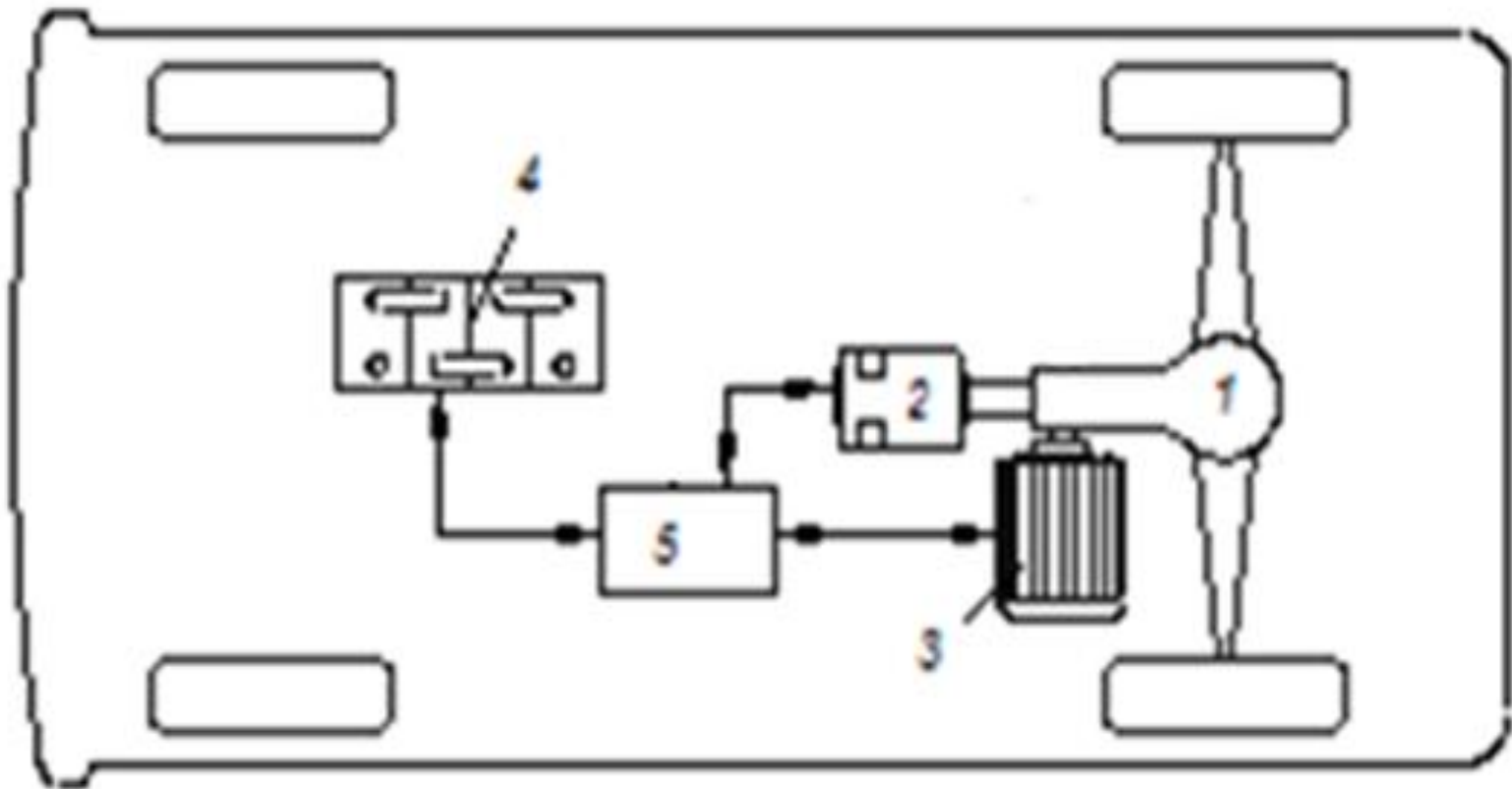
