

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ,
МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНЕ КОСМІЧНЕ АГЕНТСТВО УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ДП «АНТОНОВ»



МАТЕРІАЛИ

Х Міжнародної
науково-технічної конференції
“AVIA-2011”

19-21 квітня

ТОМ-ІІІ

Київ 2011

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ,
МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНЕ КОСМІЧНЕ АГЕНТСТВО УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ДП «АНТОНОВ»

МАТЕРІАЛИ
Х МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
,,АВІА-2011”

19-21 квітня

Том 3

Київ 2011

Том 3: Матеріали X міжнародної науково-технічної конференції
„ABIA-2011”. – Т.3. – К.:НАУ, 2011.

РОБОЧИЙ ОРГКОМІТЕТ

***Голова
оргкомітету***

Кулик М.С.

Заступник голови

Харченко В.П.

ректор Національного авіаційного університету

проректор університету з наукової роботи

***Члени
оргкомітету:***

Азарков В.М.

Васильєв В.М.

Гудманян А.Г.

Запорожець О.І.

Литвиненко О.Є.

Матвєєв В.В.

Сопілко І.М.

Суслова Г.А.

Сидоров М.О.

Фоменко А.М.

Філоненко С.Ф.

Чемакіна О.В.

Шмаров В.М.

Юдін О.К.

в.о. директора Інституту аерокосмічних систем управління

директор Інституту аeronавігації

директор Гуманітарного інституту

в.о. директора Інституту екологічної безпеки

декан факультету комп'ютерних систем

директор Інституту економіки та менеджменту

директор Юридичного інституту

заступник директора інституту ICAO

декан факультету комп'ютерних наук

директор Інституту міжнародних відносин

директор Інституту інформаційно-діагностичних систем

в.о. директора Інституту аеропортів

директор Аерокосмічного інституту

директор Інституту новітніх технологій

Секретаріат конференції

***Голова
секретаріату***

Зайцев Ю.В.

начальник відділу НТИ та ІВ

***Члени
секретаріату:***

Газдюк Р.В.

співробітник відділу НТИ та ІВ

Шепель О.Ю.

співробітник відділу НТИ та ІВ

Рибалко О.Л.

співробітник відділу НТИ та ІВ

Ільченко В.М.

Помічник проректора з наукової роботи

Корбут Л.А.

Начальник відділу науково-методичного

забезпечення діяльності

Шевченко О.Р.

начальник відділу міжнародних зв'язків

За науковий зміст викладеного матеріалу відповідають автори.

ПЕРЕЛІК І ЗМІСТ ТОМІВ

ТОМ I

- Секція 1. Вимірювання, контроль, діагностика*
- Секція 2. Інформаційна безпека*
- Секція 3. Спеціалізовані комп'ютерні системи та CALS-технології*
- Секція 4. Комп'ютерні науки і інженерія*
- Секція 5. Комп'ютерні системи*
- Секція 6. Математичне моделювання та чисельні методи*

ТОМ II

- Секція 7. Аeronавігація*
- Секція 8. Аерокосмічні системи моніторингу та управління*
- Секція 9. Радіоелектронні комплекси та авіоніка*
- Секція 10. Авіаційна англійська мова та безпека польотів*
- Секція 11. Енергетичне устаткування*
- Секція 12. Новітні триботехнології*
- Секція 13. Сучасні аеропортові технології*
- Секція 14. Міцність та втомленість повітряних суден*
- Секція 15. Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден*
- Секція 16. Автоматизація та енергозбереження на транспорті*
- Секція 17. Аеродинаміка та безпека польотів*

ТОМ III

- Секція 18. Авіаційна хіммотологія*
- Секція 19. Керування складними системами*
- Секція 20. Моделювання в електротехніці, електроніці та світлотехніці*
- Секція 21. Електроніка і радіоелектронні системи*
- Секція 22. Автоматизовані системи управління технологічними процесами*
- Секція 23. Електродинамічні та електронні системи*
- Секція 24. Міське, промислове, цивільне та транспортне будівництво*
- Секція 25. Технічна естетика, архітектура та дизайн*

ТОМ IV

- Секція 26. Хімічні технології та інженерія*
- Секція 27. Екобезпека та екобіотехнологія*
- Секція 28. Кадастр та інформатика*
- Секція 29. Дистанційні аерокосмічні дослідження*
- Секція 30. Економічні та управлінські бізнес-процеси розвитку авіаційних підприємств*
- Секція 31. Проблеми організаційно-правового забезпечення та державного регулювання в сфері цивільної авіації*
- Секція 32. Боротьба з правопорушеннями: національні та міжнародні аспекти*
- Секція 33. Актуальні проблеми приватного права*
- Секція 34. Організаційно-правові засади регулювання відносин в сфері економіки*
- Секція 35. Диверсифікація міжнародних зв'язків України в процесі інтеграції до світового соціокультурного та економічного просторів*
- Секція 36. Психологія безпечної експлуатації авіаційного транспорту*
- Секція 37. Професійна підготовка перекладачів авіаційної галузі*

ЗМІСТ

Секція 18. Авіаційна хіммотологія

Е.П. Серёгин, А.В. Улитко ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ БИОТОПЛИВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИКИ	18.1
С.Н. Волгин, Р.В. Бартко, Е.М. Вижанков, Е.А. Шарин РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ ФАУ «25 ГОСИИ ХИММОЛОГИИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ» В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННЫХ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	18.5
В.С. Вдовін, С.В. Бойченко, Т.В. Стороженко, С.Ф. Романов, М.В. Халаменюк ВИКОРИСТАННЯ ГАЗОРИДИННИХ ПАЛИВ У АВІАЦІЇ	18.9
І.Л. Трофімов, М.М. Голего, А.В. Васілєва РОЗРОБКА МЕТОДУ ВИПРОБУВАНЬ ПРОТИЗНОСНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ПАЛИВ ТА МАЛОВЯЗКИХ РІДИН	18.13
В.П. Захарчук, В.О. Антонова, А.В. Васильєва, О.В. Зайчукова АНАЛІТИЧНИЙ ОГЛЯД ПРОБЛЕМИ ПОКРАЩЕННЯ ТРИБОТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ДОДАВАННЯ ФУЛЛЕРЕН ПОХІДНИХ	18.17
Л. М. Черняк, К.Г. Кайнар, С.В. Бойченко, В.Ф. Новікова ПІДВИЩЕННЯ ФІЗИЧНОЇ СТАБІЛЬНОСТІ ПАЛИВ ДОДАВАННЯМ ПРИСАДОК	18.20
О.Я. Кузнецова, Ж.М. Нетреба, А.М. Соловьев КІНЕТИКА ХІМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ВУГЛЕВОДНІВ РОБОЧОЇ РІДИНИ FH-51 В ПЕРІОД ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОВІТРЯНОГО СУДНА	18.21
О.В. Мислива, А.Г. Нікітін ДОСЛІДЖЕННЯ СКЛАДУ МЕХАНІЧНИХ ЗАБРУДНЕнь ТУРБІННИХ ОЛИВ	18.25
В.И. Морозов, И.В. Морозова ИССЛЕДОВАНИЕ МАГНИТНОЙ ВОСПРИИМЧИВОСТИ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СРЕД ПРИ ЭЛЕКТРОФИЗИЧЕСКОМ ВОЗДЕЙСТВИИ	18.29
Oleksandr Ivanovich Zaporozhets, Julia Stanislavivna Nikitchenko SCRAP TIRES UTILIZATION: ECONOMIC AND NON-ECONOMIC BARRIERS TO SOLVE A PROBLEM	18.33
К.В. Бондаренко, С.В. Бойченко, М.С. Бойченко, В.І. Кириченко МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ІЗ ТЕХНІЧНИХ ОЛІЙ: НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ОСНОВИ ӨДЕРЖАННЯ І РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ	18.37
Л.С. Вєрягіна, О.Л. Матвієва ДОСЛІДЖЕННЯ МЕХАНІЗМУ ВЗАЄМОДІЇ ПАР З НАФТОПРОДУКТАМИ ПІД ЧАС ЗАЧИЩЕННЯ РЕЗЕРВУАРІВ	18.42
О.Б. Шевченко, Т.М. Галкіна ВИКОРИСТАННЯ МАСТИЛ НА ОСНОВІ РОСЛИННОЇ ОЛІЇ	18.44
М.С. Безовська УПРОВАДЖЕННЯ НОВІТНІХ РОЗРОБОК У СФЕРІ ВІДНОВЛЕННЯ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ОЛИВ	18.46
О.В. Розгон, Н.Т. Арламова, Ю.В. Зеленъко РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ СНИЖЕНИЯ КОРРОЗИИ МАТЕРИАЛОВ ОХЛАЖДАЮЩИХ СИСТЕМ	18.50
А.Л. Лещинская, Ю.В. Зеленъко ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА НА ТЯГОВОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ	18.53

