

УДК 58.009

Ганаба Д. (Україна, Хмельницький)

РОЛЬ ОЗЕЛЕНЕННЯ У РОЗВИТКУ МІСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПРИКЛАДІ М. ХМЕЛЬНИЦЬКОГО

Процес розвитку сучасних міст характеризується масштабністю, глобальністю, стрімкістю урбанізаційних процесів. Інтенсивний розвиток інфраструктури міст, збільшення й модернізація об'єктів виробничої й невиробничої сфери символізують для людини не лише чисельні цивілізаційні вигоди, а й зумовлюють погіршення екологічної ситуації, засвідчують докорінну антропогенну трансформацію рослинного й тваринного світу, змінюють антропологічні ландшафти людського буття тощо. Тому важливою проблемою у розвитку містобудування є збереження життєвого середовища людини за умови створення стійкої екологічної інфраструктури міста. Місто має стати основою гармонізації громадянського життя, соціальної стабільності й культурного відродження. Слід зазначити, що проблема створення стійкої екологічної структури як комплексу природних, природно-антропогенних і штучних об'єктів та систем, що забезпечують умови збереження життєвого середовища людини знайшло відображення у працях В. Кучерявого, Н. Маслова, Ф.Стольберга, М. Назарука та ін.

Одним із шляхів розв'язання складного спектру екологічних проблем сучасного міста є озеленення населених пунктів. Рослинність регулює певною мірою газовий склад повітря й ступінь його забруднення, впливає на кліматичні характеристики міських територій, знижує ступінь шумового фактора тощо. Вона також поліпшує санітарно-гігієнічні умови проживання, створює природне пейзажне середовище, слугує джерелом естетичного відпочинку й комфортного проживання людей. У містобудуванні озеленення є складовою частиною загального комплексу заходів із планування, забудови і благоустрою населених пунктів. Теорія та практика вітчизняного озеленення населених пунктів базується на науково-обґрунтованих принципах. Вони передбачають рівномірне розташування серед забудови садів, парків та інших великих зелених масивів, які становлять єдину неперервну систему.

Метою статті є показ необхідності озеленення міської інфраструктури на прикладі міста Хмельницького.

Екологічна ситуація у м. Хмельницькому характеризується низкою проблем, які необхідно вирішувати шляхом раціонального природокористування. На території міста існує низка підприємств, функціонування яких забруднює навколишнє середовище, зокрема Хмельницьктеплокомуненерго, КП «Південно-Західні тепломережі», ВО «Катіон», «Темп» тощо. На забруднення навколишнього середовища міста суттєво впливає розвиток автотранспорту. Так, у межах міста за останні роки вантажообіг збільшився на 1,7% і становить 7,8 млн. вантажів на рік [4]. За даними досліджень науковців особливих навантажень й, відповідно, забруднення отримують вулиці Кам'янецька, Чорновола, Проскурівська, Курчатова, Проспект Миру [2].

Вищезазначені проблеми актуалізують потребу дослідження, насамперед, вуличних насаджень міста. Зазначимо, що вуличних насаджень у м. Хмельницькому недостатня кількість. За даними інвентаризації, на вулицях міста значна кількість дерев віком понад 20-30 років. Більшість з них у задовільному стані, проте частина дерев уражені хворобами, мають механічні пошкодження тощо. Водночас, у невеликій кількості існують молоді насадження [1, с. 48].

Література

1. Ганаба Д.В. Концептуальна модель побудови інформаційної системи з інвентаризації міських зелених насаджень на прикладі м. Хмельницького / Д.В. Ганаба // Актуальні проблеми комп'ютерних технологій. Зб. наук. праць за матеріалами дев'ятої міжнародної науково-технічної конференції. – Хмельницький: ХНУ, 2015. – С. 45-49.

2. Колтун О.В. Екологічна ситуація у м. Хмельницькому / О. В. Колтун. – [Електронний ресурс]: - Спосіб доступу: www.geogral.lrl.edu.ua/strukt./biblio/alphavit/ukr.%20h/Koltyn./2002Kyiv.pdv.

3. Кучерявий В.П. Озеленення населених місць: Підручник / В. П. Кучерявий. – Львів: Світ, 2005. – 456 с.

4. Стан та перспективи розвитку інфраструктури регіонів України. – [Електронний ресурс]: - Спосіб доступу: www.fes.kiev.ua/new/wb/media/infraASTRUKTURA.pdr.