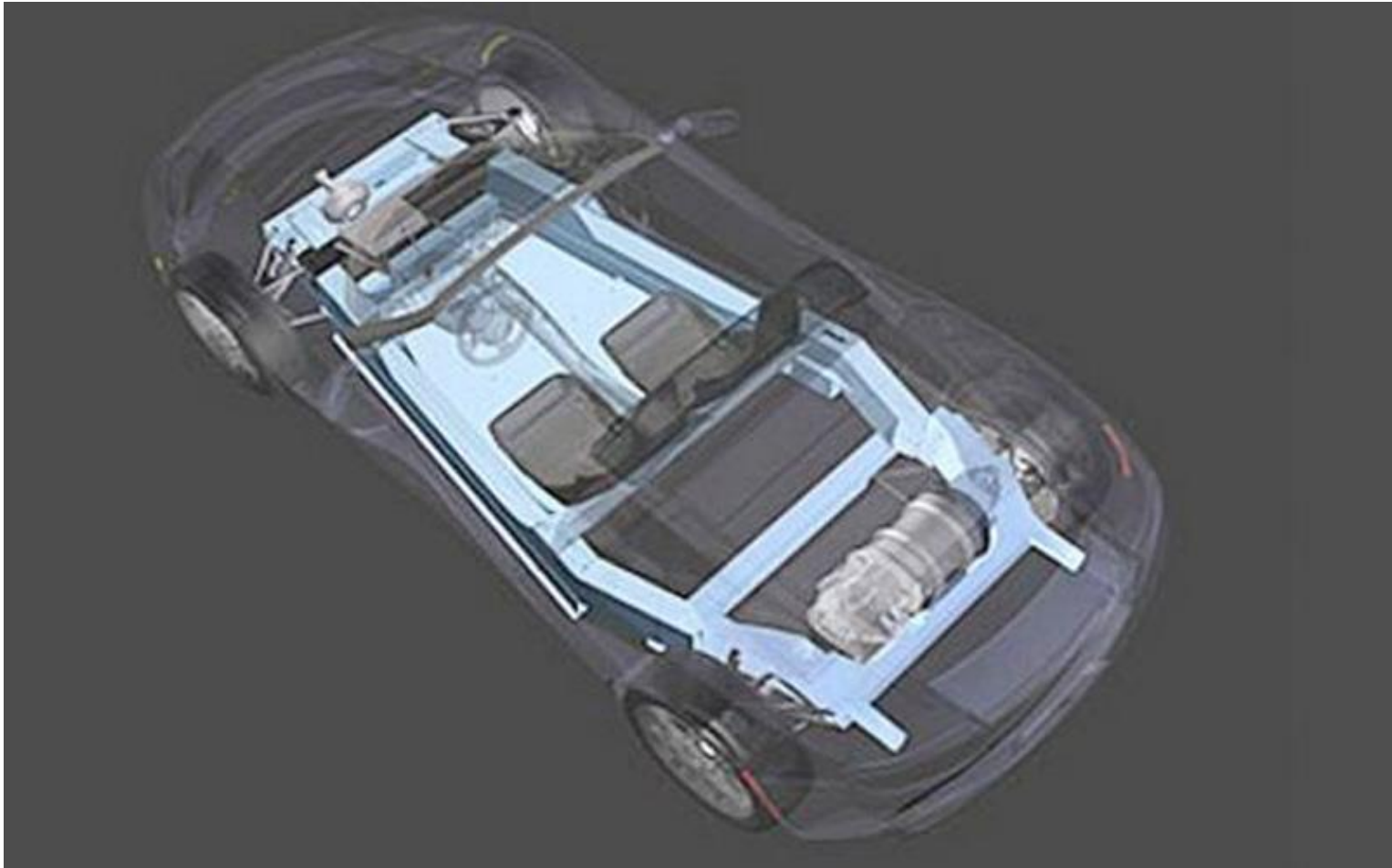


