

В.П. Кужель, к.т.н., ст. викладач; В.П. Рудик, студент

ОБСТЕЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ШОСЕ - БАРСЬКЕ ШОСЕ М. ВІННИЦІ

Ключові слова: інтенсивність, організація руху, транспортний потік, перехрестя.

Підвищення інтенсивності транспортних потоків, невпинне зростання кількості автомобілів в умовах обмеженої транспортної мережі та недосконалої організації руху транспорту зумовлюють подальше загострення транспортних проблем у містах. Існують такі шляхи вирішення проблеми підвищення пропускної здатності існуючих доріг і перехресть: підвищення рядності доріг, засоби транспортної розв'язки вузлів, підвищення якості доріг та дозволеної швидкості руху, розподілення вантажного та легкового руху, створення одностороннього руху, засоби автоматичного регулювання рухом, візуальна служба спостереження за рухом та інформаційне попередження водіїв. В свою чергу в містах перехрестя на одному рівні є одними із найнебезпечніших місць вулично-дорожньої мережі, вони являють собою область максимального впливу факторів взаємодії транспортного потоку з дорожніми умовами на виникнення ДТП.

За існуючими даними [1] перехрестя за організацією дорожнього руху класифікуються наступним чином: нерегульовані (прості), саморегульовані (каналізовані), регульовані світлофорною сигналізацією. Відомо, що більш ефективним за зменшенням кількості ДТП на перехрестях на одному рівні є організація руху по колу, де транспортний потік рухається проти годинникової стрілки біля центрального острівця. Дослідження [2] вказують на зниження кількості ДТП з травматизмом на 25% при організації руху транспортних засобів на перехрестях по колу.

Для обрання найкращого вирішення проблеми завантаження або аварійності перехресть необхідно мати чітку картину інтенсивності потоків різних видів транспорту за визначений час.

Розрізняють наступні методи дослідження дорожнього руху: документальне вивчення (анкетні дослідження, звітні дані, проектна документація), натурні дослідження (на стаціонарних і пересувних постах) і моделювання руху. В даній роботі використовувались натурні дослідження (візуальне спостереження). Обстеження перехрестя вулиць Хмельницьке шосе – Барське шосе м. Вінниці проводилось для виявлення реального стану завантаження транспортними засобами ат визначення годин пік. Перехрестя було розбито на 8 точок за можливими напрямками руху на ньому. Наведемо графічне відображення (рис. 1) обстеження для точки №1 (виїзд з м. Вінниця у напрямку м. Хмельницький) з якого видні години пік і інтенсивності руху різних видів транспорту.

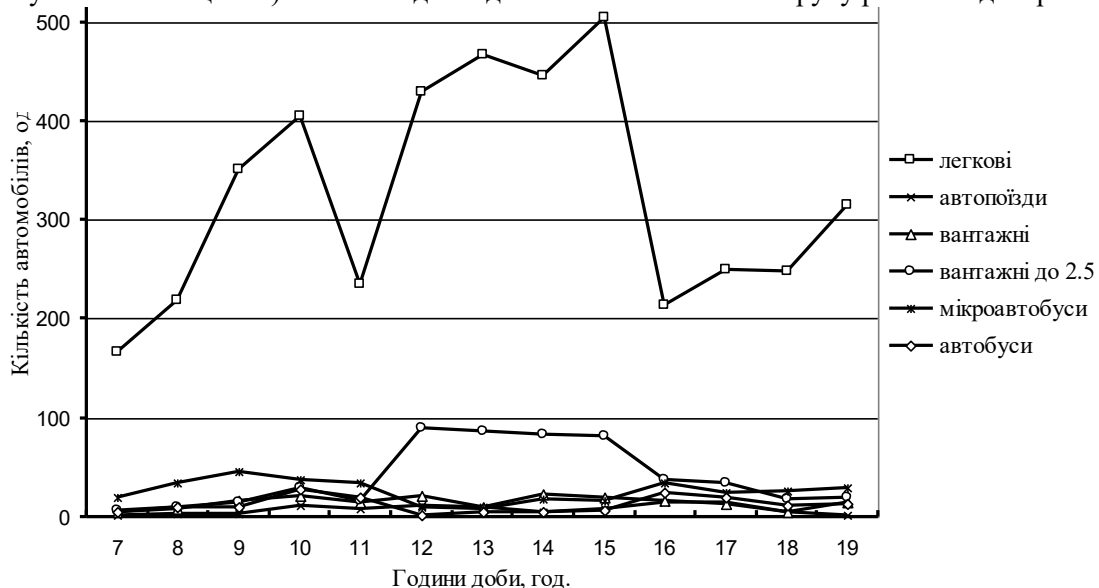


Рис. 1. Розподіл інтенсивностей потоків різних видів транспорту в точці № 1

Список літературних джерел

1. Споруди транспорту: вулиці та дороги населених пунктів: ДБН В.2.3 – 5 – 2001 [чинний 2001-01-01]. – К.: Держстрой України, 2001. – 56с.
2. Рунэ Э. Справочник по безопасности дорожного движения : пер. с норвеж. / Эльвик Рунэ, Боргер Мюсен Аннэ, Ваа Труле : под ред. проф. В.В.Сильянова. – М. : МАДИ (ГТУ), 2001. – 754 с.