

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**LXXI**

**НАУКОВА КОНФЕРЕНЦІЯ  
ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ,  
АСПРАНТІВ, СТУДЕНТІВ ТА  
СПІВРОБІТНИКІВ ВІДОКРЕМЛЕНИХ СТРУКТУРНИХ  
ПІДРОЗДІЛІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

***ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ***

**Київ-2015**

УДК 629.113; 625.7/8; 614.7; 621.74

**LXXI наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. - К: НТУ, 2015. - 572с.**

В збірнику публікуються тези LXXI-ої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету.

Даний збірник може бути використаний науковими співробітниками і студентами, що працюють над питаннями транспорту, машинобудування, транспортного будівництва, управління на транспорті та економіки.

*Редколегія:*

**професор Дмитриченко М.Ф. – голова оргкомітету;**

**професор Дмитрієв М.М., професор Білякович М.О. – заступники голови оргкомітету.**

*Члени оргкомітету:*

професор Андрусенко С.І., професор Арістова А.В., доцент Астаніна Н.В., професор Базилюк А.В., проф. Бакуліч О.О., професор Бідняк М.Н., доцент Босняк М.Г., професор Воркут Т.А., професор Гавриленко В.В., професор Гололобов Ю.П., професор Гришук О.К., професор Гуляев В.І., професор Гутаревич Ю.Ф., професор Данчук В.Д., професор Дехтяр А.С., професор Кельман ІІ, викладач Кібітлевський Й.Е., професор Кіркевич М.П., викладач Климишин Р.М., професор Козак Л.С., професор Козловський А.А., професор Корпач А.О., професор Ліпський Г.Є., професор Матейчик В.П., професор Мозговий В.В., викладач Нагорний Р.В., викладач Ніколенко О.В., професор Павлюк Д.О., професор Піскунов В.Г., професор Поліщук В.П., професор Прокудін Г.С., професор Рассказов О.О., професор Савенко В.Я., професор Сахно В.П., доцент Скрипник В.С., професор Славінська О.С., професор Ткачук С.Г., професор Хабутдінов Р.А., професор Хорошун Б.І., доц. Шевчук Л.О., доцент Шульга Н.Д.

*Секретар оргкомітету:* Цвілюк О.Д.

Друкується за рішенням Вченої Ради НТУ та оргкомітету конференції (протокол № 8 від 9 жовтня 2014 р.)

Національний транспортний університет, 2015.