В. Г. Семенов, В.Н. Турчак, С.Ф. Романов		
РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА И ТЕПЛОТЫ СГОРАНИЯ БИОДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА		18.56
А.В. Орешенков		
СТРУКТУРИРОВАНИЕ ДИСПЕРСНЫХ СИСТЕМ РЕАКТИВНЫХ ТОПЛИВ В УСЛОВИЯХ ОБВОДНЕНИЯ		18.59
В.А. Волошинець, Б.Ф. Кочірко		
СИНТЕЗ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ ВЛАСТИВОСТЕЙ ПОЛІМЕТАКРИЛАТНИХ ПРИСАДОК		18.63
В.В. Романчук, П.І. Топільницький		
ХІММОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ АНТИКОРОЗІЙНОГО ЗАХИСТУ ОБЛАДНАННЯ НАФТОПЕРЕРОБНИХ ЗАВОДІВ НІТРОГЕН- ТА ОКИСГЕНВМІСНИМИ ІНГІБІТОРАМИ		18.67
О.Н. Цветков, Н.Л. Розанова, О.В. Зверев		
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В РОССИИ		18.71
Г.М. Кухаренок, Д.Г. Гершань		
ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ НА СМЕСЯХ БЕНЗИНА С Н-БУТАНОЛОМ		18.74
Л.В. Железний, Г.С. Поп, Л.Ю.Бодачівська, О.А.Мележик		
АДГЕЗІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ БЕНТОНІТОВИХ МАСТИЛ З ДОДАТКАМИ		18.78
М.В. Курбатова, Й.А. Любінін, Н.Б. Къоніг, Л.М. Куліков		
ТРИБОЛОГІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ ПЛАСТИЧНИХ МАСТИЛ ДЛЯ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ, ЩО МІСТЯТЬ ГРАФЕНОПОДІБНІ ЧАСТИНКИ ДИСУЛЬФІДУ МОЛІБДЕНУ		18.80
Я.П. Подгурський, Б.Ф. Кочірко, М.А. Мартинюк		
ДОСЯГНЕННЯ І СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ У ВИРОБНИЦТВІ ТА ВИКОРИСТАННІ АВІАЦІЙНОГО ПАЛЬНОГО З БІОМАСИ		18.84
О. І. Сафронов, В.М. Антонов, В.В. Юдіна, З.С. Яворська, Б.М. Ярмолюк, В.С. Тарасенко		
ВПЛИВ РЕЦЕПТУРНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ЧИННИКІВ НА ОСНОВНІ ФУНКЦІОНАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦИЛІНДРОВИХ ОЛИВ ДО СУДНОВИХ ДВИГУНІВ		18.85
Ибрагим Асаад М.Али, С.В. Бойченко, Б.Ф. Коцирко		
ИССЛЕДОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ НЕФТИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ РУМАЙЛА (ИРАК)		18.86
Л.І. Павлюх, С.В. Бойченко		
УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ АДСОРБЦІЙНОГО ОЧИЩЕННЯ НАФТОВМІСНИХ ВОД ПІДПРИЄМСТВ АВІАПАЛАВОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ		18.89
I.В. Дрогобицька, асп., С.В. Бойченко, В.П. Захарчук, Л.М. Черняк		
ОГЛЯД СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ МІНІМІЗАЦІЇ ВТРАТ ЛЕТКИХ ФРАКЦІЙ ВУГЛЕВОДНІВ НА ОБ'ЄКТАХ НАФТОПРОДУКТОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ		18.93
Н.А. Десна, Д.В. Мирошниченко		
ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ХИМИЧЕСКИМИ СВОЙСТВАМИ УГОЛЬНЫХ КОНЦЕНТРАТОВ И ИХ НАСЫПНОЙ ПЛОТНОСТЬЮ		18.96
Ф.Ф. Чешко, Э.Б. Цыгичко, Л.П. Банников		
РАСШИРЕНИЕ ОБЪЕМА ВЫРАБОТКИ ПЕКА-СВЯЗУЮЩЕГО ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АЛЮМИНИЯ		18.100

