що викликають перевантаження машини;
- при заправленні машини паливом і мастильними матеріалами (ПММ) та іншими експлуатаційними матеріалами, які не відповідають вимогам нормативно-технічної документації.

Використання машин для проведення заходів, не передбачених планами бойової підготовки або понад встановлені річні норми пробігу, допускається тільки з дозволів відповідних начальників, яким надані такі права [3].

Експлуатація АТ у военний час залежить від конкретних бойових задач.

Технічне обслуговування, поточний і середній ремонт (ПР і СР) в бойовій обстановці будуть здійснюватися в польових умовах з використанням рухомих засобів ремонту і ТО [3].

Висновки

Легкові автомобілі використовуються тільки за штатним призначенням для забезпечення службової діяльності посадових осіб, перевезення особового складу, транспортування озброєння, техніки та дрібних партій вантажів.

Вантажні і спеціальні автомобілі бойової, стройової та навчальної груп експлуатації використовуються для забезпечення планів бойової підготовки на навчальний рік (період навчання). Не допускається використання цих автомобілів для забезпечення господарської діяльності військових частин, а також - замість легкових.

Базові шасі озброєння та військової техніки, а також тягачі, призначені для буксирування ОВТ, використовуються у військових частинах у складі комплексів ОВТ за планами бойової підготовки на навчальний рік (період навчання) у межах встановлених річних норм витрат моторесурсів і лімітів палива та категорично забороняється перевитрачання норм.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Поляков А. П. Методика визначення аналітичної залежності параметра потоку відмов на зразках БТОТ від напрацювання і терміну перебування їх в експлуатації / А. П. Поляков, О. Г. Чепак, С. В. Карабін // Труди академії. – 2004. – № 49. – С. 288–292.
2. Поляков А. П. Методика планування технічного обслуговування / А. П. Поляков, О. Г. Чепак // Труди академії. – 2004. – № 53. – С. 252–259.
3. Державний стандарт України. Експлуатація та ремонт військової техніки. Терміни та визначення : ДСТУ В 3676–97. – К., 1998. – 59 с.

Поляков Андрій Павлович — д.т.н., професор, завідувач кафедри військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, e-mail: farv@vntu.edu.ua

Огороднік Дмитро Олександрович — слухач, навчальна група 03-19, кафедра військової підготовки, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, e-mail: dimaogo080400@gmail.com

Polyakov Andriy Pavlovych — Doctor of Technical Sciences, Professor, Head of the Department of Military Training, Vinnytsia National Technical University, e-mail: farv@vntu.edu.ua

Ohorodnik Dmytro Oleksandrovych — student, study group 03-19, Department of Military Training, Vinnitsa National Technical University, Vinnitsa, e-mail: dimaogo080400@gmail.com