

АНАЛІЗ РОБОТИ ПІДПРИЄМСТВ ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА СТРАТЕГІЇ ЇЇ ПІДВИЩЕННЯ

Вінницький національний технічний університет

Анотація

Проаналізовано умови роботи підприємств вантажного автомобільного транспорту, що дало змогу краще побачити проблеми, які заважають наданню якісних послуг по вантажним перевезенням. Запропоновано декілька шляхів, стратегій підвищення різних показників роботи вантажного автомобільного транспорту, які сприятимуть вирішенню поставлених задач.

Ключові слова: вантажний автомобільний транспорт, перевізний процес, ефективність, маршрутизація, логістика, стратегія

Annotations

The conditions of freight road transport are analyzed, that allowing us to see problems that hinder the provision of quality services of cargo by motor transport enterprise, better. A different strategies to improve performance of the freight transport vehicle are offered that will help solve this problem.

Keywords: freight automobile transport, transportation process, efficiency, routing, logistics, strategy

Вступ

Сьогодні на ринку транспортних послуг з'являється величезна кількість автотранспортних фірм, що займаються перевезенням вантажів, тому збільшується кількість конкурентів на даному ринку.

Автомобілі беруть участь у вантажообігу всіх галузей народного господарства, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території України та за її межами. Покупець (замовник транспортних послуг) стає усе більше вимогливим до виконання надаваної йому послуги. Одним з головних його вимог є своєчасна і якісна доставка вантажів. Це можливо при постійному управлінні та вдосконаленні виробничих процесів та впровадження в організацію роботи підприємств автомобільного транспорту сучасних методів управління та стратегічних рішень.

Результати дослідження

Провівши аналіз наукових робіт, пов'язаних з проблематикою вантажних перевезень автомобільним транспортом в Україні, можна виокремити наступні пункти [1, 2]: нестача професійного управління; складні умови діяльності: застарілий парк та несприятливі умови для кредитування, особливо для малого бізнесу; відсутність ефективного нагляду та контролю за галуззю створює нерівні умови конкуренції, що сприяє існуванню безвідповідальних перевізників; процедури в пунктах перетину державного кордону, процедури митного очищення, невідповідна організація руху автотранспорту в морських портах; недостатній розвиток інтермодальних перевезень та застарілі методи логістики. Разом з тим спостерігається зменшення частки вантажних перевезень за останні 2-3 роки, що пов'язано з негативними економічними та політичними процесами в країні, що, в свою чергу, вимагає від перевізників удосконалення транспортного процесу, введення прогресивні методи перевезень, постійного покращення транспортно-експедиційного обслуговування, скорочення нераціональних перевезень.

Недостатній розвиток логістичних прогресивних транспортно-технологічних систем перевезень приводить до збільшення транспортних витрат, отже, до втрати ринку.

Підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту можливо виконавши такі завдання [3]:

- зниження простоїв – автомобілів під вантажними і технологічними операціями;
- скорочення порожніх пробігів;
- більш повне використання вантажопідйомності рухомого складу;

- розробка оптимальних схем та маршрутів перевезень;
- підвищення рівня механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.

Техніко-експлуатаційні показники характеризують інтенсивність використання рухомого складу. Своєчасний аналіз техніко-експлуатаційних показників дозволяє вживати заходи по керуванню транспортним процесом з метою підвищення його ефективності [4].

Під поняттям ефективність використання автомобіля або автопоїзда мається на увазі можливість здійснювати перевезення з найменшими трудовими й матеріальними витратами. Ефективність використання транспортного засобу може визначатися, з одного боку, досконалістю його конструкції і її відповідністю умовам експлуатації (у цьому випадку транспортним). З іншого боку, вона залежить від організації перевезень і тривалості добового часу в наряді; кількістю днів роботи в році; раціональної маршрутизації перевезень; організацією і механізацією навантажувально-розвантажувальних робіт; тривалості простоїв при оформленні прийому й здачі вантажу; раціональної організації зберігання, технічного обслуговування й ремонту.

Однією з базових стратегій для підвищення ефективності роботи підприємства вантажного транспорту – це збільшення його доходів та зменшення витрат на здійснення транспортного процесу.

Наступною стратегією має стати вдосконалення перевізного процесу шляхом маршрутизації перевезень вантажів, що забезпечить рух автомобілів за раціональним (оптимальним) маршрутом, дасть можливість зменшити пробіги без вантажу, збільшити коефіцієнт використання пробігу і продуктивність автотransпортних засобів, а також збільшити рентабельність перевезень. Робота рухомого складу по заздальгідь складених раціональних маршрутах спрощує оперативне планування, забезпечує регулярність перевезень, сприяє підвищенню продуктивності рухомого складу й ефективності перевезень.

Висновки

Проведений аналіз роботи підприємств вантажного автомобільного транспорту дав можливість визначити проблеми, з якими стикаються перевізники та завдання і вимоги, які стоять перед ними. Підвищення ефективності вантажних перевезень можливо при проведенні маршрутизації перевезень та показав, оптимізації витрат та постійному управлінню техніко-економічними показниками роботи рухомого складу

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Оцінка ефективності політики реформування та розвитку транспортно-дорожнього комплексу України: аналітична записка [Електронний ресурс] // Національний інститут стратегічних досліджень. – Режим доступу : <http://www.niss.gov.ua/articles/1130/>.
2. Бакурова А. В. Статистичний аналіз автотransпортних вантажних перевезень з використанням методу когнітивного моделювання / А. В. Бакурова // Вісник Східноєвропейського університету економіки і менеджменту. – Випуск 2 (15), 2013. – С. 58 – 68.
3. Барановський Д. М. Підвищення ефективності вантажних перевезень автомобільним транспортом / Барановський Д. М. // Вісник Донецької академії автомобільного транспорту. – № 3, 2010. – С. 4 – 11.
4. Ященко Н. В. Підвищення ефективності перевезення вантажів // Н. В. Ященко, А. Г. Лихман // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – № 2/4 (50), 2011. – С. 22 – 24.

Світлана Олександрівна Романюк – канд. техн. наук, ст. викладач кафедри автомобілів і транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: romchuk_85@mail.ru

Димитрій Геннадійович Яновий – студент групи 1АТ-14мс, факультет машинобудування та транспорту, Вінницький національний технічний університет, Вінниця, e-mail: yanovoidima@gmail.com

Svitlana O. Romanyuk – Cand. Sc. (Eng), Senior Lecturer of the department of automobiles and transport management, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, e-mail: romchuk_85@mail.ru

Dymytrian G. Yanovyi – student group 1AT-14ms, Faculty of Machine Building and Transport, Vinnytsia National Technical University, Vinnytsia, email: yanovoidima@gmail.com.