А.П. Ранський, О.А. Гордієнко, Н.О. Діденко, Т.С. Тітов, М.В. Євсєєва, С.В. Бойченко	
ДОСЛІДЖЕННЯ ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ N, S-ВМІСНИХ ОРГАНІЧНИХ СПОЛУК ТА ЇХ МЕТАЛ-ХЕЛАТІВ В ІНДУСТРІАЛЬНИХ ОЛИВАХ	18.104
Т.С. Тітов, О.А. Гордієнко	
РЕАГЕНТНЕ ВИЛУЧЕННЯ СІРКОВУГЛЕЦЮ БЕНЗОЛЬНОЇ ФРАКЦІЇ КОКСОХІМІЧНИХ ВИРОБНИЦТВ ШЛЯХОМ УТВОРЕННЯ НАТРІЄВИХ СОЛЕЙ ДІАЛКІДІТОКАРБАМИНОВОЇ КИСЛОТИ ТА КІНЦЕВИХ ДІАЛКІЛДІТОКАРБАМАТИВ 3d-МЕТАЛІВ	18.108
Р.В. Петрук, А.П. Ранський	
КОМПЛЕКСНА ПЕРЕРОБКА ЕКОЛОГІЧНО-НЕБЕЗПЕЧНИХ ФОСФОРОВМІСНИХ ПЕСТИЦІДНИХ ПРЕПАРАТІВ	18.112
В. Хуфенбах, К. Кунце, Н. Модлер, А.У. Стельмах	
ТРИБОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЛЕГКИХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ В УЗЛАХ ТРЕНИЯ МАШИН	18.116
Klaus Kunze, O. Stelmakh, K. Badir, D. Stelmakh	
EXPERIMENTAL COMPARISON OF DIFFERENTIAL-PHASE METHOD AND METHOD OF DYNAMIC FOCUSING IN DEFINING OF ROUGHNESS PARAMETERS OF SURFACES	18.120
К.К. Бадир, Т.Т. Ибраимов, Д.А. Стельмах	
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭЛАСТОГИДРОДИНАМИЧЕСКОЙ И КОМПРЕССИОННО-ВАКУУМНОЙ ГИПОТЕЗ ТРЕНИЯ	18.124
Е.Н. Смирнов, С.А. Коленов, Ю.В. Пильгун, А.В. Кущев	
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРИБОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛАЗЕРНОГО СКАНИРУЮЩЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНО- ФАЗОВОГО МИКРОСКОПА-ПРОФИЛОМЕТРА	18.128
А.В. Кущев, Р.А. Шевченко, В.П. Коба, Е.Г. Ковальчук	
ФИЗИКА ПРОЦЕССА БЕСКОНТАКТНОЙ МАГНИТНО-ТУРБУЛЕНТНОЙ ОЧИСТКИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ	18.132
И.Ф. Кравченко, В.Г. Ананьев, П.А. Колесник, А.Б. Единович, А.Ф. Аксёнов, А.У. Стельмах	
УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА РЕДУКТОРОВ ГТД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДВУХФАЗНОЙ МАСЛОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	18.136
А.Ф. Аксенов, А.У. Стельмах, К.К. Бадир, Д.Д. Хуссейн	
ВЛИЯНИЕ ФАЗОВОГО СОСТОЯНИЯ СМАЗКИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРИБОСИСТЕМ С ЭГД-КОНТАКТОМ	18.140
А.Ф. Аксенов, К.К. Бадир, Р.К. Аль-Тамими, Д.А. Стельмах	
КОМПРЕССИОННО-ВАКУУМНЫЙ МЕХАНИЗМ ТРЕНИЯ И ИЗНАШІВАННЯ	18.144
А.Ф. Аксенов, В.С. Бондарь, Е.Г. Ковальчук, В.П. Коба	
ПРИБОРЫ ТРЕНИЯ С ОПТИЧЕСКИМ КАНАЛОМ СЪЕМА ИНФОРМАЦИИ О МЕХАНИЗМЕ ТРЕНИЯ СКОЛЬЖЕНИЯ	18.148
А.Ф. Аксенов, Р.А. Шевченко, В.А. Радзивинский	
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ ВЗАИМОСВЯЗИ АГРЕГАТНОГО СОСТОЯНИЯ СМАЗОЧНОЙ СРЕДЫ И СКОРОСТИ СКОЛЬЖЕНИЯ В ПРОЦЕССЕ ТРЕНИЯ	18.152
О.О. Міщук, А.В. Богайчук, М.П. Цаплій, Ю.Г. Горпинко	
МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ЗМАЩУВАЛЬНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ГЕТЕРОГЕННОГО КОЛОЇДНОГО МАСТИЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ	18.156

О.О. Міщук, А.В. Богайчук, М П. Цаплій, Ю. Г. Горпинко МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛДЖЕННЯ ЗМАЩУВАЛЬНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ГЕТЕРОГЕННОГО КОЛОЇДНОГО МАСТИЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ	18.158
<i>Секція 19. Керування складними системами</i>	
В.Н. Азарков, Л.С. Житецкий, Л.Н. Блохин АДАПТИВНОЕ СУБОПТИМАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТОМ С ОГРАНИЧЕННЫМ ВХОДОМ	19.1
А.А. Тунік, Г.Г. Вальденмайєр ВИКОРИСТАННЯ ПРОЦЕДУРИ ФАКТОРИЗАЦІЇ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ЗБІЖНОСТІ ЗАДАЧ КАЛМАНІВСЬКОЇ ФІЛЬТРАЦІЇ	19.11
Л.Н. Блохин, О.В. Ермолаева, А.Н. Юрченко ЗАДАЧА И АЛГОРИТМ КОМПЛЕКСИРОВАНИЯ ПЕРВИЧНОЙ СТОХАСТИЧЕСКОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ ПОДВИЖНОГО ОБЪЕКТА	19.15
Н.И. Делас, В.А. Касьянов ГИPERBOLICHECKIE RANGOVYE RASPREDELENIJA V AKTIVNYX CISTEMAX	19.19
О.А. Сущенко, І.В. Чаплай СИНТЕЗ РОБАСТНОЇ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО- ВИМІРЮВАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ	19.23
O.A. Sushchenko, S.V. Karasyov REVIEW OF MODERN STATUS AND DEVELOPMENT TRENDS OF MICROELECTROMECHANICAL SENSORS FOR CONTROL SYSTEMS	19.27
V.A. Apostolyuk, V.M. Boiko INTEGRATED SYSTEM OF INCIDENCE ANGLE MEASUREMENT	19.31
V.A. Apostolyuk, I.V. Ivanenko CROSS-COUPPLING COMPENSATION FOR CORIOLIS VIBRATORY GYROSCOPES	19.35
С.Ж. Карипбаев, Ш.К. Кошанова ДВИЖЕНИЕ РОТОРА ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКОГО ГИРОСКОПА (ЭСГ) С ПРОИЗВОЛЬНЫМ ЭЛЛИПСОИДОМ ИНЕРЦИИ В НЕКОНТАКТНОМ ПОДВЕСЕ	19.39
Nickolay Zosimovich STRUCTURAL AND PARAMETRICAL OPTIMIZATION THE SPACESHIP ONBOARD CONTROL	19.43
А.М. Кліпа ОЦІНЮВАННЯ ДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛЕГКИХ ЛІТАКІВ В УМОВАХ ІНТЕНСИВНИХ ШУМІВ ВИМІРЮВАНЬ ТА ЗМІЩЕНЬ ДАТЧІКІВ	19.47
О.Д. Горбатюк, К.В. Мельник СУЧASNІ МЕТОДИ АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ СИСТЕМ ПОКРАЩЕННЯ СТІЙКОСТІ ТА КЕРОВАНОСТІ ВЕРТОЛЬОТІВ	19.51
О.П. Басанец МОДЕЛИРОВАНИЕ, СИНТЕЗ И АНАЛИЗ РОБАСТНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ СЛЕДЯЩЕЙ СИСТЕМЫ НАВЕДЕНИЯ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ ТВЕРДОГО ТЕЛА	19.55
М.М. Комнацька СИНТЕЗ РОБАСТНОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ДЛЯ БПЛА СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ	19.59

О.Ю. Ассайл
АЛГОРИТМ ОПТИМІЗАЦІЇ НЕЧІТКИХ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНИХ СИСТЕМ
ОЦІНЮВАННЯ ЗА КАНАЛАМИ СПОСТЕРЕЖЕННЯ 19.63

І.В. Бейко
ОПТИМАЛЬНЕ КЕРУВАННЯ СКЛАДНИМИ ГРАФ-ОПЕРАТОРНИМИ
СИСТЕМАМИ 19.67

Н.Р. Юничева
УСЛОВИЯ УСТОЙЧИВОСТИ СЛОЖНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ 19.72

Секція 20. Моделювання в електротехніці, електроніці та світлотехніці

О.С. Воронова
АНАЛІЗ ЗОБРАЖЕНЬ ПРИ МОНІТОРИНГУ ТА ІМІТАЦІЙНОМУ
МОДЕЛЮВАННІ ПРОЦЕСІВ ЕЛЕКТРОЗВАРЮВАННЯ 20.1

О.В. Вишнівський
КОЕФІЦІЕНТ ВЗАЄМОВПЛИВУ АНТЕН У ПРОГРАМІ COMSOL® 20.5

С.С. Дев'яткіна
ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО МІНІМУМУ АЕРОДРОМУ
ЦІВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ, ЯК ЗАСОБУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ 20.9

С.С. Дев'яткіна, С.Г. Ванецян
МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ВХІДНИХ ВОГНІВ
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВОЇ СМУГИ 20.13

Е.В. Киркач
МОДЕЛИРОВАНИЕ НЕЛИНЕЙНЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ СИСТЕМ ЦЕЛОГО И
ДРОБНОГО ПОРЯДКОВ ОПЕРАЦИОННЫМИ МЕТОДАМИ
НЕКЛАССИЧЕСКОГО ТИПА 20.17