Перетворення автомобіля
Daewoo Sens у
електромобіль

Кінематична схема



Сучасні зразки

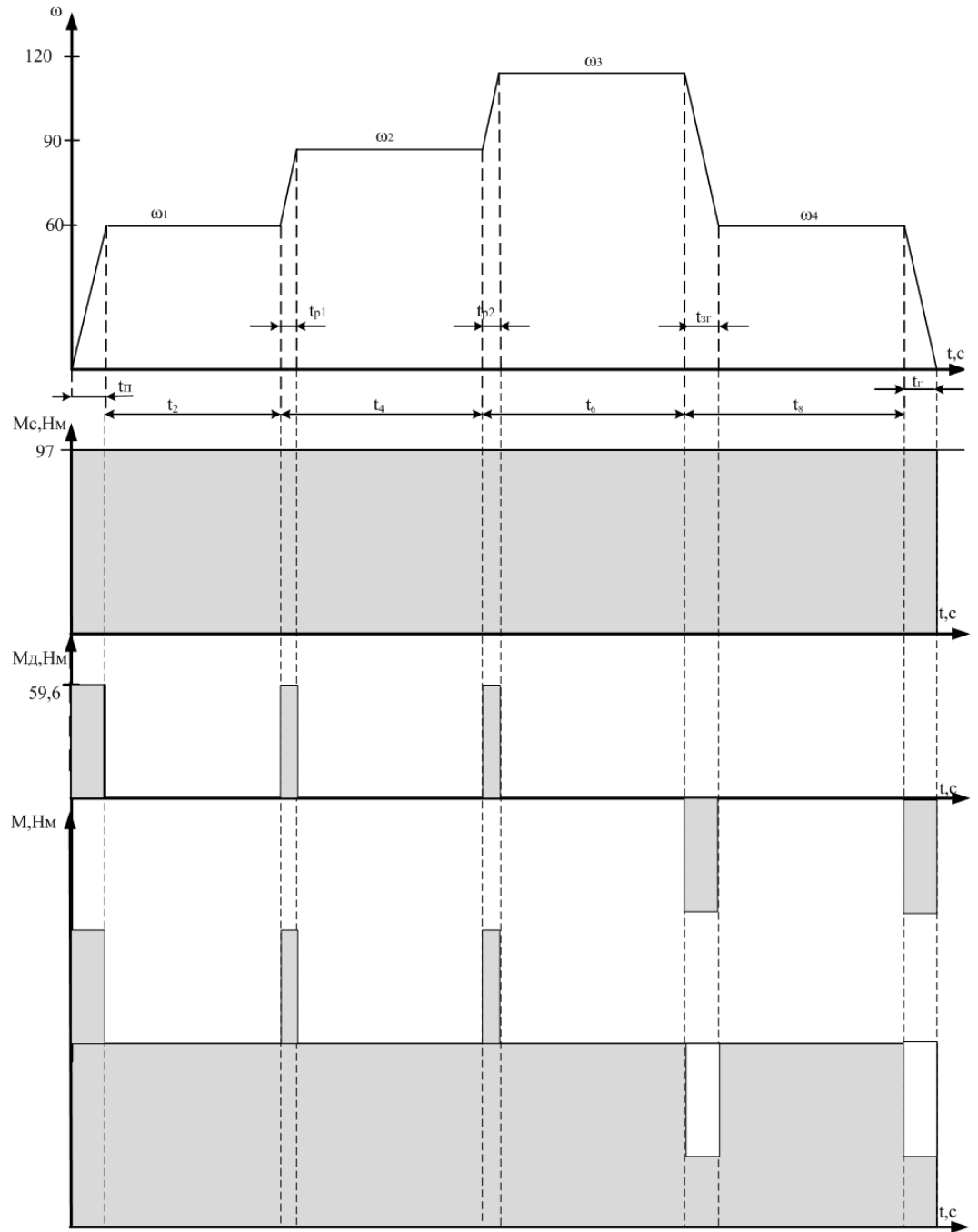


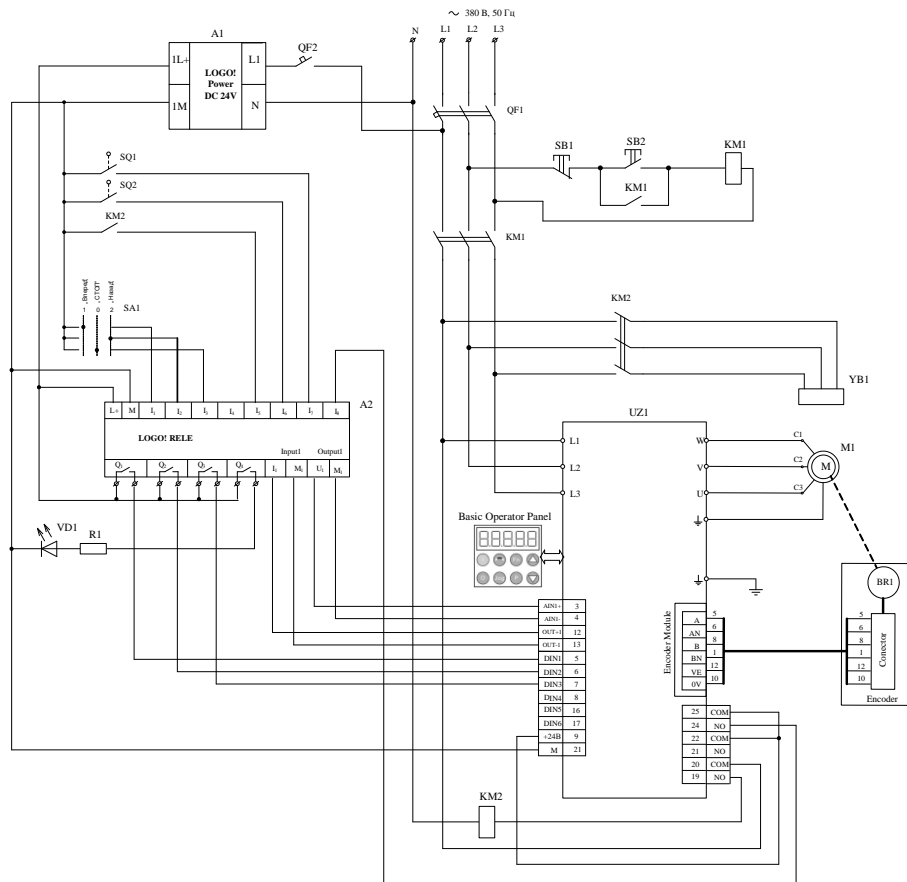
Паспортні дані приводного двигуна АИР 200L6

| | |
|---|----------|
| Тип двигуна | АИР200L6 |
| Номінальна потужність $P_{\text{дв.н.}}$, кВт | 15 |
| Номінальна кутова швидкість $n_{\text{дв.н.}}$ об/хв | 2930 |
| Номінальний коефіцієнт потужності $\cos\varphi$ | 0,91 |
| Номінальний коефіцієнт корисної дії $\eta_{\text{дв.н.}}$ % | 91,4 |
| Максимальний момент $M_{\text{дв.шх.}}$, Н·м | 300 |
| Пусковий момент $M_{\text{дв.пуск.}}$, Н·м | 210 |
| Пусковий струм $I_{\text{пуск.}}$, А | 255 |
| Момент інерції J_p , кг·м ² | 0,05 |
| Номінальний струм обмотки статора $I_{\text{дв.н.}}$, А | 30 |

