

СИСТЕМА ПРИВОДІВ СПЕЦІАЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ

Березюк О.В.

Науковий керівник - проф., к.т.н. Савуляк В.І.

Мета даної роботи - дослідження можливостей розширення функціональних можливостей сміттєвозів.

В якості нової функції сміттєвозів розглянуто можливість очищення від сміття тротуару, що прилягає до дороги. Для його очищення встановлюється спеціальне навісне обладнання (рис. 1), яке складається з циліндричної щітки 5, шнека 3, розміщених в єдиному кожусі 4, гідромоторів 6, гідроциліндрів 1 і 2.

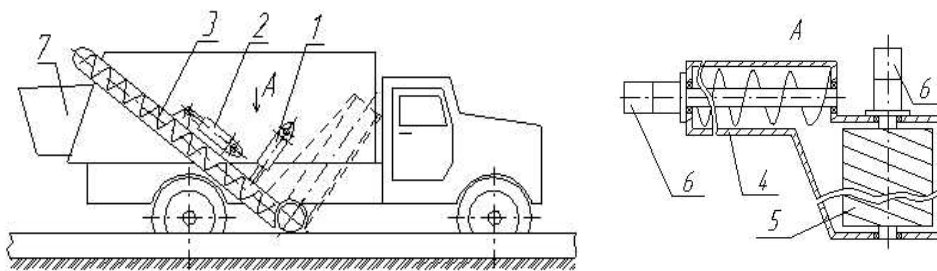


Рис. 1. Схема навісного обладнання

Циліндрична щітка 5, при обертанні, знімає сміття в шнековий транспортер 3, яке через хобот транспортера потрапляє до приймального бункера 7 і періодично ущільнюється пресуючою плитою.

Привод робочих органів спецобладнання здійснюється за допомогою гідромоторів 6, з'єднаних через гідророзподільник з гідросистемою сміттєвоза (рис. 2). Робоче положення спецобладнання над поверхнею тротуару забезпечується гідроциліндром 2. Переведення щітки 5 в транспортне положення здійснюється за допомогою гідроциліндра 1. При цьому повертається кожух 4 і хобот транспортера.

Гідросхема спецобладнання представлена на рис. 2.

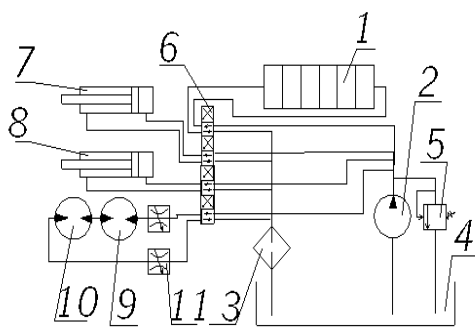


Рис. 2. Схема гідравлічна:
1 - гідророзподільник сміттєвоза;
2 - гідронасос; 3 - фільтр; 4-маслобак;
5 - клапан запобіжний;
6 - гідророзподільник спецобладнання;
7-гідроциліндр шнека; 8-гідроциліндр щітки;
9 - гідромотор шнека;
10-гідромотор щітки; 11-дросель