П.П. Когут, В.О. Шевченко, Ю.Т. Герасименко, В.І. Степура
ОЦІНКА ПОВЕРХНЕВИХ ДЕФЕКТІВ ПАПЕРОВИХ ДОКУМЕНТІВ,
ВИГОТОВЛЕНІХ ІЗ ЗАХИЩЕНИХ ВИДІВ ПАПЕРУ 20.21

В.О. Шевченко, Т.І. Яреміч
МОДЕЛЮВАННЯ СВІТЛОВИХ ПРИЛАДІВ ІЗ СВІТЛОСВІДОДНИМИ І
ТОЧКОВИМИ ДЖЕРЕЛАМИ СВІТЛА 20.24

А.В. Васильев
ОЦЕНИВАНИЕ СРЕДНИХ ЗНАЧЕНИЙ НЕПРЕРЫВНЫХ СИГНАЛОВ И ИХ
ПРОИЗВОДНЫХ ПЕРВОГО И ВТОРОГО ПОРЯДКОВ НА ОСНОВЕ
АППРОКСИМАЦИИ В ЛОКАЛЬНЫХ БАЗИСАХ ПОЛИНОМОВ ЛЕЖАНДРА 20.28

В.В. Васильев, Л.А. Симак
АППРОКСИМАЦИОННО-ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕТОД S-ПРЕОБРАЗОВАНИЙ В
МОДЕЛИРОВАНИИ ДИНАМИЧЕСКИХ СИСТЕМ 20.31

Секція 21. Електроніка і радіоелектронні системи

А.Я. Белецкий, А.А. Белецкий
МАТРИЧНЫЕ ЦИКЛИЧЕСКИЕ ГРУППЫ МАКСИМАЛЬНОГО ПОРЯДКА,
ПОРОЖДАЕМЫЕ ОБОБЩЕННЫМИ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМИ ГРЕЯ 21.1

А.Я. Белецкий, Е.А. Белецкий, Р.Ю. Кандыба
ОБОБЩЕННЫЕ МЕТОДЫ СИНТЕЗА ЛРС-ГЕНЕРАТОРОВ
ПСЕВДОСЛУЧАЙНЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЕЙ МАКСИМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ 21.5

К.Б. Алдамжаров, А.А. Туякбаев, Д.А. Туякбаев
ПОВЫШЕНИЕ РАДИАЦИОННОЙ СТОЙКОСТИ ЭЛЕКТРОННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ 21.9

А.А. Туякбаев МОДЕЛЬ ЭПИТАКСИАЛЬНО-ПЛАНАРНОГО ТРАНЗИСТОРА ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЕЙСТВИЯ ПРОНИКАЮЩЕЙ РАДИАЦИИ	21.11
А.Р. Гасанов, Ф.Н. Султанов, Г.Э. Дащдамирова ЭЛЕКТРОННО-КОММУТИРУЕМАЯ АКУСТООПТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЗАДЕРЖКИ	21.15
А.М. Пашаев, Р.А. Гасанов МЕТОД МОНИТОРИНГА КРАТКОВРЕМЕННЫХ РАДИОИЗЛУЧЕНИЙ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	21.18
Б.М. Уваров, Ю.Ф. Зиньковский МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК КОНСТРУКТИВНЫХ МОДУЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ	21.22
Б.М. Уваров, Ю.Ф. Зиньковский ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРУКТУРНЫХ МОДУЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ С ОПТИМАЛЬНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ Ф.Й. Яновський ІСТОРИЧНИЙ ОГЛЯД ТА ОСТАННІ РЕЗУЛЬТАТИ В ОБЛАСТІ МЕТЕОРОЛОГІЧНОЇ РАДІОЛОКАЦІЇ	21.26
Е.Г. Азнакаєв, Є.О. Шквар МОДЕлювання течії з домішками, що натикає на плоску поверхню	21.30
Е.Г. Азнакаєв, Є.О. Шквар ЧИСЕЛЬНИЙ МЕТОД РОЗРАХУНКУ СТРУМЕНЯ, що натикає на плоску поверхню	21.34
А.П. Корчинский, Н.В.Бурцева КОНЕЧНЫЕ АВТОМАТЫ И ПЛИС	21.38
Н.А. Миронов ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ФУРЬЕ И РАСЧЕТ ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССОВ	21.42
И.Ф. Бойко СИСТЕМА ОРТОГОНАЛЬНЫХ СТОХАСТИЧЕСКИХ ФУНКЦИОНАЛОВ, ИНВАРИАНТНЫХ ОТНОСИТЕЛЬНО СДВИГОВ ВО ВРЕМЕНИ	24.46
Д.С. Дем'янник ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ СПЕКТРА ОДНОСВЯЗНОГО МАРКОВСКОГО ГАУССОВСКОГО ПРОЦЕССА В РАЗЛИЧНЫХ БАЗИСАХ	21.50
І.М. Конченко ЕФЕКТ БАГАТО ШЛЯХОВОГО ПОШИРЕННЯ В МУЛЬТИЛАТЕРАЦІЙНІЙ СИСТЕМІ СПОСТЕРЕЖЕННЯ	21.54
О.С. Мельник, В.В. Івахнюк МОДЕлювання наносхем задопомогою САПР QCA DESIGNER НА ПРИКЛАДІ ДЕКОДЕРА	21.58
О.С. Мельник, О.С. Пономарьов МОДЕлювання статичних характеристик одноелектронних нанотранзисторів	21.62
О.М. Ключко, Р.Р. Хайрудінов ДОСЛІДЖЕННЯ ПОШИРЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ СИГНАЛІВ У НЕЙРОНІ ПРИ ОПТИЧНІЙ РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН В ЙОГО НАНОСТРУКТУРАХ	21.66
Д.З. Джурунтаев ОБ АЛГОРИТМЕ ДЕКОМПОЗИЦИИ ГИПЕРГРАФОВ СХЕМ БОЛЬШОЙ	21.70
	21.72