Техніко-економічне обґрунтування вибору системи ЕП

| Показники | Системи електричного привода | | | |
|--|------------------------------|--------------|----------|---------|
| | РКС-ДПС | РКС-АД ФР | ТП-Д | ПЧ-АД |
| Вартість двигуна D , грн | 16250 | 13000 | 16250 | 8755 |
| Вартість системи керування СК, грн | 27500 | 30555 | 50000 | 56870 |
| Капітальні вкладення K , грн | 43750 | 43555 | 67500 | 65535 |
| Річні капітальні витрати $K_{\text{річні}}$, грн | 7437,5 | 7404,44 | 11262, | 9652 |
| Амортизаційні відрахування C_a , грн/рік | 4375 | 4355,56 | 6625 | 6553,5 |
| Відрахування на ремонт C_p , грн/рік | 875 | 871,11 | 1325 | 1135,6 |
| Додаткові відрахування C_d , грн/рік | 20303,5 | 16577,89 | 20303 | 6043,44 |
| Відрахування на обслуговування C_o , грн/рік | 1277,7 | 1090,3 | 1413 | 686,6 |
| Загальні відрахування C , грн/рік | 26813 | 22895 | 29666 | 14419,1 |
| Приведені витрати Z , грн/рік | 342693 | 30299 | 40928,63 | 25560 |