## ЗМІСТ

|   |            |
|---|------------|
| <b>Секція 1. Підвищення надійності та довговічності автомобілів і дорожніх машин, удосконалення методів їх ремонту з мінімальною енерго- та матеріаломісткістю.....</b>   | <b>5</b>   |
| Підсекція виробництва, ремонту та матеріалознавства.....  | 5          |
| Підсекція дорожніх машин.....   | 13         |
| Підсекція комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну.....  | 19         |
| <b>Секція 2. Поліпшення економічних та екологічних показників автомобільного транспорту і розвиток його виробничої інфраструктури.....</b>  | <b>30</b>  |
| Підсекція – Підвищення ефективності автомобільних транспортних засобів шляхом розробки та удосконалення їх конструкцій, застосування мікропроцесорів, нових видів палива та конструкційних матеріалів, зниження витрат палива та токсичності..... | 30         |
| Підсекція автомобілів.....  | 49         |
| Підсекція автосервісу.....  | 60         |
| Підсекція електроніки та обчислювальної техніки.....  | 82         |
| Підсекція хімії.....  | 87         |
| <b>Секція 3. Підвищення екологічної безпеки об'єктів транспортно-дорожнього комплексу.....</b>  | <b>98</b>  |
| Підсекція екології.....   | 98         |
| Підсекція безпеки життєдіяльності.....  | 109        |
| <b>Секція 4. Розробка науково обґрунтованих методів проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і мостів, що забезпечують підвищення ефективності дорожнього виробництва в нових умовах господарювання.....</b>                 | <b>114</b> |
| Підсекція будівництва та експлуатації доріг.....  | 114        |
| Підсекція управління виробництвом і майном.....   | 153        |
| Підсекція мостів та тунелів.....  | 175        |
| Підсекція дорожньо-будівельних матеріалів.....  | 184        |
| Підсекція проектування доріг.....   | 190        |
| Підсекція геодезії, картографії та землеустрою.....   | 213        |
| Підсекція аеропортів.....   | 216        |
| <b>Секція 5. Механіка деформівних середовищ для транспортного будівництва та машинобудування.....</b>   | <b>235</b> |
| <b>Секція 6. Транспортні технології.....</b>  | <b>240</b> |
| <b>Секція 7. Розробка раціональної системи організації та управління міжнародними перевезеннями.....</b>  | <b>260</b> |
| Підсекція міжнародні перевезення та митний контроль.....  | 260        |
| Підсекція дослідження операцій у транспортних системах.....   | 274        |
| <b>Секція 8. Управління процесами перевезень і безпекою дорожнього руху.....</b>  | <b>284</b> |
| Підсекція транспортних систем та безпеки дорожнього руху.....   | 284        |
| <b>Секція 9. Системні методи моделювання та оптимізації процесів на транспорті та транспортному будівництві.....</b>  | <b>298</b> |
| Підсекція транспортного права та логістики.....   | 298        |
| Підсекція правової реформи та її втілення в системі управління транспортним комплексом.....   | 315        |

формат взаємодії та співпраці на основі певних взаємних вигод бізнесу та соціуму. Свідомість бізнес структур набуває важливості та стає одним з основних принципів існування компанії, який дозволяє знищити протиріччя між сучасною економікою і мораллю, бізнесом і людиною.

#### **УДК 656.078:658.51**

*Проективне управління регіональним партнерством організації автомобільного транспорту в забезпеченні технічної підготовки транспортних засобів.*

**проф. Біліченко В.В., асистент Романюк С.О. (Вінницький національний технічний університет).**

Актуальним науковим завданням є розроблення теоретичних і методичних основ проектного управління реалізацією бізнес-моделі регіонального партнерства організації автомобільного транспорту у розвитку систем технічної підготовки парків автомобільних транспортних засобів (АТЗ). Вирішення даного завдання має сприяти розв'язанню такої важливої проблеми національної економіки як підвищення ефективності пасажирських та вантажних автомобільних перевезень при додержанні постійно зростаючих, відповідно до міжнародних стандартів, вимог до параметрів АТЗ, використовуваних в процесах перевезень, щодо надійності, транспортної безпеки, економічності, комфортності та екологічності в умовах відносно невисокої концентрації АТЗ в парках організації автомобільного транспорту.

#### **УДК 628.013.3**

*Підвищення ефективності роботи підприємств автосервісу за рахунок спеціалізації постів поточного ремонту.*

**старший викладач Цимбал С.В. (Вінницький національний технічний університет).**

Ефективність роботи підприємств автосервісу, поряд з отриманням прибутку з одного посту, оцінюється рівнем задоволення клієнтів в послугах по ремонту і обслуговуванню автомобілів, або наскільки потужність підприємств автосервісу відповідає потребам в цих послугах.

Організація спеціалізованих постів поточного ремонту автомобілів залежить передусім від попиту на ті або інші види робіт, часу їхнього виконання і оптимального часу очікування автомобілем обслуговування.

Збільшення пропускної спроможності постів по ряду робіт дає підставу вважати, що при організації на існуючих автосервісах додаткових спеціалізованих постів (замість унікальних), рівень задоволення потреб клієнтів в послугах підвищиться в середньому на 10-15%.

#### **УДК 629.113**

*Показники ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту*  
**асистент Смирнов Є.В. (Вінницький національний технічний університет)**

Визначення ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту є однією з важливих задач, яка стоїть при визначенні стратегій технічного