Секція 22. Автоматизовані системи управління технологічними процесами

М.П. Мухіна АЛГОРИТМ ПРОГНОЗУВАННЯ ТРАЄКТОРІЇ РУХУ ОБ'ЄКТА ПРИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННІ	22.1
А.К. Аблесимов, Р.Ю. Красавчиков, С.В. Крупа ПРИНЦИПЫ ЭКСПЛУТАЦИОННЫХ РЕГУЛИРОВОК ЗАМКНУТЫХ САУ	22.5
Ш.І. Аскеров АВТОМАТИЗОВАНЕ ПРОЕКТУВАННЯ ПІЛОТАЖНО-НАВІГАЦІЙНИХ КОМПЛЕКСІВ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ	22.9
О.П. Барабановська ПОБУДОВА ФУНКЦІОНАЛЬНОГО ТРЕНАЖЕРА ОПЕРАТОРІВ СЛУЖБ РЕЛЕЙНОГО ЗАХИСТУ	22.13
В.М. Синеглазов, Б.І. Дмитренко, А.В. Кульбака АВТОМАТИЗОВАНЕ ПРОЕКТУВАННЯ ВІТРОЕНЕРГЕТИЧНИХ КОМПЛЕКСІВ	22.17
В. М. Синеглазов, Р. К. Кадем АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ БПЛА КАК РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОПТИМИЗАЦИИ	22.21
А.П. Козлов ТРЕХКООРДИНАТНИЙ НЕКОНТАКТНИЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ МІКРОПЕРЕМЕЩЕНЬ	22.25
С. М. Довгалець, М.В. Лакей ПЕРЕДАВАННЯ ТРИВІМІРНИХ ЗОБРАЖЕНЬ ЧЕРЕЗ ОПТИЧНІ ХВИЛЕВОДИ З ВІД'ЄМНИМ ПОКАЗНИКОМ ЗАЛОМЛЕННЯ	22.29
В.П. Подольський ПОБУДОВА МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ВИПРОБУВАЛЬНОГО СТЕНДУ АВІАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ	22.32
М.К. Філяшкін ВИСТАВКА ТА КАЛІБРУВАННЯ ІНЕРЦІАЛЬНОЇ МІКРОМЕХАНІЧНОЇ КУРСОВЕРТИКАЛІ БЕЗПІЛОТНОГО ЛІТАЛЬНОГО АПАРАТА	22.36
Е.І. Чумаченко, О.Ю. Левицкий ИССЛЕДОВАНИЕ СТРУКТУРЫ НЕЙРОННОЙ СЕТИ ЗАДАЧАХ ДИАГНОСТИКИ	22.40
М.К. Філяшкін, Т.І. Мар'ясова, М.П. Мар'ясов СХЕМА ОБРОБКИ ІНФОРМАЦІЇ З МОДЕРНІЗОВАНИМ ФІЛЬТРОМ В КОМПЛЕКСНІЙ НАВІГАЦІЙНІЙ СИСТЕМІ	22.44
А.В. Осадчий МЕТОДИКА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ НА ОСНОВЕ САПР КОМПАС	22.48
В.Н. Белый СТРУКТУРА ПРОГРАММНО-АППАРАТНОГО КОМПЛЕКСА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ	22.52
О.І. Чумаченко, В.В. Цілицький, М.О. Білій ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ПОЖЕЖНОГО СПОСТЕРІГАННЯ	22.56
М.Ф. Тупіцин ГАЗОДИНАМИЧЕСКИЙ БЕЗАЭРОДРОМНЫЙ СПОСОБ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ БПЛА	22.60

М.П. Матійчик
ЗБІЛЬШЕННЯ ШИРИНИ ЗАХВАТУ МАЛОРОЗМІРНОГО БЛА НА ВИКОНАННІ 22.64
АВІАЦІЙНО-ХІМІЧНИХ РОБІТ

М.В. Колесник, Ю.І. Чорний
АНАЛІЗ ДАНИХ З ПРОПУСКАМИ В СИСТЕМІ МОНІТОРИНГУ HAROLD HOTELLING 22.68

Секція 23. Електродинамічні та електронні системи

Л.Я. Ільницький, И.И. Михальчук
ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЛЯ ИЗЛУЧЕНИЯ АНТЕННАМИ КРУГОВОЙ 23.1
ПОЛЯРИЗАЦИИ

Л.В. Сібрук, Д.П. Бондаренко
ВИБІР РАДІОТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ НАДАННЯ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНИХ ПОСЛУГ 23.5
НАСЕЛЕННЮ В ДЕПРЕСИВНИХ РЕГІОНАХ

Р.О. Задорожній, К.В. Циганенко
МЕТОД КОРЕНКІЇ КУТА НЕОРТОГОНАЛЬНОСТІ СКАНЕРА ЗОНДОВОГО 23.9
МІКРОСКОПА

Л.Я. Ільницький, О.А. Щербина
МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ ПАРАМЕТРІВ ЦИЛІНДРО-ПАРАБОЛІЧНОЇ 23.13
АНТЕНІ

Є.І. Габрусенко, Г.Ю. Лаванов, М.О. Лаванова
РОЗБІЖНІСТЬ ЗОН ДОСЯЖНОСТІ СИСТЕМ СТІЛЬНИКОВОГО ЗВ'ЯЗКУ У 23.17
НАПРЯМАХ БАЗА-ТЕРМІНАЛ ТА ТЕРМІНАЛ-БАЗА

І.А. Владикіна, О.Б. Іванець
ПРОЕКТУВАННЯ ТА РОЗРОБКА ЕЛЕКТРОННОЇ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ 23.21
РЕТРОСПЕКТИВНИХ ДАНИХ ПАЦІЕНТА

Л.В. Сібрук, О.В. Хомяк
ПРОБЛЕМИ ПЛАНУВАННЯ РАДІОПОКРИТТЯ ТА МОДЕлювання 23.25
ПОШИРЕННЯ РАДІОХВИЛЬ СИСТЕМ ЗВ'ЯЗКУ

С.В. Окоча
ВОЛОКОННО-ОПТИЧНИЙ ДАТЧИК КОНТРОЛЮ ОПТИЧНИХ ДЕТАЛЕЙ 23.29
ЕЛЕКТРОННИХ СИСТЕМ

Ю. Оникиенко, Д.И. Подольцев
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ СТАТОКИНЕТИЧЕСКОЙ 23.33
УСТОЙЧИВОСТИ

Секція 24. Міське, промислове, цивільне та транспортне будівництво

В.І. Затула, Н.І. Затула, А.В. Продан
КЛІМАТОЛОГІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА ОЖЕЛЕДНИХ ЯВИЩ В РАЙОНІ 24.1
АВТОМАГІСТРАЛІ «КИЇВ – ОДЕСА»

В.Ю. ГИРИЧ
ВИХОДООРІЄНТОВАНА МОДЕЛЬ АНАЛІЗУ ЕФЕКТИВНОСТІ 24.5
ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАСОБІВ МЕХАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНОГО КОМПЛЕКСУ
АЕРОПОРТУ

Ю.М. Кривенко, А.О Белятинський
СПОСІБ БЕЗПЕРЕВНОГО ДІСТАНЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ СТАНУ ПОВЕРХНІ 24.9
ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИХ СМУГ АЕРОДРОМІВ ТА АВТОДОРИГ

О. В. Степанчук, А.О. Белятинський
ЗАХОДИ ПО ПІДВИЩЕННЮ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ 24.11
ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТ

