

РОЗВИТОК МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ М. ВІННИЦІ

В.В. Біліченко, канд. техн. наук

С.О. Романюк

С.В. Цимбал

*Вінницький національний технічний університет, 21021 Україна, м.
Вінниця, Хмельницьке шосе, 95*

Міський пасажирський транспорт займає особливе місце в розвитку та функціонуванні міста, що пояснюється постійним використанням його населенням міста. Проте громадський пасажирський транспорт в більшості міст світу збитковий. Із зростанням рівня автомобілізації (до 500-800 легкових машин на 1 тис. жителів) значення громадського транспорту зменшилося, але переміщення всередині міста через перенасичення міських вулиць автомобілями (транспортні пробки) перетворилося на одну з найгостріших соціально-економічних і екологічних проблем сучасного суспільства.

Міський пасажирський транспорт м. Вінниці складається з тролейбусів (15 маршрутів), трамваїв (5 маршрутів), автобусів в звичайному режимі руху (18 маршрутів) та автобусів в режимі маршрутного таксі (42 маршрути).

На сьогоднішній день пасажирський автомобільний транспорт м. Вінниці у цілому задовольняє потреби населення у перевезеннях, однак за останні роки виникло ряд проблем, що потребує системного дослідження та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі.

Так, аналіз стану міських пасажирських перевезень в місті Вінниця показав, що основними проблемами вдосконалення системи міських пасажирських перевезень є:

- недосконалість існуючої маршрутної мережі пасажирського транспорту.
- значне дублювання маршрутів електротранспорту і автобусних маршрутів;
- перевезення абсолютної більшості пасажирів здійснюється автомобільним транспортом в режимі маршрутного таксі і як наслідок проблеми з перевезенням пільгових категорій пасажирів;
- нераціональне співвідношення між автобусами різної пасажиромісткості, які обслуговують міські автобусні маршрути;
- недостатня динаміка нарощування кількості автобусів великої та середньої місткості;
- недостатнє оновлення рухомого складу електротранспорту, в першу чергу, тролейбусів;
- зниження безпеки та якості пасажирських перевезень;
- зростання кількості дорожньо-транспортних пригод;
- необхідність удосконалення системи сформованих економічних відносин на ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- необхідність удосконалення тарифної політики в галузі пасажирських перевезень;
- поліпшення екологічного стану в місті, зниження рівня забруднення навколишнього середовища.

Зі схожими питаннями стикаються у всіх містах країни. Єдиного рішення цих проблем, яке б підходило для всіх міст, не існує. Разом з тим можна виділити ряд ключових напрямків. Одним з пріоритетних напрямків розвитку є розширення мережі громадського транспорту, створення нових трамвайних колій. Не менш важливим є той факт, що громадський транспорт не має конкурувати з приватними перевізниками. Такого поняття як маршрутне таксі в Європі не існує взагалі.