

УДК 656.02

ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ М. ВІННИЦЯ

О. П. Пидоченко

ФОРМИРОВАНИЕ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Г. ВИННИЦА

А. П. Пидоченко

FORMATION OF MODERN TRANSPORT SYSTEM CITY OF VINNITSA

O. Pydochenko

Розглянуто заходи з реорганізації мережі громадського транспорту міста Вінниця та показані результати ефективності їх впровадження. Визначено цілі і задачі забезпечення сталого екологічного розвитку і покращення надання комунальних послуг. Встановлено динаміка обсягів пасажирських перевезень громадським електротранспортом.

Визначено кількісний і якісний склад маршрутної мережі пасажирського транспорту міста. Проаналізовано ряд заходів, впровадження та реалізація яких позитивно впливає на розвиток транспортної інфраструктури міста.

Ключові слова: транспортна інфраструктура, транспортна реформа, пасажирські перевезення, громадський транспорт

Рассмотрены мероприятия по реорганизации сети общественного транспорта города Винница и показаны результаты эффективности их внедрения. Определены цели и задачи обеспечения устойчивого экологического развития и улучшения предоставления коммунальных услуг. Установлено динамика объемов пассажирских перевозок общественным электротранспортом.

Визначено количественный и качественный состав маршрутной сети пассажирского транспорта города. Проанализирован ряд мероприятий, внедрение и реализация которых положительно влияет на развитие транспортной инфраструктуры города.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, транспортная реформа, пассажирские перевозки, общественный транспорт.

Consider measures to restructure the public transport network of the city of Vinnytsia and the results show the effectiveness of their implementation. The purposes and objectives of ensuring environmental sustainability and improving public services. Established dynamics of public passenger transport electric.

Vyznachenno quantity and quality of passenger transport route network of the city. Analyzed a number of measures are implemented and maintained a positive effect on the development of transport infrastructure .

Keywords: transport infrastructure, transport reform, passenger transport, public transport

Вступ

Сучасна Вінниця – одне з найбільших міст Правобережної України міжрегіональний адміністративний, економічний, транспортно-логістичний та культурно-освітній центр Поділля. Населення міста складає понад 369,5 тис. чоловік, площа – 68,84 км². Річний обсяг пасажироперевезень міста становить біля 194 млн пасажирів.

Місто стоїть сьогодні перед непростими викликами вибору свого майбутнього з огляду на глобальні процеси соціально-економічних змін та формування демократичного суспільства в Україні. Сучасні Європейські міста намагаються формувати в усіх членів територіальної громади

відчуття належності до єдиної спільноти, яка поділяє відповідальність за розвиток міста та дбає про захищеність і рівні можливості для всіх мешканців. До втілення саме такої моделі прагне Вінниця. Враховуючи вищезазначене, затверджено стратегію розвитку «Вінниця-2020» [1], яка надасть можливість активізувати весь наявний потенціал міста Вінниці та відкрити нову сторінку його розвитку на користь вінничан, зацікавлених у створенні європейського міста та у відповідальному управлінні його розвитком. Однією із цілей забезпечення Сталого екологічного розвитку і покращення надання комунальних послуг (рис. 1) є вдосконалена транспортна система, яка забезпечує високий рівень мобільності.



Рис. 1. Основні стратегічні пріоритети

Формування ефективної транспортної системи – один з ключових компонентів підвищення стандартів якості життя, оскільки вона підвищує доступність будь-яких об’єктів на території міста і розширює можливості взаємодії та спілкування людей. Тим самим підвищення мобільності сприятиме зростанню економічного потенціалу міста та створенню нових робочих місць. Мобільність, доступна для усіх категорій мешканців, є фактором зниження соціального розшарування і недопущення соціальної ізоляції.

Мета статті – аналіз заходів з реорганізації мережі громадського транспорту міста Вінниця.

Основні результати

Один з суттєвих кроків, що було зроблено в 2012 році, це розпочато реорганізацію системи пасажироперевезень. Мережа громадського транспорту міста до реорганізації складалася з 5 трамвайних маршрутів – 64 одиниці трамваїв, 14 тролейбусних маршрутів – 96 одиниць рухомого складу, 9 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху – 14 одиниць та 42 автобусних маршрути в режимі маршрутного таксі – 439 мікроавтобусів.

Після здійснення оптимізації маршрутної мережі міського пасажирського транспорту 23 лютого 2012 року у Вінниці запрацювала нова мережа громадського транспорту. З моменту прийняття рішення щодо реорганізації були здійснені такі заходи:

- зменшення кількості «маршруток» майже в 2 рази;
- усунення дублювання маршрутів;
- робота приватних перевізників під єдиною системою управління КП «Вінницького трамвайно-тролейбусного управління»;
- зміна графіка випуску транспорту на лінії з 5-30 до 00-00 год.;
- капітально-відновлювальний ремонт тролейбусів;
- Wi-Fi в трамваях;
- відкрито сервіс підбору маршруту <http://traffic.vmr.gov.ua/>.

Даний Інтернет-сервіс надає можливість підбору найбільш оптимального та економічного, з точки зору вартості, транспортного сполучення по місту. На сервісі розміщено актуальну інформацію щодо наявних маршрутів громадського транспорту м. Вінниці. Запровадження даного Інтернет-сервісу покликано покращити рівень транспортного обслуговування мешканців та гостей міста.

Внаслідок запроваджених змін кількість маршрутних таксі, що здійснюють перевезення пасажирів в м. Вінниці зменшилася на 40 % – з 437 до 252 одиниць, кількість електротранспорту збільшено – трамваїв на 10 одиниць, тролейбусів на 11 одиниць.

