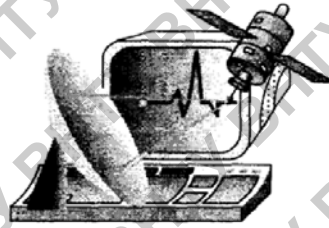


Міністерство освіти і науки України
Вінницький національний технічний університет
Вінницька філія ВАТ „Укртелеком”
Інститут кібернетики ім. В.М. Глушкова НАНУ
Вінницьке обласне правління науково-технічного товариства
радіотехніки, електроніки та зв'язку
Державний науково-дослідний інститут індикаторних приладів



СПРТП-2007

III Міжнародна науково-технічна конференція
СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ,
ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ ТА ПРИЛАДОБУДУВАННЯ
(СПРТП-2007)

м. Вінниця, 31 травня-2 червня 2007 р.

Запрошення та програма

**СКЛАД ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ
СПРТП-2007**

Голова – академік АПНУ Б.І. Мокін

Співголова – д.т.н., професор В.М. Кичак

Члени програмного оргкомітету:

Беркман Л.Н. (Україна, Київ, ДІКТ)

Васюра А.С. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Грабко В.В. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Дубовой В.М. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Захарченко М.В. (Україна, Одеса, ОНАЗ)

Злепко С.М. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Касімов Ф.Ю. (Азербайджан, Баку, СКБКП)

Кветний Р.Н. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Ліхтциндер Б.Я. (Росія, Самара)

Лужецький В.А. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Невлюдов І.Ш. (Україна, Харків, ХНУРЕ)

Немірко А.П. (Росія, С.-Петербург)

Недоступ Л.А. (Україна, Львів, НУ "Львівська політехніка")

Мандзій Б.А. (Україна, Львів, НУ "Львівська політехніка")

Осадчук В.С. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Осадчук О.В. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Поджаренко В.О. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Подмастер'єв К.В. (Росія, Орел, ОДТУ)

Ротштейн О.П. (Ізраїль, Єрусалим, ІГО)

Філініюк М.А. (Україна, Вінниця, ВНТУ)

Шокало В.М. (Україна, Харків, ХНУРЕ)

Яблонський В.Ф. (Україна, Вінниця, ВАТ „Укртелеком”)

Яненко О.П. (Україна, Київ, "Відгук")

Якіменко Ю.І. (Україна, НТУУ "КПІ")

2 Радіовимірвальні пристрої та системи

*Керівники секцій – Філінюк М.А.,
Поджаренко В.О.*

1. Кичак В., Рудик В., Гончар С. Методи компенсації нестационарних часових похибок вимірвальних каналів
2. Кофанов В., Семенов А., Новак О. Цифровий частотомір на ПЛС
3. Осадчук В., Осадчук О., Ющенко Ю. Тепловий частотний витратомір газу
4. Троцишин І. Теорія фазочастотних вимірювань та перетворень радіосигналів і галузі її застосування
5. Троцишина Л., Войлок О., Троцишин І. Характеристики та потенційні можливості вимірювання частоти за методом збігу
6. Шабатура Ю. Принципи формування вимірвальної інформації з застосуванням тестових імпульсних сигналів
7. Шабатура Ю., Овчинников К. Вимірвальний канал товщини діелектричних покриттів металевих поверхонь з підвищеною точністю вимірювання
8. Бабій С. Підвищення якості контролю регульованих трактів автоматизованих систем
9. Білинський Й., Білинський В. Субпіксельне сканування на основі зсуву фотоматриці
10. Ваганов О. Одноканальний кореляційний радіометр
11. Воловик А., Воловик Ю., Заторський В., Шутило М. Оптимізація оцінювання кутових координат повітряного судна у процесі заходу на посадку
12. Дементьєв Ю. Експериментальне дослідження роботи вихорового первинного перетворювача витрати газу
13. Недоступ Л., Бобало Ю., Кіселичник М., Лазько О. Контроль властивостей виробів в процесі виробництва
14. Кравченко Ю., Плахотнюк М. Контроль плазмового травлення оптично прозорих напівпровідників
15. Кичак В., Михалевський Д. Вплив зворотного зв'язку на шумові характеристики транзистора в низькочастотному діапазоні
16. Дружинін А., Вуйцик А. Багатоканальна вимірвальна система для дослідження залізобетонних конструкцій
17. Гончар С. Метод експериментального визначення нестационарної часової похибки
18. Горбатюк В., Горбатюк С. Вимірювання кумулятивних фазових зсувів та їх метрологічне забезпечення

**Андрій Воловик, Юрій Воловик, В'ячеслав Загорський,
Микола Шутило
(Україна, Вінниця)**

ОПТИМАЛЬНЕ ОЦІНЮВАННЯ КУТОВИХ КООРДИНАТ ПОВІТРЯНОГО СУДНА У ПРОЦЕСІ ЗАХОДУ НА ПОСАДКУ

Вступ та постановка задачі

Підвищена швидкість та щільність руху у приаеродромній зоні сучасних аеропортів, велика різноманітність повітряних суден (ПС), що обслуговуються разом зі збільшенням посадочної маси та пробігу по злітно-посадочній смузі призвели до того, що керування рухом повітряних суден у районі аеропорту стало однією з найскладніших задач безпечного судноводіння. Ця задача потребує виключно високої точності та надійності виводу повітряного судна у певну область простору, з якої уже можливе безпечне приземлення. Виконання такого маневру потребує надзвичайної майстерності від льотчика навіть за нормальних умов польоту, а за складних метеорологічних умов знаходиться на грані можливого, що і створює підвищене нервово-психологічне навантаження для екіпажу.

Так згідно даних Міжнародного Авіаційного Комітету (МАК) та Фонду безпеки польотів США до 85% авіакатастроф трапляються на етапах заходу на посадку, приземлення або зльоту [1-2].

Кардинально вирішити вищезгадані задачі можливо тільки за рахунок чіткої організації роботи усіх приаеродромних служб та оснащенням аеропортів та літаків спеціального апаратуrom, яка допускає автоматизацію процесу посадки повітряного судна. Цим вимогам у повній мірі відповідає система посадки сантиметрового діапазону зі скануючими променями TRSB (Time Reference Scanning Beam), яка у травні 1978 р. була затверджена у якості міжнародного стандарту на перспективу після 2000-го року. Міжнародною організацією цивільної авіації ICAO було досягнуто угоди про виділення для цієї системи радіочастот у діапазоні 5.05-5.25 ГГц та 15.4-15.7 ГГц.

Новій посадочній системі притаманні значно кращі тактико-технічні можливості порівняно з СП-50, СП-70 та ILS, так як дозволяє різнотипним повітряним суднам наблизитись до посадочної смуги з різних напрямків та з різними швидкостями. При цьому захід на посадку може виконуватись за довільними траєкторіями у напрямку одного з трьох "вікон електронного коридору" для низько, середньо та високошвидкісних повітряних суден [3-4].