М.М. Велічко ДОСЛІДЖЕННЯ РЕЗЕРВІВ МІЦНОСТІ ФУНДАМЕНТІВ МОСТІВ, ПОБУДОВАНИХ ЗА ТИПОВИМИ ПРОЕКТАМИ ЗА ОСТАННІ П'ЯТДЕСЯТ РОКІВ	24.15
М.С. Барабаш АВТОМАТИЗАЦІЯ ПОБУДОВИ РОЗРАХУНКОВОЇ МОДЕЛІ БУДИНКУ НА ОСНОВІ ВІМ-ТЕХНОЛОГІЙ У САПР САПФІР	24.19
Д.Б. Васюкович, А.О. Прозоровська ОСОБЛИВОСТІ РУХУ НА КІЛЬЦЕВИХ ПЕРЕХРЕСТЯХ В ОДНОМУ РІВНІ ТА БЕЗПЕКА РУХУ НА НИХ	24.23
А.О. Прозоровська, Д.Б. Васюкович, О.В. Степанчук ОСНОВНІ ВІДИ БАГАТОРІВНЕВИХ РОЗВЯЗОК ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ ТА ОСОБЛИВОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТУ	24.27
О.В. Родченко ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ПРОЕКТУВАННЯ ЖОРСТКИХ АЕРОДРОМНИХ ПОКРИТТІВ З УРАХУВАННЯМ ЗМІНИ ТЕМПЕРАТУРИ ВПРОДОВЖ РОКУ	24.31
В.С.Степура, В.В. Осадчук ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛІНГУ	24.35
С.Ю. Тімкіна НАВАНТАЖЕННЯ ТА ВПЛИВИ НА АЕРОДРОМНІ ПОКРИТТЯ	24.39
Н.В. Кужель ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ МОДЕЛІ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ – СЛІДУВАННЯ ЗА ЛІДЕРОМ НА ОСНОВІ GPS-НАВІГАЦІЇ	24.43
Є.Б. Угненко, О.М. Тимченко ВПЛИВ ПОВТОРНОГО КОРОТКОЧАСНОГО НАВАНТАЖЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА МІЦНІСНІ ВЛАСТИВОСТІ ҐРУНТУ	24.47
В.С. Гавриш ОЦЕНКА УРОВНЯ ШУМА НА ТЕРРИТОРИИ РЕКОНСТРУКЦИИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	24.51
Н.И. Сорочук ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УСТОЙЧИВОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И СООРУЖЕНИЙ ДОРОЖНОГО ВОДООТВОДА	24.55
Е.Б. Угненко, Е.Н. Ужвиева ОБ ОПРЕДЕЛЯЕМОСТИ ГРАДУИРОВАННЫХ СЕТЕЙ ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРИ ОБОСНОВАНИИ ОБХОДОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	24.59
О.Д. Пупченко ОЧИСТКА СТОКОВ С ПОВЕРХНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЯХ	24.63
А.Л. Шаповалов ОЦЕНКА ЭКОБЕЗОПАСНОСТИ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ПРИ ЗАГРЯЗНЕНИИ АВТОТРАНСПОРТОМ В РАЙОНЕ АЭРОПОРТА	24.67
Э. Соколовский, О. Прентковский, К. Кемзурайте, В. Бартулис, Г. Гарбинчюс, А. Торок PC-CRASH: МОДЕЛИРОВАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ	24.71
Ю.В. Верюжський, О.І. Яворська ПРОВЕДЕННЯ РИЗИК-АНАЛІЗУ РУЙНУВАННЯ ЦЕГЛЯНИХ ДИМОВИХ ТРУБ З ВРАХУВАННЯМ ФАКТИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ	24.76

Н.Б. Агаев	
НЕЙРОСЕТЕВЫЕ ПОДХОДЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ СЛОЖНЫХ ТРУБОПРОВОДНЫХ СИСТЕМ	24.80
<i>Секція 25. Технічна естетика, архітектура та дизайн</i>	
С.Г. Бібер	
ВПЛИВ ВИМОГ ЕКОЛОГІЧНИХ НОРМАТИВІВ НА ФОРМУВАННЯ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА	25.1
Н.К. Бут	25.5
ОБЛАШТУВАННЯ ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ АЕРОПОРТІВ ЗАСОБАМИ ЛАНДШАФТНОГО ДИЗАЙНУ	
Л.М. Бармашина, Т. Бабак	25.10
ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ АЕРОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ З УРАХУВАННЯМ ПОТРЕБ ЛЮДЕЙ З ОБМЕЖЕНИМИ ФІЗИЧНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ	
В.І. Васильченко	25.15
СКЛОПРОЗОРІ КОНСТРУКЦІЇ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ У БУДІВНИЦТВІ АЕРОПОРТІВ	
Л.Р. Гнатюк, О.В. Кравченко	25.19
КОМУНІКАТИВНИЙ ДИЗАЙН В ІНТЕР'ЄРАХ АЕРОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ	
Л.Р. Гнатюк, К.М. Осадча	25.23
ВІДПОВІДНІСТЬ ПРИЗНАЧЕННЯ ТА РОЗРОБКИ ДИЗАЙНУ АЕРОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ	
Л.Р. Гнатюк, Г.О. Шишлакова	25.27
ВЗАЄМОДІЯ АРХІТЕКТУРНИХ РІШЕНЬ ТА ДИЗАЙНУ ІНТЕР'ЄРУ АЕРОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ	
В.А. Зеленкова	25.31
ЗАСТОСУВАННЯ У ДИЗАЙНІ ІНТЕР'ЄРІВ АЕРОВОЗАЛІВ МОНУМЕНТАЛЬНО - ДЕКОРАТИВНОГО МИСТЕЦТВА В НАЦІОНАЛЬНОМУ СТИЛІ	
Д.В. Єпіхіна	25.35
ТЕХНІЧНА ЕСТЕТИКА ІНФОРМАТИВНИХ ЗНАКІВ У МІСЬКОМУ СЕРЕДОВИЩІ	

А.П. Ранський, доктор хімічних наук, О.А. Гордіенко, Н.О. Діденко*, Т.С. Тітов,
М.В. Євсєєва, кандидат хімічних наук, С.В. Бойченко**, доктор технічних наук
(Вінницький національний технічний університет, Україна)
*Вінницький національний медичний університет, Україна
**Національний авіаційний університет, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ N, S-ВМІСНИХ ОРГАНІЧНИХ СПОЛУК ТА ЇХ МЕТАЛ-ХЕЛАТІВ В ІНДУСТРІАЛЬНИХ ОЛИВАХ

Авторами наведено огляд головних напрямків синтезу N, S-вмісних органічних сполук (ароматичних і гетероциклічних тіоамідів; похідних діалкілдитіокарбамінової кислоти; ксантогенатів), їх метал-хелатів або комплексів зі змішаним лігандоутворенням загальної формулі ML_2 , $M(HL)X_2$, $M(HL)_2X_2$. Показано, що дані сполуки є перспективними поліфункціональними присадками до індустріальних олив, які забезпечують високі експлуатаційні характеристики.

Сучасні технології, машини і механізми висувають до мастильних матеріалів цілий ряд жорстких вимог за навантажувальними, протизносними, протизадирними властивостями, густині, стійкості до окислення та корозії, а також токсикологічної безпеці по відношенню до людини та довкілля. Чисті оливи та мастила не в змозі задовільнити таким вимогам, тому виникає нагальна потреба вводити до складу базових олив хімічні добавки (присадні матеріали). Задача створення поліфункціональних присадних матеріалів в світовій практиці вирішується за кількома напрямками:

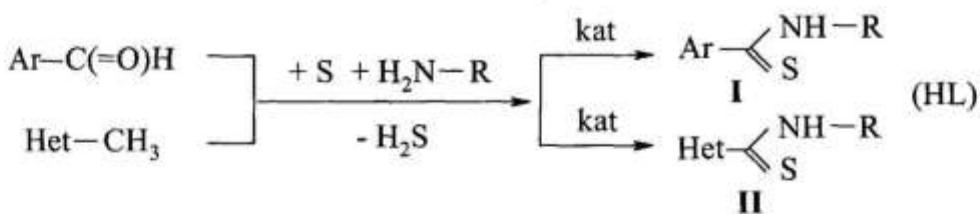
- введення до складу, як правило, однієї органічної сполуки (присадного матеріалу) з декількома функціональними групами (карбоксильною, амінною, гідроксильною, трихлорметильною, тіоамідною, дитіокарбамідною, дитіофосфатною тощо);
- введення декількох органічних сполук (пакету присадних матеріалів), що можуть мати декілька або одну раніше відзначену функціональну групу.

Перший напрямок не вправдав себе, оскільки в процесі тертя такі присадні матеріали швидко окислюються, взаємодіють з продуктами реакції окислення і випадають із олив у вигляді суспензій або твердих речовин. Дешо по-іншому поводять себе координаційні сполуки, зазвичай метал-хелати, що мають низькі значення добутку розчинності та високі температури плавлення. В процесі тертя вони стійкі, не порушується їх хімічна структура, а при незначній дисоціації самі продукти цього процесу, наприклад, арилалкілтіокарбамідат-аніон, самі по собі є активними присадними компонентами, що покращують експлуатаційні характеристики базових олив та мастил.