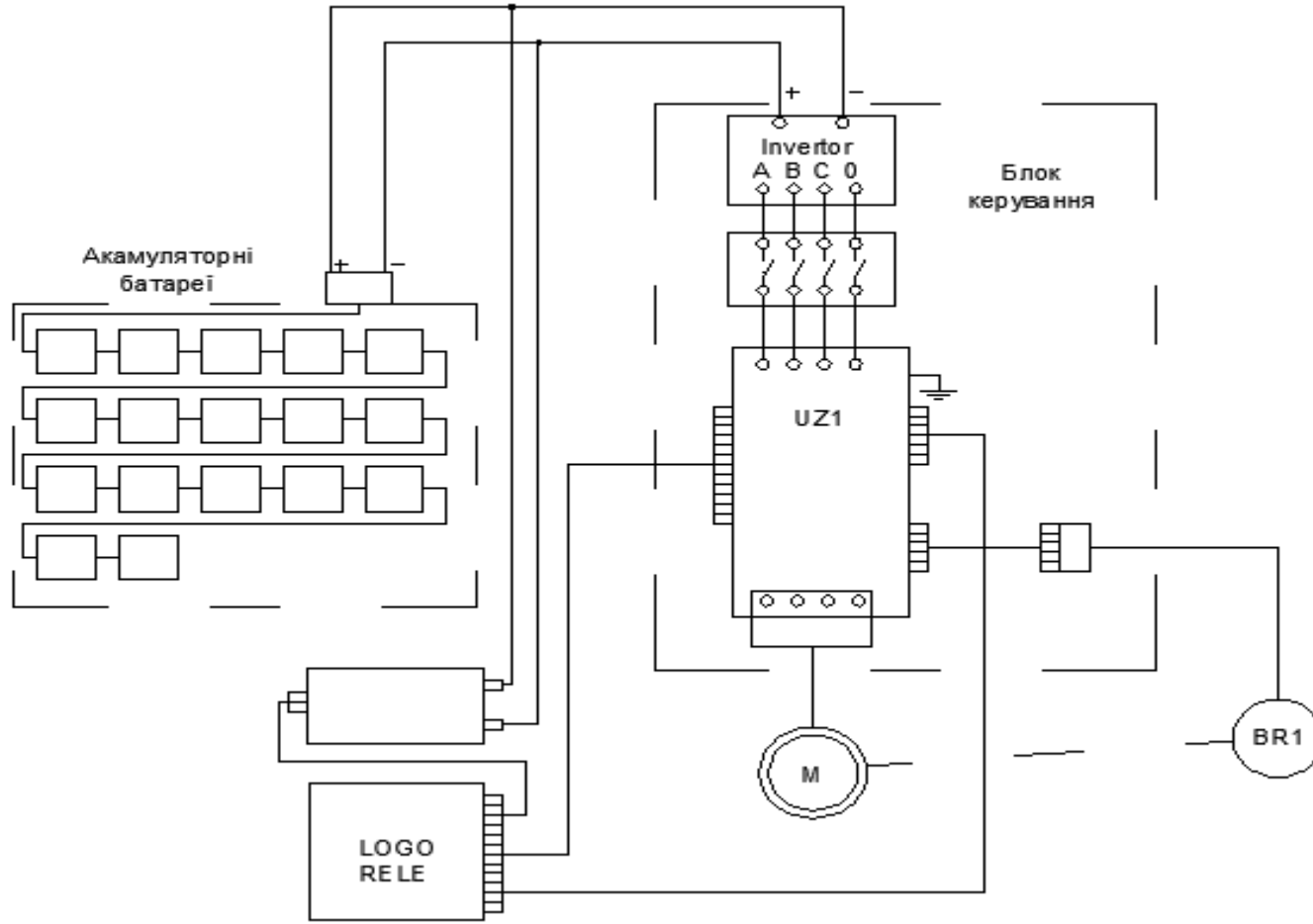


| Поз. | Найменування | К-ть | Примітки |
|-------------------------------|--------------------------------------|------|----------|
| A1 | Logo! Power DC 24 V | 1 | |
| A2 | Logo! 12/24RC | 1 | |
| <u>Сенсор швидкості</u> | | | |
| BR1 | Incremental Encoder IdNr. 521-28-532 | 1 | |
| <u>Світлова індикація</u> | | | |
| VD1 | GNL-5012HD | 1 | |
| <u>Мигальний пускач</u> | | | |
| KM1, KM2 | KM1-48012 | 2 | |
| <u>Двигун</u> | | | |
| M1 | AIP180M2 | 1 | 30 кВт |
| <u>Автоматичний змикач</u> | | | |
| QF1 | BA88-32 | 1 | |
| QF2 | BA47-29, C | 1 | |
| <u>Кнопки керування</u> | | | |
| SB1, SB2 | ПК112 | 2 | |
| <u>Кінцеві перемикачі</u> | | | |
| SQ1- SQ2 | ПП114 | 2 | |
| <u>Частотний перетворювач</u> | | | |
| UZ1 | Altivar 61 | 1 | 75 кВт |