Сьогодні до складу маршрутної мережі пасажирського транспорту міста входить:

- 5 трамвайних маршрутів – 74 трамваї;
- 14 тролейбусних маршрутів – 111 тролейбусів;
- 9 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху – 23 автобуси;
- 6 автобусних маршрутів в експресному режимі руху – 30 автобусів;
- 29 маршрутів маршрутних таксі – 252 автобуси.

Одним з головних результатів ефективності запровадження нової маршрутної мережі є приріст обсягів пасажирських перевезень міським електротранспортом. Так, за 2012 рік (період запровадження нової маршрутної мережі) перевезено міським електротранспортом 143 млн пас., що на 28 млн чол. більше ніж в 2011 р. (115 млн чол.). А за 9 місяців поточного року міським електротранспортом вже перевезено 103,4 млн пас., що є значно більше ніж за аналогічний період минулих років. Крім цього результатом є збереження соціально значущого виду транспорту, зменшення чисельності автобусів загального користування в режимі маршрутного таксі, збільшення пропускнуєї спроможності вулично-шляхової мережі міста.



Рис. 2. Динаміка обсягів пасажирських перевезень громадським електротранспортом

За період роботи нової маршрутної мережі значно покращилась якість обслуговування пасажирів, зменшилось кількість дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв маршрутних таксі.

Сьогодні транспортна інфраструктура міста активно розвивається, здійснюється впровадження та реалізація ряду заходів:

- реалізація проекту з будівництва дороги по вул. Келецька та трамвайної лінії від вул. Квятека до автовокзалу «Західний», яким передбачено облаштування 15,097 тис. м² покриття дорожнього одягу проїзної частини та будівництво трамвайної лінії протяжністю 2,014 км у двоколіїному вимірі. Загальна кошторисна вартість проекту складає 73923,219 тис. грн. Станом на 27.09.2013 р., зазначений об'єкт профінансовано у сумі розміром 36307,852 тис. грн. Залишок кошторисної вартості проекту для завершення робіт складає 37615,367 тис. грн.;
- розробляється проектна кошторисна документація будівництва трамвайної колії у місті по просп. Коцюбинського з реконструкцією привокзальної площі;

- оновлення рухомого складу громадського транспорту. Відповідно до [2] передбачено закупівлю 70 одиниць рухомого складу – 40 тролейбусів та 30 автобусів;
- протягом 2012-2013 років власними силами КП «ВТГУ» проведено капітально-відновлювальний ремонт 41 тролейбуса. Проведення капітально-відновлювальних робіт дозволяє продовжити експлуатацію тролейбусів понад 10 років, протягом яких не потрібно проводити поточні ремонти;
- впровадження системи безготівкової оплати проїзду в муніципальному транспорті;
- на сайті Вінницької міської ради відкрито інформаційний ресурс про маршрути громадського транспорту міста Вінниці, який дає можливість підібрати найбільш вигідні, як з точки зору часу, так і витрат, варіанти маршрутів.

Разом з цим, у місті активно розвивається велосипедний рух. Так, протягом 2011-2013 років у місті облаштовано 10 км велосипедних доріжок. У місті діє «Програма розвитку велосипедного руху на 2013 – 2020 роки» [3], затверджена міською радою, згідно з якою заплановано облаштування 80 км велосипедної мережі. Призначено керівника розвитку велосипедного руху «Містера Вело». Разом з тим у місті постійно відбуваються загальноміські велосипедні пробіги за участю велолюбителів та представників влади.

Висновки

- Однією із цілей забезпечення Сталого екологічного розвитку і покращення надання комунальних послуг є вдосконалена транспортна система, яка забезпечує високий рівень мобільності.
- Одним з головних результатів ефективності запровадження нової маршрутної мережі є приріст обсягів пасажирських перевезень міським електротранспортом на 24,5 % порівняно з 2011 роком. Крім того, збережено соціально значущий вид транспорту і збільшено пропускну спроможність вулично-шляхової мережі міста.
- Транспортна інфраструктура міста активно розвивається шляхом впровадження та реалізації ряду заходів: оновлення та капітальний ремонт рухомого складу громадського транспорту, впровадження системи безготівкової оплати проїзду, відкрито інформаційний ресурс про маршрути громадського транспорту міста, проводиться будівництво нових трамвайних колій та оновлення покриття доріг.
- У місті активно розвивається велосипедний рух. Створення пішохідно-велосипедних зон сприятиме зниженню показників забруднення навколишнього середовища до норм, прийнятних для життя та діяльності мешканців і гостей міста, допоможе розв'язати низку проблем підвищення мобільності.

Використана література

1. Стратегія розвитку Вінниці 2020. Офіційний сайт Вінницької міської ради.
Режим доступу: <http://www.vmr.gov.ua/TransparentCity/Lists/StrategyVinn2020/Default.aspx>.
2. Постанова Кабінету Міністрів України № 596 від 17 липня 2013 року «Про схвалення проекту соціально-економічного розвитку “По оновленню рухомого складу автобусного і тролейбусного парків” та затвердження Умов надання у 2013 році державних гарантій для забезпечення виконання зобов'язань департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради за запозиченням, що залучається для його реалізації.
Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/596-2013-п>.
3. Програма розвитку велосипедного руху у м. Вінниці на 2013-2020 роки.
Режим доступу: <http://www.vmr.gov.ua>.

Пидоченко Олексій Петрович – директор департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради

Пидоченко Алексей Петрович – директор департаменту енергетики, транспорта и связи Винницкого городского совета

Rydochenko Alexey – Director of Energy, Transport and Communications of Vinnytsia City Council