В другому варіанті (пакет присадних матеріалів) їх частка в оливах та мастилах досягає до 30 % від загального об'єму, що призводить до суттєвого їх подорожчання. Пошук нових ефективних вітчизняних присадних матеріалів, що мають поліфункціональні властивості, дає змогу суттєво скоротити їх процентний вміст в базових оливах та мастилах і в кінцевому варіанті зменшити їх собіартість, отримати суттєву економію мастильних матеріалів, металу та електроенергії.

За останні 20 років нами були синтезовані і досліджені як присадні матеріали до індустріальних олив (І-20, І-20А, І-40, І-40А, І-50, ИГП-114) багаточисельні сульфур- та нітрогенвмісні органічні сполуки (заміщені тіосечовини, ксантогенати, дитіокарбамати, тіоаміди) та їх метал-хелати.

Досліджені ароматичні та гетероциклічні тіоаміди, відповідно сполуки I та II, синтезували за схемою [1, 2]:

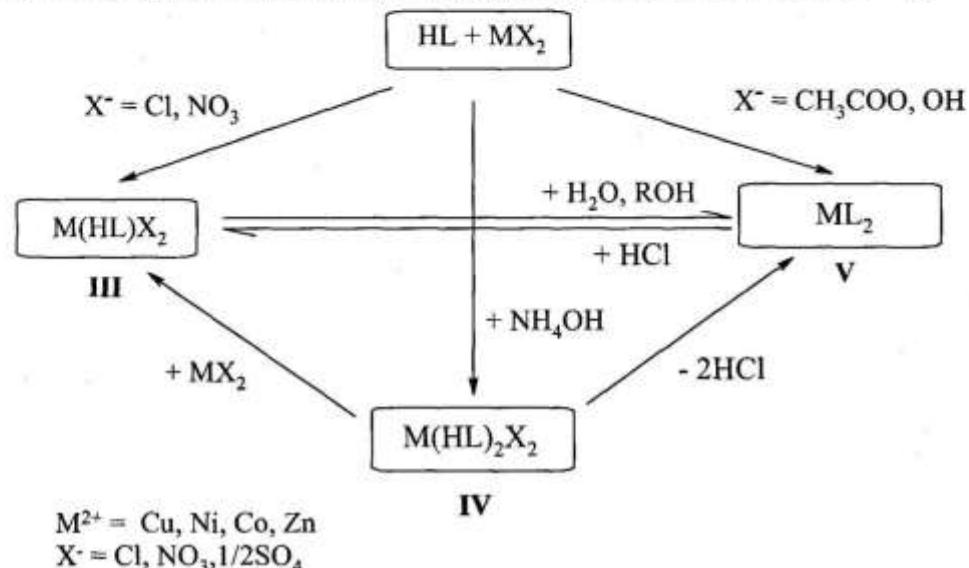


$\text{Ar} = \text{C}_6\text{H}_5, \text{C}_6\text{H}_4\text{CH}_3\text{-}2, \text{C}_6\text{H}_4\text{CH}_3\text{-}4, \text{C}_6\text{H}_4\text{OCH}_3\text{-}2, \text{C}_6\text{H}_4\text{OCH}_3\text{-}4, \text{C}_6\text{H}_4\text{OC}_2\text{H}_5\text{-}2, \text{C}_6\text{H}_4\text{OC}_2\text{H}_5\text{-}4,$

$\text{C}_6\text{H}_4\text{C}_2\text{H}_5\text{-}2, \text{C}_6\text{H}_4\text{C}_2\text{H}_5\text{-}4, \text{C}_6\text{H}_4\text{Br}\text{-}2, \text{C}_6\text{H}_4\text{Cl}\text{-}4;$

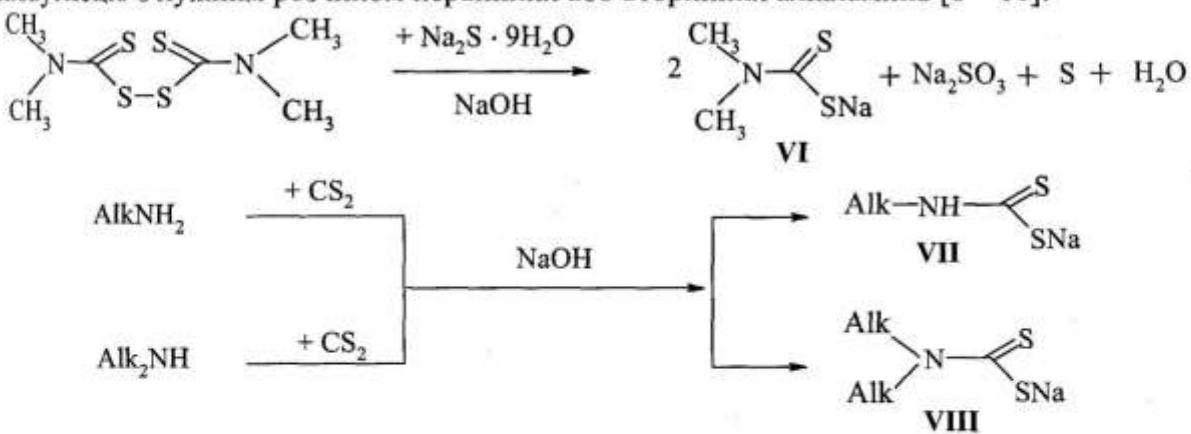
$\text{Het} = \text{піridил-2}, \text{хіноліл-2}, \text{бензтіазоліл-2}, \text{бензімідазоліл-2}$

Метал-хелати (**III – V**) деяких переходних 3d-металів та синтезованих раніше ароматичних і гетероциклічних тіоамідів отримували наступним чином [3 – 7]:



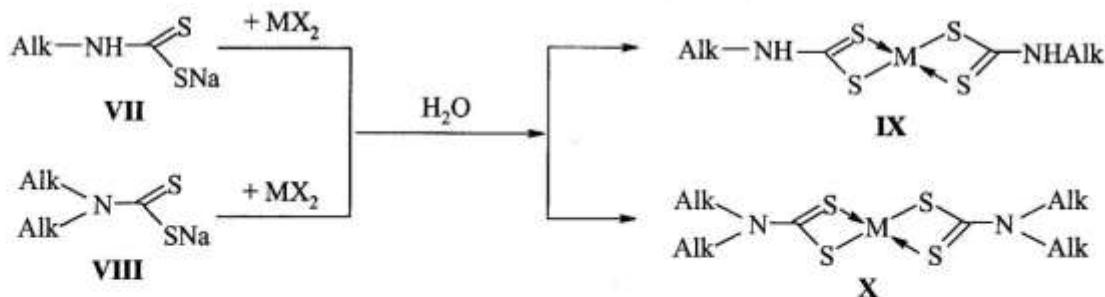
Для отримання метал-хелатів (**III – V**) брали розчинні у воді солі, катіони яких реалізовували ефект вибіркового переносу.

Солі дитіокарбамінової кислоти (**VI – VIII**) отримували реагентною переробкою непридатних пестицидних препаратів Тіурам і Фентіурам, або взаємодією промислового сірковуглецю з лужним розчином первинних або вторинних алкіламінів [8 – 11]:



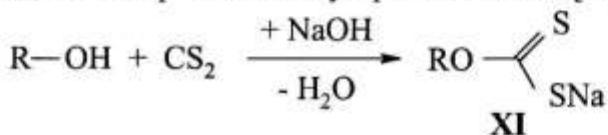
$\text{Alk} = \text{CH}_3, \text{C}_2\text{H}_5, \text{C}_3\text{H}_7$

Отримані натрієві солі **VI – VIII** при взаємодії з водними розчинами солей MX_2 , утворювали відповідні хелати **IX** та **X** [11, 12]:



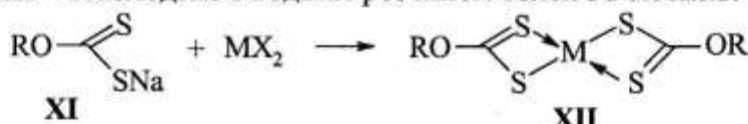
$M^{2+} = Co, Cu, Zn, Ni, Fe;$
 $X^- = Cl, NO_3, 1/2SO_4$

Іншою модифікацією реакції біполярної молекули сірковуглеця є отримання ксантогенатів XI як присадних матеріалів до індустріальних олив [13]:



$R = CH_3, C_2H_5$

а їх метал-хелатів XII – взаємодією з водним розчином солей 3d-металів:



Синтезовані N, S-вмісні органічні сполуки I, II, VI – VIII, XI та їх метал-хелати III – V, IX, X, XII досліджували як протизносні, протикорозійні, протизадирні, антифрикційні та антиокислювальні добавки до раніше зазначених індустріальних олив. Протизносні (Ig) і антифрикційні (f_{TP}) властивості синтезованих сполук визначали на машині тертя типу СМЦ-2 з парами тертя "колодка – ролик" із швидкістю ковзання $3,0 \text{ м/с}$ та шляхом тертя $3 \times 10^3 \text{ м}$. Матеріал ролика – сталь 45, колодки – БрАЖ 9-4. Коефіцієнт взаємного перекривання дорівнював 0,13. Початкова шершавість $0,30 – 0,62 \text{ мкм}$ для сталевого зразка і $0,62 – 0,80 \text{ мкм}$ – для бронзового. При дослідженнях знос реєстрували ваговим методом на аналітичних вагах.

2 класу точності типу ВЛА-200 за ГОСТ 24104-80. Температуру в зоні тертя вимірювали хромель-копелевою термопарою, а силу тертя – з допомогою тензобалки.

Антиокислювальні властивості мастильних композицій досліджували за допомогою автоматизованої системи тестування інгібіторів (ACTI) на прикладі модельних реакцій ініційованого окислення оліви І-20 при температурі 160°C . Ініціатором виступав дикумілпероксид. Порівняння антиокислювальної стабільності мастильних композицій проводили за двома параметрами: інтенсивної дії присадки (w_{noch} – початкова швидкість окислення мастильних композицій в дослідних умовах) і тривалості дії присадки (От – час, за який мастильна композиція поглинає певну кількість кисню). В дослідних умовах ця кількість дорівнювала 0,1 моль/л.

Отримані результати досліджень показали, що для цілого ряду наведених сполук I – XII характерні поліфункціональні властивості в складі індустріальних олив. Так, для присадок ПМ ДХТИ-1, ПМ ДХТИ-2, ПМ ДХТИ-3, ПМ-ДХТИ-4 характерні високі протизносні (Ig), антифрикційні (f_{TP}) та антиокислювальні властивості (w_{noch} , От). Наприклад, присадні матеріали серії ПМ ДХТИ в складі досліджених індустріальних олив за протизносними і антифрикційними властивостям значно перевершують промислову присадку

цього ж

класу

ДФ-11 і в 2,3 рази перевершують її за антиокислювальними властивостями.

Висновки

1. Дослідження нових нуклеофільних каталізаторів (kat) дозволило розробити методи

синтезу нових раніше малодоступних ароматичних та гетероциклічних тіоамідів, а також дослідити їх як поліфункціональні присадки до індустріальних олив.

2. Нові технологічні підходи дозволили отримати із вторинної технічної сировини діалкілдіокарбамати, їх метал-хелати та дослідити їх як присадні матеріали, що покращують протизносні, антифрикційні та антиокислювальні властивості індустріальних олив.

3. На основі синтезованих N, S-вмісних органічних сполук та їх метал-хелатів запропоновані нові мастильні композиції, що мають поліфункціональні властивості і за своїми експлуатаційними характеристиками перевершують промислові присадки: протизносні і антифрикційні (ДФ-11, МКФ-18), антиокислювальні (Іонол).

Список літератури

1. Ранский А. П. Исследование аринальярилиминов и метилгетаренов с серой и ариламиналами: Дис. ... канд. хим. наук: 02.00.03. – Днепропетровск, 1985. – 156 с.
2. Ранский А. П., Бовыкин Б. А., Артюхова Е. П. Синтез гетаренальярилиминов // Украинский химический журнал. – 1988. – Т. 54, № 3. – С. 528 – 531.
3. Ранский А. П. Координационные соединения некоторых 3d-металлов с ароматическими и гетероциклическими тиоамидами: Дис. ... докт. хим. наук: 02.00.01. – Днепропетровск, 2003. – 334 с.
4. Ранский А. П., Бовыкин Б. А., Коляда В. И. Комплексообразование меди(II) с N-арилтиохинальдинамидами // Координационная химия. – 1993. – Т. 19, № 9. – С. 717 – 721.
5. Ранский А. П., Бовыкин Б. А., Карцев В. Г., Алиев З. Г. Комплексообразование меди(II), кобальта(II), никеля(II) с N-арилтиопиколинамидами // Изв. АН России. Сер. химия. – 1993. – № 9. – С. 1546 – 1550.
6. Ranskiy A. P., Bovykin B. A., Koljada V. I. Complexation of Cu(II) Co(II) and Ni(II) with N-Arylthiobenzamides // Rus. J. Coord. Chem. – 1993. – V. 19, No. 3. – P. 217 – 219.
7. Ранский А. П. Синтез комплексных соединений кобальта(II) на основе N-арилтиохинальдинамидов // Вопросы химии и хим. технологии. – 1998. – № 2. – С. 16 – 19.
8. Ранський А. П., Сандомирський О. В., Кучук М. В., Авдієнко Т. М. Утилізації пестициду Фентіурам. Хроматографічний метод контролю // Хімічна промисловість України. – 2004. – № 2. – С. 52 – 55.
9. Ранський А. П., Сандомирський О. В., Петрук В. Г., Петрук Г. Д., Васильківський І. В. Реагентне перероблення та хроматографічний контроль вторинних розчинів пестициду "Фентіурам" // Вісник Вінницького політехнічного інституту. – 2004. – № 3. – С. 34 – 37.
10. Ранский А. П., Тхор І. І., Петрук В. Г., Охтина О. В. Химия дитиокарбаматов. Сообщение II. Десульфирование тиурамдисульфидов действием нуклеофильных реагентов // Вопросы химии и хим. технологии. – 2005. – № 6. – С. 46 – 48.
11. Пат. 43463 Україна, МПК9 С 01 В 21/00. Спосіб очищення бензольної фракції коксохімічного виробництва від сірковуглецю / Ранський А. П., Лук'яненко В. В., Лук'яненко А. В., Бондарчук В. М. – № u200811294; заяв. 18.09.08; опубл. 25.08.09, Бюл. № 16.
12. Пат. 43462 Україна, МПК9 С 01 В 21/00. Спосіб очищення бензольної фракції коксохімічного виробництва від сірковуглецю / Ранський А. П., Лук'яненко В. В., Лук'яненко А. В., Бондарчук В. М. – № u200811292; заяв. 18.09.08; опубл. 25.08.09, Бюл. № 16.
13. Ранський А. П., Євсєєва М. В., Гордієнко О. А. Органічна хімія. Теорія та лабораторний практикум. – Вінниця: ВНТУ, 2010. – 209 с.