

ЗАЛЕЖНІСТЬ БЕЗПЕКИ ПІШОХОДІВ ВІД ХАРАКТЕРИСТИК ВУЛИЦЬ

Вінницький національний технічний університет;

Анотація

Досліджено характеристики дорожнього руху, а також дорожніх умов. Розглянуто методи та моделі забезпечення безпечного руху пішохідних потоків. На основі статистичних даних було проведено аналіз дорожньо-транспортних пригод на автошляхах Вінниці та Вінницької області за участі пішоходів. У статті сформульовано наукові висновки та пропозиції, щодо вирішення проблем безпечного пересування пішоходів вулицями та дорогами.

Ключові слова: безпека, ДТП, пішохід, правила дорожнього руху, водій, аварійність.

Abstract

The characteristics of traffic and road conditions. The methods and models to ensure safe movement of pedestrian flows. On the basis of statistical data was analyzed traffic accidents on roads in Vinnitsa and Vinnitsa region involving pedestrians.

Keywords: safety, accidents, pedestrians, traffic rules, driver, accidents.

Вступ

Порушення правил переходу проїзної частини дороги набуло масового характеру, що призводить до великої кількості автопригод і, щонайгірше, травмуванню та загибелі людей. З усіх ДТП, які трапляються на вулично-дорожній мережі (ВДМ) України, 70% припадає на ВДМ міст, тому питання підвищення безпеки руху є актуальним.[1]

Метою цієї статті є зменшення кількості ДТП на вулицях Вінниці та Вінницької області. Удосконалення знань основних правил безпеки поведінки пішоходів на вулиці. Сприяти усвідомленню важливості дотримання ПДР.

Результати дослідження

Згідно із статистичними даними на сайті Державтоінспекції м. Вінниці упродовж 2014 року на автошляхах області сталося 2469 дорожньо-транспортних пригод, під час яких 146 людей загинули, 496 людей постраждало і 558 отримали травми різного ступеня важкості. У порівнянні з минулим роком кількість травмованих зменшилась на 10,58 %. Кожна третя автопригода сталась за вини самих пішоходів. Порушення правил переходу проїзної частини дороги набуло масового характеру, що призводить до великої кількості автопригод і, щонайгірше, травмуванню та загибелі людей. З усіх ДТП, які трапляються на вулично-дорожній мережі (ВДМ) України, 70% припадає на ВДМ міст, тому питання підвищення безпеки руху є актуальним.

В результаті аналізу найнебезпечніших перехресть у Вінниці визначено основні види порушень на них:

- 1.Порушення правил проїзду перехресть
- 2.Порушення правил маневрування водіями
- 3.Порушення правил проїзду пішохідних переходів
- 4.Перехід пішоходами проїзної частини у невстановленому місці

В сучасних умовах для забезпечення безпеки руху на нерівнозначних нерегульованих перехрестях на одному рівні застосовуються такі технічні засоби організації дорожнього руху (ТЗОДР): дорожні знаки (як правило, дорожні знаки пріоритету), дорожня розмітка та напрямні пристрої. На зазначених перехрестях за наявності вказаних ТЗОДР та достатньо інтенсивного транспортного потоку

головного напрямку, як правило, утворюються черги транспортних засобів на другорядному напрямку.

Для безпечного проїзду нерівнозначного нерегульованого перехрестя на одному рівні транспортними засобами другорядного напрямку необхідне одночасне виконання двох умов роз'їзду:

1) необхідна умова безпечного роз'їзду наявність розриву в транспортному потоці головного напрямку;

2) достатня умова безпечного роз'їзду, розрив в транспортному потоці головного напрямку повинен дорівнювати як мінімум часу повного проїзду смуги руху транспортним засобом другорядного напрямку.

Підвищення інтенсивності транспортних потоків, невинне зростання кількості автомобілів в умовах обмеженої транспортної мережі та недосконалої організації руху транспорту зумовлюють подальше загострення транспортних проблем у містах. [2]

Сучасний етап боротьби з аварійністю на автомобільному транспорті висуває більш високі вимоги до профілактики порушень правил руху у зв'язку зі значними людськими жертвами і величезними матеріальними втратами при ДТП.

Найбільша кількість ДТП припадає на наїзди на пішоходів і зіткнення. Сучасний стан аварійності з такою категорією учасників дорожнього руху, як пішоходи, потребує поглибленого вивчення умов та причин цих ДТП з метою створення рекомендацій та розроблення сучасних заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху.[3]

Для зменшення кількості ДТП необхідно поліпшити якість обладнання та утримання вулиць і доріг, виправити небезпечні місця, встановити якісне освітлення вулиць, випускати на лінію технічно справні автомобілі, але, головне,- це підвищити дорожню дисципліну водіїв і пішоходів. Важливою умовою попередження ДТП є підвищення кваліфікації водіїв, постійний контроль за вуличним рухом транспортних засобів і пішоходів, застосування різноманітних форм агітації і пропаганди, широка гласність про ДТП у пресі, радіо і на телебаченні, створення громадської думки навколо порушників, що допоможе застерегти людей від необдуманих кроків на вулицях.

Висновки

З метою покращення руху автомобілів на перехресті рекомендується:

- встановити на перехресті захисні огорожі;
- встановити поблизу перехрестя знак «стоянку заборонено»;
- зробити на перехресті більші радіуси заокруглень, що дозволить забезпечити кращий роз'їзд автомобілів;
- підвищити дорожню дисципліну водіїв і пішоходів

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. [<http://daivin.gov.ua/>]
2. [<http://vn.20minut.ua/>]
3. Ф.В. Козак, Т.В. Дикун, Б.В. Долішній, В.І. Гук., Аналіз аварійності на автотранспорті в Україні і підприємствах нафтогазового комплексу. Дослідження складності перехрестя

Наталія Едуардівна Спрейс — студентка групи БМ-12б, факультет будівництва теплоенергетики та газопостачання, Вінницький національний технічний університет, м.Вінниця, e-mail: 852255@mail.ru;

Віталій Вікторович Швець — науковий керівник, канд. техн. наук, доцент кафедри містобудування та архітектури, Вінницький національний технічний університет, м.Вінниця.

Natalia E. Spreis — Department of Building Heating and Gas Supply, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail 852255@mail.ru;

Vitaliy V. Shvets — Supervisor, Ph.D., assistant professor of urban planning and architecture Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia.