

**Модель определения дальности видимости дорожных объектов в темное время суток при расследования дорожно-транспортных происшествий**

Кужель В.П., Гончаров А.В.

Винницкий национальный технический университет, Восточнукраинский национальный университет имени Владимира Даля, Украина

Авторами на базе нечеткой логики разработана модель (рис. 1) определения дальности видимости дорожных объектов, которая впервые учитывает комплексную взаимосвязь обоснованных факторов влияния (рис. 1) даже в условиях неточности исходных данных.



Рисунок 1 – Структура модели определения дальности видимости  $S$  (указаны: факторы влияния, универсальное множество и термы для их оценки)

Предложенная математическая модель определения дальности видимости впервые учитывает комплексно количественный и качественный характер факторов влияния на дальность видимости, разрешает учесть факторы влияния, занесенные в протоколы дорожно-транспортных происшествий, и уменьшить диапазон возможных оценок эксперта до конкретного значения – это даст возможность повысить объективность принятия решений при определении дальности видимости.

**Список использованных источников**

1. Кужель В.П. Методика зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи ДТП при ідентифікації дальності видимості дорожніх об'єктів в темну пору доби. Монографія / В.П. Кужель, А.А. Кашканов, В.А. Кашканов. ВНТУ, 2010. – 200 с.