

## НАДІЙНІСТЬ ОКРЕМИХ ВУЗЛІВ І АГРЕГАТІВ СМІТТЄВОЗІВ

Березюк О.В., к.т.н., доц.

Щорічний об'єм твердих побутових відходів в Україні перевищує 46 млн. м<sup>3</sup>, збирання яких є основним завданням санітарного очищення населених пунктів і здійснюється більше ніж 4,1 тис. сміттєвозів. Зношеність автопарку сміттєвозів комунальних підприємств складає майже 70%. Тому встановлення пріоритетних напрямків підвищення надійності окремих вузлів і агрегатів сміттєвозів є актуальною науково-технічною задачею.

З метою виявлення недоліків, що визначаються в процесі експлуатації найбільш поширених моделей сміттєвозів КО-415, КО-413, КО-431 були розіслані анкети в комунальні автотранспортні підприємства найбільших міст України. Загальні результати анкетування показані на рис. 1.

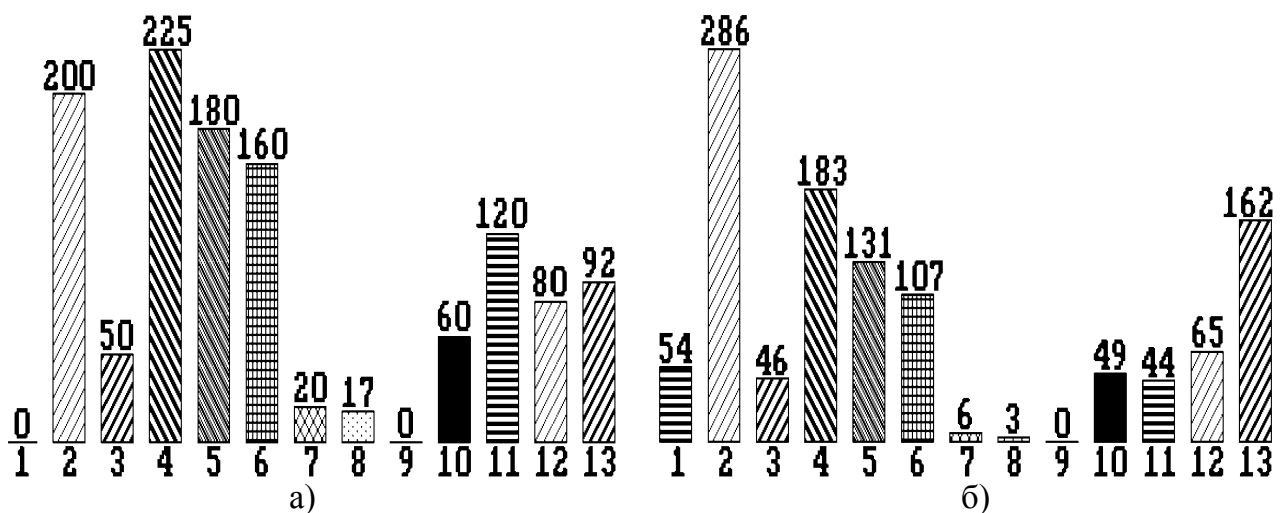


Рис. 1. Кількість поломок сміттєвозів протягом одного року на 100 сміттєвозів: а) для моделі КО-415; б) для моделей КО-413, КО-431; 1 – не піднімається кузов сміттєвоза; 2 – протікання масла із гідроциліндра; 3 – протікання масла з-під картера коробки відбору потужності; 4 – протікання масла з корпусу циліндра виштовхувальної плити; 5 – виштовхувальна плита рухається ривками; 6 – самовільне опускання механізму перекидання контейнера; 7 – не вмикається коробка відбору потужності; 8 – підвищений шум в коробці відбору потужності; 9 – протікання масла через сапун коробки швидкостей; 10 – не спрацьовують гідроциліндри при включеній коробці відбору потужності; 11 – самовільне опускання стріли; 12 – кузов піднімається ривками; 13 – перекіс плити

Викладене вище дозволяє встановити пріоритетні напрямки підвищення надійності окремих вузлів і агрегатів сміттєвозів.

*Березюк Олег Володимирович* - к.т.н., доцент кафедри безпеки життєдіяльності, Вінницький національний технічний університет