

БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В УКРАЇНІ В КОНТЕКСТІ ПІДГОТОВКИ ДО ЄВРО-2012

Суковенко Н. О.

Науковий керівник – д.т.н., проф. Сердюк В. Р.

Підходить до фінішу п'ятирічка з підготовки України до футбольного чемпіонату Євро-2012. За 2011 рік було відремонтовано та побудовано понад 1700 км доріг загального користування (у 2009 р. було відкрито рух лише на 92 км доріг, а вже в 2010 р. - 973 км). В цьому році заплановані роботи на понад 500 км доріг. Дорожні будівельники за 2010-й і половину 2011 року в містах, що приймають Євро, вже завершили ремонт основних вулиць, які з'єднують між собою об'єкти Євро - аеропорт, стадіон, готелі. Також були приведені в порядок основні магістралі, що з'єднують міста, де проходять турніри з футболу. Обіцяють, що після завершення модернізації автодоріг зі Сходу на Захід України можна буде комфортно проїхати за 12-13 годин.

В цьому році на будівництво доріг до Євро-2012 в держбюджеті передбачено понад 3 млрд. грн. Крім цього "Укравтодор" розраховує і на залучення кредитних коштів. Ще одним джерелом фінансування дорожнього будівництва є так звані дорожні збори з автомобілістів. Загалом, на фінансування дорожнього господарства країни в 2012-му витратять більше 20 млрд. грн. Зазначимо, що у 2011 році держбюджетом було передбачено на розвиток і утримання доріг, задіяних у підготовці до Євро-2012, 5,2 млрд. грн., що на 2/3 більше, ніж на 2010 рік.

Підготовка до Євро-2012 дала значний поштовх у розвитку авіаційної інфраструктури України. Тільки за останні півтора року Україна побудувала аеропорти, які разом кожен день можуть приймати до 22 тисяч гостей. Щодо будівництва стадіонів, то в Україні найдорожчим стадіоном став київський «Олімпійський», на будівництво якого пішло \$ 570 млн., або 4,5 млрд. грн.. «Донбас-Арена» обійшовся в \$ 400 млн., але на нього з державного бюджету не взято ні копійки. Новий львівський стадіон - \$ 300 млн. Найдешевшою виявилась реконструкція «Металіст-Арени», яка обійшлась \$ 95 млн., третину з яких сплатив приватний інвестор. В цілому на підготовку до чемпіонату Євро-2012 Україна витратить 20 млрд. грн..

Щодо того, як саме чемпіонат вплине на благополуччя українців можна зазначити, що від проведення чемпіонату Україна отримає чотири нові сучасні стадіони, реконструйовані і збудовані заново аеропорти і термінали в Києві, Донецьку, Харкові і Львові, сотні кілометрів відремонтованих автомобільних доріг, прибутки від готельного та ресторанного бізнесу. Україна отримала перший швидкісний поїзд Hyundai та перший двохповерховий поїзд Shkoda.

Також прогнозується збільшення відвідувань великих міст України туристами після закінчення чемпіонату.