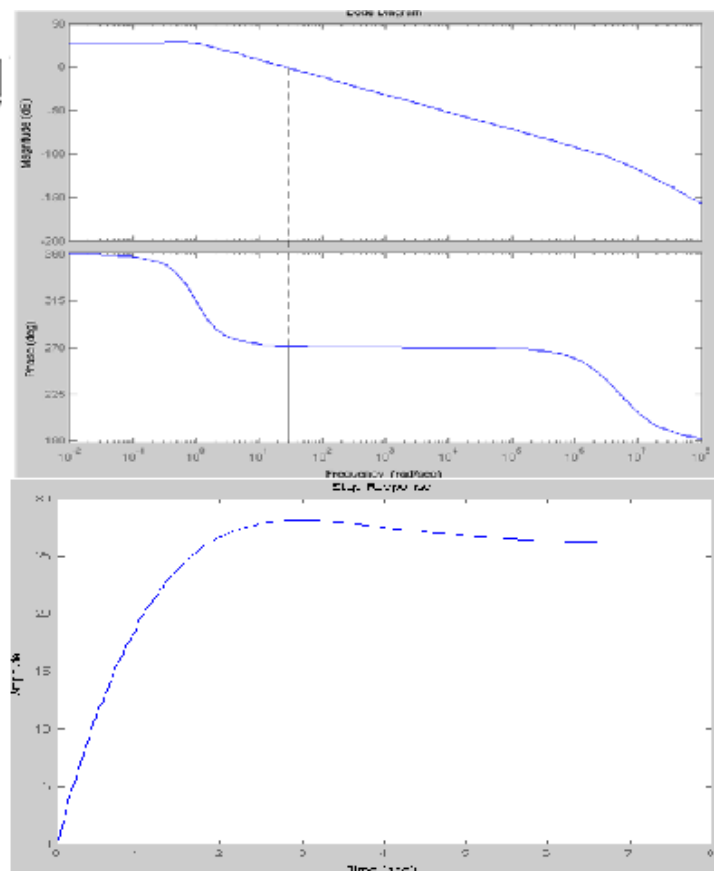
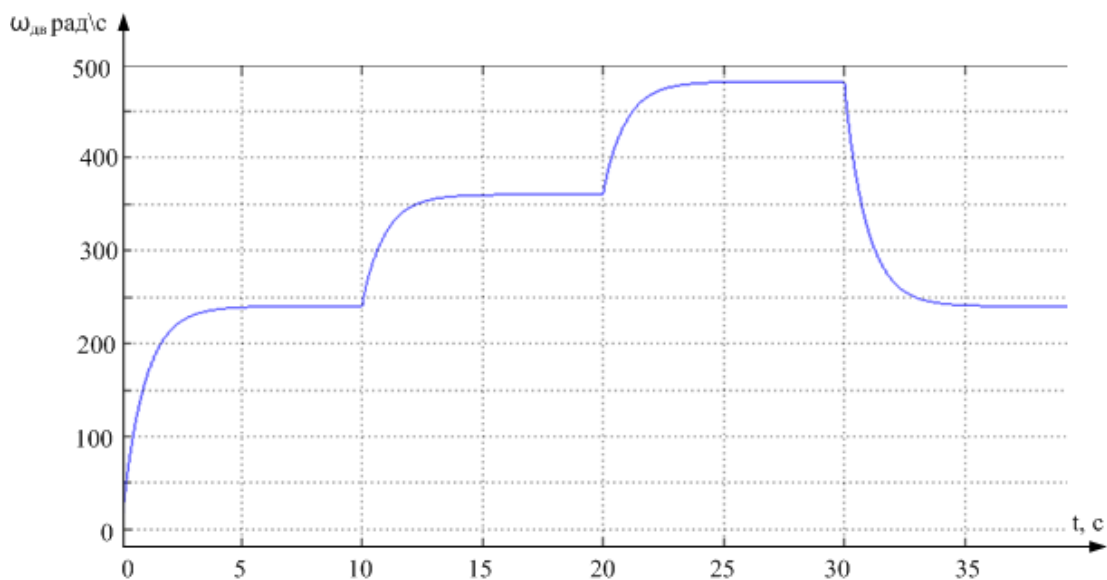
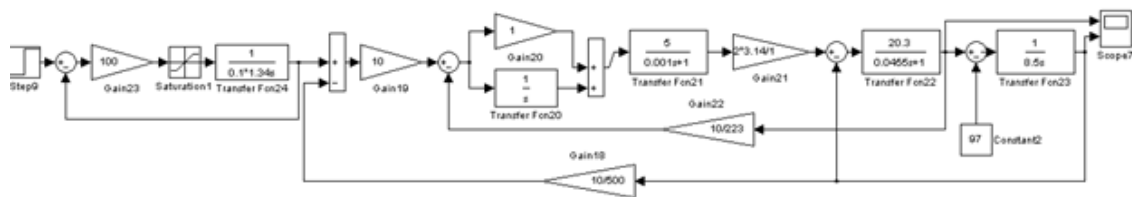
| 0.8-48.БДР.008.00.000 ЕЗ | | | |
|--------------------------|--------------|---------|-------------|
| № Акт. | № замовлення | Підпис | Дата |
| Розробка | Сума В.ЕД | | |
| Перевірка | Масштаб | | |
| Т. номер | | | |
| Вартість | | | |
| Заказ | Масштаб | | |
| | | Архив 1 | Архив 1 |
| | | | гр. 2EM-106 |

Інв. № 0001
 Дата: 08.08.2018
 Інв. № 0001
 Дата: 08.08.2018
 Інв. № 0001
 Дата: 08.08.2018

Монтажна схема



Результати моделювання



Дякую за увагу